

El Govern posa en valor a Brussel·les les accions per a garantir la connectivitat urbana i interurbana amb el Corredor Mediterrani

- **El secretari de Mobilitat i Infraestructures, Manel Nadal i Farreras, proposa al Fòrum europeu del Corredor Mediterrani que Barcelona aculli una sessió de treball sobre nodes urbans**
- **El Departament advoca per la implantació de terminals distribuïdes pel territori per afavorir el transport de mercaderies per ferrocarril**



El secretari Manel Nadal, avui a Brussel·les

El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica ha posat avui en valor a Brussel·les les accions que està duent a terme per optimitzar i donar capil·laritat al Corredor Mediterrani mitjançant els serveis ferroviaris i de transport interurbà per carretera de la seva competència arreu del territori de Catalunya. El secretari de Mobilitat i Infraestructures, Manel Nadal i Farreras, ha participat avui en la reunió del Fòrum europeu del Corredor Mediterrani, òrgan consultiu, presidit pel Coordinador del Corredor, en el que participen les representacions dels estats membres interessats i les regions i les autoritats portuàries.



El nou Reglament de la UE per al desenvolupament de la xarxa transeuropea de transport **“ha reforçat dos temes en què la responsabilitat del nostre Govern és molt significativa: els nodes urbans de la xarxa de transport i la promoció i l'impuls de les terminals intermodals per al transport de mercaderies”**, ha posat de relleu el secretari. Pel que fa al transport de viatgers, al Govern de Catalunya **“ens preocupa garantir una bona relació, útil i efectiva, entre els serveis ferroviaris i de transport interurbà i els de llarga distància, alta velocitat, carreteres, aeroports, on Barcelona destaca com a eix internacional, i ports d'interès general”**.

Com a exemple, el secretari Nadal ha citat l'estació intermodal de la Sagrera a Barcelona, en què també participa la Generalitat, que és **“una bona demostració de com aplicar bones pràctiques al voltant de la dotació d'infraestructures, la seva funcionalitat i els serveis relacionats, per tal d'ajudar en l'optimització del Corredor Mediterrani”**. En aquest context, el secretari ha proposat la celebració d'una reunió del grup de treball sobre nodes urbans, a Barcelona durant el primer semestre de 2025.

En l'àmbit del transport de mercaderies per ferrocarril, **“l'empenta de noves terminals suposa un punt d'inflexió decisiu per facilitar el transport i millorar la competitivitat de les empreses locals i internacionals que operen a l'eix del Corredor”**. Així, el Govern de Catalunya està analitzant **“com plantejar des del sector públic l'oferta de terminals distribuïdes al territori i interconnectades amb les infraestructures i serveis que conformen el Corredor Mediterrani com a nova política pública. Una política pública alineada decididament amb els objectius de l'agenda verda de la Unió Europea”**.

19 de novembre de 2024

