

## Territori impulsa les obres per a millorar l'encreuament entre la C-14 i l'LV-3025, a Agramunt

- La consellera, Ester Capella i Farré, presenta el projecte i signa el conveni de col·laboració per a la construcció d'una rotonda per afavorir la mobilitat en la cruïlla entre les dues carreteres i el carrer del Control
- Els treballs es licitaran aquest juliol, amb una inversió estimada en 660.000 euros



El Departament de Territori licitarà aquest juliol les obres per a la millora de l'encreuament entre les carreteres C-14 i l'LV-3025, a Agramunt, amb una inversió prevista de 660.000 euros. La consellera, Ester Capella i Farré, ha presentat avui el projecte que ha redactat el Departament i ha signat el conveni de col·laboració que recull les obres que s'efectuaran i el seu finançament, juntament amb l'alcaldesa d'Agramunt, Sílvia Fernàndez i Tarragona, i el CEO de les empreses Torrons Vicens Vives i Xocolata Jolonch, Àngel Velasco i Herrero.

La consellera Capella ha remarcat la rellevància d'aquesta actuació des de diversos punts de vista: seguretat viària, integració urbana i promoció de l'activitat econòmica. Les obres del Govern a la xarxa viària **“sovint se situen en travesseres urbanes i en cruïlles, on fem intervencions de transformació urbana, que ens permeten aconseguir millores notables en la qualitat dels**

**espais urbans, ahora que guanyem seguretat i funcionalitat”, ha assenyalat la consellera Capella. “Aquesta actuació té com a objectiu millorar els moviments dels vehicles i la seguretat viària”, i també “dignificar un espai urbà que té gran rellevància i una accessibilitat important per la ubicació d’una activitat econòmica singular com és l’empresa Torrons Vicens i Xocolata Jolonch”.**

El projecte comportarà la construcció d’una rotonda en l’encreuament entre les carreteres C-14, que pertany a la xarxa bàsica de la Generalitat, i l’LV-3025, de la xarxa comarcal també de la Generalitat. Té la configuració de cruïlla en forma de T, amb illetes pavimentades, sense carrils per a les incorporacions o sortides. En aquest punt també s’ubica el carrer del Control i, a poca distància cap al sud, l’avinguda de Marià Jolonch.



A l’esquerra, àmbit on s’actuarà; a la dreta, la futura rotonda

La nova rotonda, que tindrà un diàmetre de 32 metres, permetrà millorar els moviments en aquesta intersecció entre aquestes carreteres i el carrer del Control, així com afavorir la seguretat viària.

A més del nou giratori, l’obra inclourà altres actuacions com:

- Enllumenat perimetral
- Noves voreres
- Semaforització dels passos de vianants

Es preveu que les obres comencin a principis del 2025 i tinguin una durada de sis mesos.

**24 de juliol de 2024**