

Ferrocarrils adjudica la construcció d'un pas inferior i licita la renovació d'un tram de via a Tèrmens, a la línia Lleida - La Pobla

- La posada en servei d'un pas inferior al baixador de Tèrmens permetrà millorar la seguretat de les persones usuàries
- Se substituiran els carrils i les travesses d'un tram de 700 metres entre les estacions de Tèrmens i Vilanova de la Barca



Simulació de l'accés al futur pas inferior per creuar la via, al baixador de Tèrmens.

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) ha adjudicat avui les obres per construir un pas inferior al baixador de Tèrmens, a la línia Lleida – La Pobla de Segur, que substituirà l'actual pas de servei de vianants. Al mateix municipi, FGC ha iniciat el procés de licitació per renovar un tram de 700 metres de via entre les estacions de Tèrmens i Vilanova de la Barca.

Així, d'una banda, FGC ha publicat avui l'adjudicació a la societat José Antonio Romero Polo, S. A. U de les obres del pas inferior del baixador de Tèrmens, per un import de 846.000 euros (abans d'IVA) i un termini d'execució de 20 setmanes. Els

treballs, que està previst que comencin el tercer trimestre d'aquest any, consistiran en l'execució d'un nou pas inferior sota les vies del ferrocarril, disposant un calaix de formigó de 3 metres d'amplada i 2,5 metres d'alçada, rampes adaptades a persones amb mobilitat reduïda i escales.

A més, s'urbanitzarà l'entorn fins a l'accés al baixador, concretament la zona que va des del carrer de la Sucrera, a l'altura del carrer Sant Jordi, fins a l'accés a l'andana. Els treballs implicaran pavimentar aquesta franja de terreny i reforçar la circulació. També es crearà una zona verda adjacent i noves places d'aparcament.

La construcció d'aquest pas inferior, que inclourà una adequació dels accessos i de l'entorn del baixador, permetrà millorar la seguretat i el confort de les persones usuaris que accedeixin al baixador.

Renovació de via en un tram de 700 metres

D'altra banda, Ferrocarrils ha publicat recentment la licitació de la renovació de 700 metres de via entre les estacions de Tèrmens i Vilanova de la Barca. L'actuació ha sortit a licitació per un import de 659.000 euros (abans d'IVA) i, un cop adjudicada, tindrà un termini d'execució de cinc mesos i mig.



Punt de la via a partir del qual es farà la renovació de travesses i carrils.

■ **Comunicat de premsa** ■

L'obra consistirà en la renovació tant del carril com de les travesses, que passaran a ser de formigó monobloc, tot substituint les actuals travesses de dos blocs. El punt d'inici de l'actuació coincidirà amb el punt final d'un tram que es va renovar el 2022, i que també va consistir en la mateixa substitució de travesses i carrils. A més, el projecte contempla la depuració total del balast. Els treballs es duran a terme en horari nocturn per no afectar el servei ferroviari de la línia.

La intervenció forma part de les actuacions de manteniment i millores puntuals de la línia Lleida-La Pobla, amb l'objectiu de donar continuïtat a les diferents obres de renovació de l'àmbit de Tèrmens, com la supressió del pas a nivell 12 i la construcció del nou vial de la Sucrera.

3 de juny de 2024