

## Paneque: “La finalització del Corredor Mediterrani, una infraestructura històricament reivindicada, és clau per al progrés i el creixement econòmic”

- “Som conscients de les distorsions que causen en les persones usuàries, però les obres són necessàries” per a la millora de la mobilitat, diu la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica durant una visita als treballs per a l’adaptació a l’ample europeu del túnel ferroviari de Roda de Berà
- Les obres finalitzaran el març vinent i el servei ferroviari es restablirà totalment el juny



La consellera Paneque, durant la visita a les obres del túnel de Roda de Berà

La consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, Sílvia Paneque i Sureda, ha subratllat la importància en la mobilitat de persones i en el transport de mercaderies que suposa el Corredor Mediterrani, durant una visita a les obres per a l’adaptació a l’ample internacional al túnel de Roda de Berà. **“El Corredor Mediterrani és una infraestructura llargament, històricament, reivindicada i té una importància clau per a la connectivitat de persones i mercaderies amb la resta d’Europa i la unió del port de Tarragona amb**

**Europa, molt important per al progrés i creixement econòmic de la demarcació i del conjunt de Catalunya”,** ha assenyalat la consellera.

Des de l'1 d'octubre passat, l'Adif té en execució les obres d'adequació de l'estructura del túnel de Roda de Berà i l'adaptació del tram entre Sant Vicenç de Calders i Tarragona, en el marc del desenvolupament del Corredor Mediterrani. Aquests treballs **“avancen al ritme previst i estem satisfets”**, ha explicat la consellera Paneque. Es preveu que les obres finalitzin el març vinent.

Les obres comporten la interrupció del servei ferroviari entre Sant Vicenç de Calders i Tarragona i l'aplicació **“del dispositiu alternatiu de transport més complex”** que ha dut a terme Renfe, ha exposat Paneque. El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, conjuntament amb l'operadora, han fet seguiment d'aquest dispositiu, que **“ha funcionat raonablement bé”**, i al qual **“hem afegit millores, com el servei directe de Reus a Barcelona, l'augment de freqüències de Tarragona a Barcelona, la implantació de la T-10/120 que abaratia el preu del bitllet i les millores a Sant Vicenç de Calders en l'espai per a l'espera de les persones usuàries”**, ha explicat. Finalitzades les obres, es preveu restablir el servei el març primer parcialment i totalment el juny vinent.

**“Som conscients de les molèsties i de les distorsions que causem; és veritat que aquestes obres són necessàries, que donen sortida a aquesta reivindicació històrica i espero que finalitzades i restablert el servei, la ciutadania pugui gaudir d'aquestes millores”**, ha reblat.

*Per a descarregar-se vídeos de la visita:*

<https://www.acn.cat/pool/26>

- **Usuari: acnpool**
- **Contrasenya: acn2024**

*Per a fotografies, <https://flickr.com/photos/territori-cat/>*

**20 de novembre de 2024**