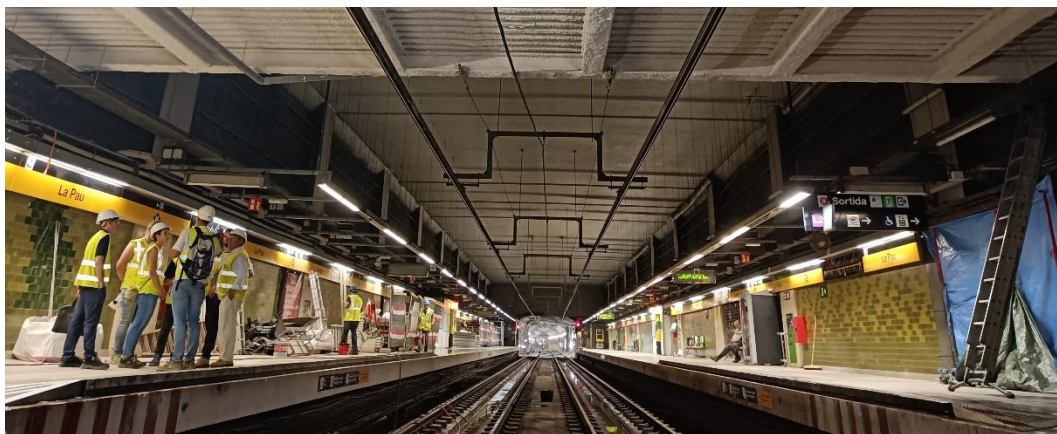


Restabliment del servei a la L4 de metro després del tall parcial per obres de millora

- El tram La Pau – Selva de Mar de l'L4 ha recuperat la normalitat aquest divendres a les 5 del matí, abans del termini previst del projecte
- La interrupció del servei a l'L4 ha permès dur a terme treballs relatius a la renovació del sistema de senyalització, i la instal·lació d'un ascensor del vestíbul a l'andana a l'estació de La Pau

El servei de la línia 4 del metro s'ha restablert aquest divendres, 23 d'agost, després del tall parcial efectuat en el decurs de juliol i agost per les actuacions de millora de la infraestructura i de l'accessibilitat de l'estació de La Pau, que duu a terme el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, a través de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat.

Concretament, l'L4 ha recuperat el servei habitual entre La Pau i Selva de Mar aquest divendres, a les 5 del matí. S'han pogut realitzar els treballs amb absoluta normalitat i abans del termini previst del projecte, afectant el mínim possible la inauguració de la Copa Amèrica de Vela i l'inici del curs escolar.



L'estació de La Pau durant les actuacions a l'L4.

La interrupció del servei al tram de l'L4 ha permès executar treballs de millora de la infraestructura relatius a les obres de renovació del sistema de senyalització de la línia amb una inversió d'1,5 MEUR. En particular, s'ha instal·lat un conjunt de desviaments (*bretelle*) que permeten enllaçar dues vies paral·leles en ambdós sentit dels trens, propers a l'estació de La Pau. L'actuació de la que formen part aquestes tasques, que es preveu que finalitzi l'any 2029, té un cost total de 62

■ Comunicat de premsa ■

MEUR, permetrà incrementar la velocitat comercial i possibilitar un augment de l'oferta, així com afavorir la fiabilitat del servei.

Emmarcats en els treballs d'adaptació de l'estació de La Pau per a persones amb mobilitat reduïda, s'han portat a terme les tasques corresponent a la instal·lació d'un ascensor del vestíbul a l'andana. Durant el tall, s'ha pogut executar la construcció del forjat de l'estructura, que queda per sobre de les vies. L'obra té un cost d'un milió d'euros i està previst que finalitzi l'estiu de 2025. Així mateix, s'ha instal·lat també una agulla del tipus *bretelle* a l'estació que permetrà incrementar la capacitat del transport a l'L4. En conjunt, el pressupost final de les actuacions en aquest àmbit és de 63 MEUR.

Igualment, el pròxim dilluns, 26 d'agost, L'10 recupera el servei habitual entre La Salut i Gorg després del tall efectuat per les tasques de renovació d'aparells de la via i de substitució de la *bretelle*. Així mateix, es restaura la circulació de trens a l'L2 entre les estacions de Paral·lel i Sagrada Família després de les actuacions també de renovació d'elements de la via, i de solucionar problemes de vibracions en aquest tram.

La consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, Sílvia Paneque i Sureda, ha valorat positivament la inversió i les millores que s'estan desenvolupant a la línia 4 del metro. **“Aquestes tasques de millora, que el govern anterior havia treballat, són una bona notícia per a la ciutat de Barcelona i per al país”**, ha explicat Sílvia Paneque, que ha volgut deixar clar que **“aquesta legislatura posarem tot l'esforç a millorar Catalunya com un país amb una bona xarxa de transport públic i tenir així el millor servei per a la gent”**. La consellera ha explicat que **“els treballs acabats en èxit permetran major fiabilitat del sistema i augmentar el servei”**.

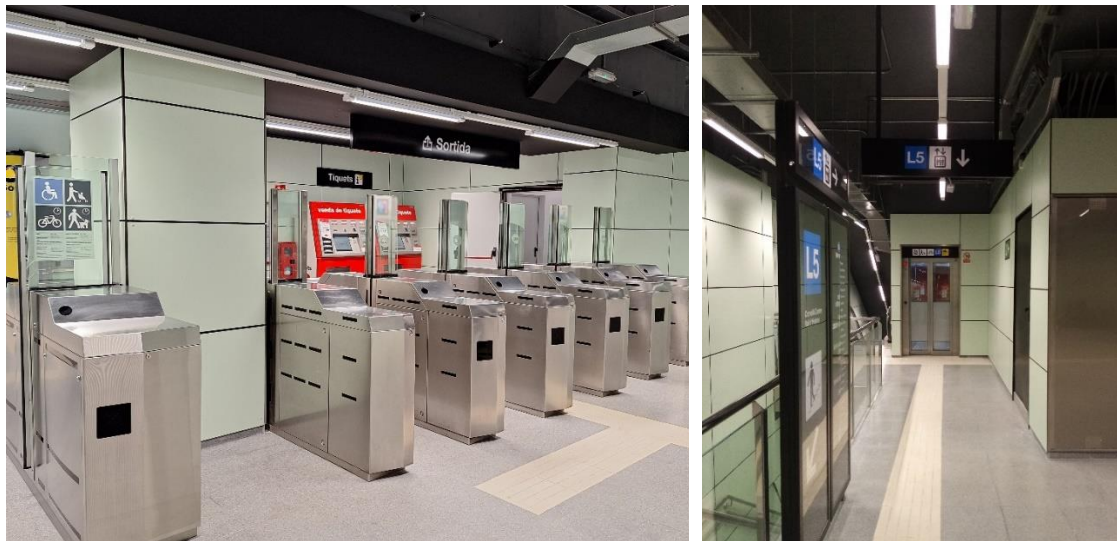
El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica ha tingut aquest estiu en execució obres per valor de més de 1.400 MEUR, amb el compromís d'ampliar, millorar i modernitzar la xarxa de metro i d'FGC a l'àrea de Barcelona. Són actuacions que responen a l'aposta del Govern de la Generalitat de promoure l'ús i accessibilitat del transport públic per a garantir el dret a la mobilitat i afavorir un sistema de transport sostenible.

Cap al 100% de la xarxa de metro adaptada

Un altre dels eixos de les actuacions per afavorir el transport públic és facilitar-ne l'accessibilitat. Actualment, estan adaptades 154 de les 163 estacions en servei a la xarxa de metro de l'àrea de Barcelona, una xifra que suposa un 94,5% del total, i el Departament està treballant per assolir-ne el 100%. Així, té en marxa obres d'adaptació de diverses estacions de metro, alhora que executa treballs de millora en l'accessibilitat en estacions que ja estan adaptades.

■ **Comunicat de premsa** ■

El Departament continua les obres d'adaptació de l'intercanviador de plaça Espanya (L1 i L3) –que conclouran aquest hivern–, i les estacions de Ciutadella i Vila Olímpica (L4) i de Clot (L1). Paral·lelament, estan en execució els treballs de millora a Sants Estació (itineraris entre l'L5 i tren) i Passeig de Gràcia (connexions entre L3 i L4). A finals de setembre, començaran les obres per a millorar l'accessibilitat de l'estació de plaça Catalunya (itineraris entre L1 i L3). Aquestes actuacions sumen una inversió de 32,3 MEUR.



Adaptació recentment finalitzada a l'intercanviador de Maragall

A més, el Departament té en licitació les obres per adaptar l'estació de l'L4 de l'intercanviador de Verdaguer i està treballant en els projectes de les estacions que resten: Verdaguer L5, plaça de Sants (L1 i L5) i Urquinaona (L1 i L4).

Menys visibles, però també claus per a la xarxa

A banda de les tasques a l'L4, el Departament ha posat en marxa paral·lelament un conjunt d'obres clau per a la millora del sistema de transport. Són aquelles que abasten també instal·lacions o sistemes de senyalització, control i seguretat amb l'objectiu de millorar la fiabilitat, les freqüències i el nivell de servei a les persones usuàries i garantir un bon estat de la xarxa:

- Ampliació dels tallers i cotxeres de Sant Genís (L3) per a millorar el manteniment dels trens i adaptar la instal·lació a l'increment d'oferta: 17 MEUR
- Implantació d'una nova tecnologia, més moderna i oberta, per als sistemes d'operació en remot de la xarxa de metro: 21,8 MEUR
- Ampliació de la subcentral elèctrica a Ernest Lluch per a millorar la interconnectivitat de la xarxa: 600.000 euros

■ **Comunicat de premsa** ■

- Renovació de l'enllumenat als tallers de Zona Franca de l'L9/L10 per un de més eficient: 1,5 MEUR
- Modernització del sistema de senyalització de l'L9/L10: 1,2 MEUR
- Millora dels sistemes de ventilació a l'L1 de l'intercanviador de plaça Espanya: 1,5 MEUR

Finalment, cal assenyalar que el Departament té en licitació les obres de renovació d'equipaments de videovigilància a l'L9 i del sistema de protecció antiincendis a l'L9/L10.

23 d'agost de 2024

Finançat per



Unió Europea
Fons Europeu
Next Generation



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Next Generation
Catalunya