

## **Territori, Habitatge i Transició Ecològica proposa actuacions per a millorar la capacitat de la línia del Corredor Mediterrani que connecta Barcelona, Lleida i Saragossa**

- El secretari de Mobilitat i Infraestructures, Manel Nadal i Farreras, es reuneix amb el Comissionat per al Corredor Mediterrani, Josep Vicent Boira
- El Departament planteja duplicacions parcials i millores en les prestacions del corredor per absorbir la demanda prevista per a la nova terminal de Lleida i el trànsit dels ports de Barcelona i Tarragona



El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica ha proposat un conjunt d'actuacions per a millorar la capacitat i prestacions de la línia ferroviària del Corredor Mediterrani que connecta Barcelona, Lleida i Saragossa i facilitar el trànsit de mercaderies, en el decurs de la reunió que el secretari de Mobilitat i Infraestructures, Manel Nadal i Farreras, ha mantingut avui al Departament amb el Comissionat per al Corredor Mediterrani, Josep Vicent Boira.

El Govern ha posat sobre la taula que **“s’ha de treballar en aquesta línia perquè hi hagi doble via, però en aquests moments demanem la construcció de trams de doble via d’uns 8 quilòmetres”**, així com altres mesures com la configuració d’apartadors de 750 metres de longitud, les actuacions necessàries d’adequació del gàlib dels túnels i la implantació de l’ample europeu. Aquestes actuacions busquen absorbir la demanda de mercaderies prevista per la nova terminal de Lleida, el trànsit dels ports de Barcelona i Tarragona i l’autopista ferroviària i millorar les prestacions de l’itinerari.

En aquest sentit, el Comissionat –amb qui també ha parlat la consellera, Sílvia Paneque– ha assenyalat que **“en el Corredor Mediterrani tenim molts exemples de línies que han millorat amb actuacions puntuals que permeten una millora de la fluïdesa del trànsit ferroviari”**. L’objectiu fonamental, ha posat de relleu, és **“millorar el transport ferroviari de mercaderies, que és un dels reptes del Corredor Mediterrani”**, juntament amb els accessos als ports i a les terminals ferroviàries.

El secretari ha remarcat el valor **“estratègic”** que té per a Catalunya el Corredor Mediterrani, la totalitat del qual **“està en marxa i amb un nivell d’execució de l’obra molt elevat”**.

**15 d’octubre de 2024**