

Territori, Habitatge i Transició Ecològica rehabilita el “pont dels Palillos”, sobre el pantà de Sant Antoni, a la ruta cicloturística dels Llacs

- El Departament inicia les obres per a millorar l'estat de conservació de l'estructura, que data del 1916
- Els treballs compten amb un pressupost d'1 MEUR i tindran una durada de sis mesos



El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica ha iniciat aquests dies les obres de rehabilitació del pont de la C-13z sobre el pantà de Sant Antoni, a Salàs de Pallars, conegut popularment com el “pont dels Palillos”. Els treballs compten amb un pressupost d'1 MEUR i un termini d'execució de sis mesos. Aquesta actuació permetrà millorar l'estat de conservació de l'estructura, que forma part de la ruta cicloturística dels Llacs.

El pont “dels Palillos” es va construir l'any 1916 juntament amb la presa de Talarn, i va ser un dels primers ponts de formigó armat a l'estat espanyol. El seu nom prové de la seva geometria estructural, en què les piles són molt primes. Pel seu valor com a patrimoni històric, la restauració que el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica hi durà a terme mantindrà la geometria original.



El pont és de formigó armat, té una longitud total de 57,5 m i una amplada de 6 metres; es divideix en 4 trams, amb tres piles tipus pòrtic. Els treballs consistiran, principalment, en:

- Rehabilitació dels paraments de formigó
- Reforç de les fonamentacions
- Formació d'una nova llosa
- Implantació de noves barreres de seguretat
- Millora del sistema de drenatge del pont

Aquesta estructura té una funcionalitat doble, ja que, a més de facilitar la connectivitat local, forma part de la ruta cicloturística dels Llacs, que uneix Lleida amb la Pobla de Segur.

25 d'octubre de 2024