

Avancen les obres per a la supressió del pas a nivell 16 a Vallfogona de Balaguer, a la línia Lleida – La Pobla de Ferrocarrils

- Es construirà un pas elevat que millorarà la seguretat viària i ferroviària al municipi
- L'actuació, amb un pressupost d'1,2 MEUR, té una durada prevista de 10 mesos



La consellera, a les obres per a la supressió del pas a nivell a Vallfogona de Balaguer.

La consellera de Territori, Ester Capella i Farré, acompanyada de l'alcalde de Vallfogona de Balaguer, Xavier Castellana Benseny, i del cap d'Infraestructura d'FGC, Antoni Gil Tubella, ha visitat avui les obres per a la supressió del pas a nivell número 16 de la línia Lleida – La Pobla de Segur, a Vallfogona de Balaguer. Els treballs, amb un pressupost d'1,2 MEUR (abans d'IVA), es van iniciar al maig i es preveu que tinguin una durada de 10 mesos.

■ Comunicat de premsa ■

La supressió del pas a nivell, que actualment serveix al “Camí de la Coma”, consistirà en la construcció d’un pas elevat de 12,3 metres de longitud i 10 metres d’amplada, amb dos carrils de 3,5 metres d’amplada i vorera sobre la línia del tren. El nou pas superior s’ubicarà 96 metres al sud de l’actual i donarà sortida a una mitja rotonda que facilitarà el correcte accés a la C-13, millorant així la seguretat viària i ferroviària.

La consellera ha valorat molt positivament el creixement i la millora que ha experimentat la línia Lleida – La Pobla de Segur, **“una línia que, el 2006, alguns donaven per amortitzada i que alguns defensaven que era una línia inviable”**. **“En aquests moments, estem amb rècord de passatgers, més de 370.000, i compta amb uns indicadors de qualitat altíssima, 82 punts sobre 100, i una puntualitat que va al 99,4%”**, ha afegit.



Treballs de FGC a Vallfogona de Balaguer.

A més, Capella ha remarcat la fórmula que ha fet possible aquests resultats: **“Excel·lència, fiabilitat, exemple de bona planificació i gestió; un servei públic i uns trens d’altíssima qualitat, un manteniment que excel·leix. Al final, el que nosaltres volem pel conjunt ferroviari català”**. **“I a serveis com Rodalies, dels que nosaltres volem assumir la responsabilitat total i integral”**, ha remarcat també.

Ferrocarrils segueix una política per a la progressiva eliminació dels passos a nivell de la xarxa mitjançant els processos de negociació oportuns amb els

■ **Comunicat de premsa** ■

municipis afectats i els titulars dels passos. L'objectiu de la companyia és eliminar el risc que suposen tant per a l'explotació ferroviària com viària i millorar així la seguretat de les persones usuàries.

Actualment, la línia Lleida - La Pobla d'FGC compta amb 18 passos a nivell. Des de l'any 2005, Ferrocarrils n'ha eliminat 7, els més recents han estat el pas a nivell 18, a Balaguer, i el pas a nivell 12, a Tèrmens, que es van suprimir l'any passat.

19 de juny de 2024