

Entra en servei el nou tram de la via ciclista del Ter entre Llanars i Vilallonga de Ter

- El secretari de Mobilitat i Infraestructures, Manel Nadal i Farreras, ha visitat aquesta actuació, que ha comptat amb una inversió d'1,8 MEUR
- La ruta ciclista del Ter tindrà una longitud de 26 quilòmetres, entre Sant Joan de les Abadesses i Setcases



El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica ha posat en servei el nou tram de la via ciclista del Ter, entre Llanars i Vilallonga de Ter, que té una longitud de 2,4 quilòmetres i ha comptat amb un pressupost d'1,8 MEUR.

El secretari de Mobilitat i Infraestructures, Manel Nadal i Farreras, ha visitat avui aquesta actuació, que s'emmarca en la ruta ciclista del Ter en què està treballant el Departament entre Sant Joan de les Abadesses i Setcases, en un entorn de valor paisatgístic i amb nuclis de població singulars.

El tram que s'ha posat en servei discorre en paral·lel a la GIV-5264; s'inicia a la sortida de Llanars, al costat esquerre de la carretera GIV-5264, amb una rampa adjacent a un nou mur per salvar el desnivell amb la carretera i continua a peu de talús fins a Vilallonga de Ter, tot creuant els torrents Gran i de la Paloma mitjançant una nova passera i un calaix de formigó, respectivament. En arribar al nucli de Vilallonga de Ter, la via travessa a nivell la carretera GIV-5264 amb un nou pas semaforitzat per accedir al nucli urbà.





Via ciclista del Ter

La via ciclista del Ter donarà continuïtat a la ruta del Ferro i del Carbó, existent entre Ripoll i Sant Joan de les Abadesses, fins a Setcases, amb 26 km de nous trams i que, un cop completada, haurà comportat una inversió global entorn als 10 MEUR. A més del que ha entrat en servei, estan finalitzats els trams Sant Joan de les Abadesses - pont del Reixac; pont de Perella - Sant Pau Segúries; camí del càmping/Pont de les Rocasses -Camprodon i Camprodon-Llanars.

D'altra banda, el Departament també està impulsant les obres de la connexió dels trams Camprodon Llanars i Llanars-Vilallonga de Ter, al nucli de Llanars i dels trams el Sant Pau de Segúries – pont de la Rovira, i pont de la Rovira-camí del càmping, en coordinació amb l'obra del nou pont de la C-38 a Sant Pau de Segúries.

La via ciclista del Ter enllaçarà també amb la ruta cicloturística transfronterera Pirinexus i amb la nova connexió en desenvolupament entre Sant Joan de les Abadesses i Olot, que donarà continuïtat a la Ruta del Carrilet.

El Govern de la Generalitat està treballant per ampliar la xarxa de noves vies ciclables en el marc de l'Estratègia Catalana de la Bicicleta 2025 i de les polítiques de promoció d'una mobilitat descarbonitzada i activa. L'ampliació de la xarxa de vies per a ciclistes –i també vianants– vol facilitar tant els desplaçaments de mobilitat quotidiana com respondre a les necessitats de lleure.

27 de setembre de 2024