

Territori inicia aquest juliol les obres d'un nou pont a la C-38 entre Sant Pau de Segúries i Camprodon per a millorar la seguretat viària

- La consellera, Ester Capella i Farré, anuncia que els treballs començaran aquest mes, amb una inversió de 5,7 MEUR
- La nova estructura permet millorar el traçat de la carretera respecte del tram actual i fer-lo més ample



La consellera de Territori, Ester Capella i Farré, ha anunciat avui que el Departament iniciarà aquest juliol les obres d'un nou pont a la C-38, entre Sant Pau de Segúries i Camprodon, que permetrà millorar la seguretat i la comoditat en la conducció en aquest tram. Els treballs suposaran una inversió de fins a 5,7 MEUR i tindran un termini d'execució de 12 mesos.

Capella ha remarcat el guany en seguretat viària que permetrà el nou viaducte. Així, **“el Govern continua millorant la xarxa viària i a més la fem compatible amb una forma de moure'ns diferent”** ha assenyalat la consellera, atès que l'obra del nou pont està coordinada amb un nou tram de la via ciclista del Ter. D'aquesta manera, **“transformem, mantenim i descarbonitzem la xarxa”**, ha exposat.

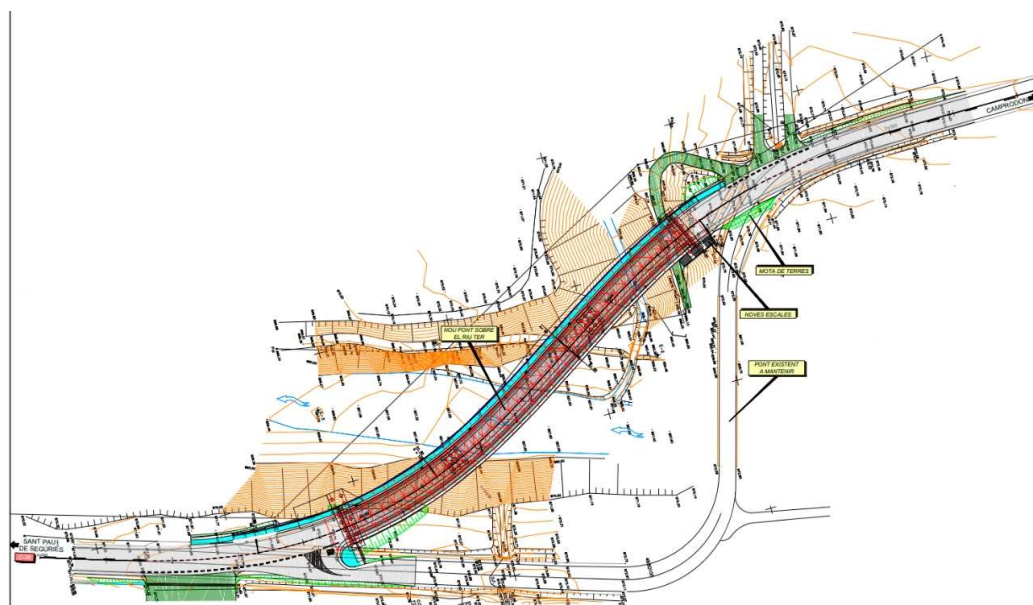
La carretera C-38, de la xarxa bàsica, creua el Ter a la sortida de Sant Pau de Segúries en sentit a Camprodon, amb un viaducte d'arcs de formigó que té una amplada –5,5 metres, força més estret que la resta de la carretera– i un traçat – en revolt i contra revolt– que pot dificultar la conducció en aquest entorn.



Pont actual de la C-38 entre Sant Pau de Segúries i Camprodon

Per a millorar la mobilitat en aquest punt, el Departament construirà un nou pont, molt proper a l'actual, més ample i amb un traçat més còmode i segur. La nova estructura, de 135 metres de longitud, comptarà amb dos carrils de la circulació de 3,5 metres, vorals d'1 metre, i una vorera al costat esquerre d'1,5 metres d'amplada.

El pont, format per una estructura mixta de formigó i acer, es construirà en biaix respecte de la llera del riu, de manera que millorarà el traçat de la via. L'actuació es coordinarà amb el projecte del tram de la via ciclista del Ter entre Sant Pau de Segúries i el Pont de la Rovira, de manera que la nova via recorrerà pel costat esquerre de la carretera a la sortida de Sant Pau de Segúries fins a l'altura de l'estrep sud del nou pont, que creurà per sota. Després, recuperarà i aprofitarà l'actual recorregut de la carretera i el pont existents, que quedaran sense trànsit de vehicles gràcies a l'execució del nou pont.



Plànol del nou pont

3 de juliol de 2024