

Recuperació de l'Avant entre Tortosa i Barcelona i millores al de Lleida a Barcelona a partir de l'1 d'octubre

- **El Govern aconsegueix que Renfe posi data a la recuperació d'un servei que també servirà per alleugerir les molèsties del tall provocat per les obres d'Adif a Roda de Berà**
- **En la mateixa data s'ampliaran les places de l'Avant entre Lleida i Barcelona**
- **Es manté la previsió que el tram de Rodalies Lleida fins a Manresa es posi en servei aquesta tardor**

En compliment dels acords de l'Òrgan mixt de Coordinació i Control entre el Govern i Renfe que es va celebrar el 10 de juliol passat, la recuperació del servei Avant entre Tortosa i Barcelona es posarà en marxa l'1 d'octubre, coincidint amb les obres que ha d'executar Adif al túnel de Roda de Berà en el marc de la implantació de l'ample mixt entre Vila-seca i Castellbisbal al Corredor Mediterrani. D'aquesta manera, s'implementarà un nou servei diari que permetrà arribar a Barcelona al matí i una tornada cap a les Terres de l'Ebre a la tarda. La recuperació d'aquest servei és una demanada històrica del territori i del Govern de la Generalitat i, a més, coincidirà amb el tall de Roda de Berà i podrà alleugerir les molèsties que provocarà.

A més, a partir de la mateixa data, 1 d'octubre, Renfe reforçarà amb més places l'Avant que surt de l'estació de Lleida-Pirineus a primera hora del matí, sobre les 7h, i en sentit contrari, el servei Avant que surt de Barcelona a primera hora de la tarda. Aquest era un altre dels compromisos adquirits per Renfe a la reunió del 10 de juliol passat.

Rodalies Lleida fins a Manresa, a la tardor

En aquesta mateixa reunió de l'òrgan mixte, Renfe es va comprometre a iniciar el servei entre Cervera i Manresa a finals de la tardor i donar una data aquest juliol, com en el cas dels Avant. Tot i no haver concretat, la data, Renfe ha manifestat al Govern que la voluntat segueix endavant i que es treballa per trobar els recursos humans i materials necessaris.

D'aquesta manera, el Govern crearà la nova línia RL4 Lleida-Manresa, que serà operada per Renfe, amb 5 circulacions diàries per sentit i dona un nou impuls a les rodalies de Lleida. El 8 de febrer d'aquest mateix any es va posar en servei

la línia RL3 Lleida-Cervera, el que va permetre incrementar el nombre de circulacions entre Lleida i Cervera, assolint les 10 circulacions diàries en cada sentit, de dilluns a divendres. Des de la posada en marxa dels nous serveis s'ha produït un increment de la demanda d'un 30% respecte l'any 2023.



Al final de la tardor es posarà en marxa la nova línia RL4, i es reconfigurarà l'oferta entre Manresa i Barcelona. Aquests canvis suposaran un increment del nombre de circulacions entre Lleida i Manresa de 3 a 5 circulacions diàries per sentit, de dilluns a divendres.

Les millores que s'implantaràn permetran arribar a Manresa des de Lleida i viceversa abans de les 8h del matí, el que millora substancialment la situació actual, que ho fa més tard de les 10:30h. Amb aquestes noves circulacions es busca atreure nous usuaris al ferrocarril, facilitant la mobilitat en transport públic per motius laborals o d'estudis. L'última sortida per anar de Lleida a Manresa i viceversa seguirà sent més tard de les 19h, el que suposa una millora de l'amplitud horària del servei.

El servei ferroviari entre Lleida, Cervera i Manresa també millora en caps de setmana i festius. Entre Lleida i Cervera s'incrementa de 5 a 6 les circulacions diàries per sentit, i entre Cervera i Manresa s'incrementa de 3 a 4 les circulacions diàries.

1 d'agost de 2024