

Adjudicat el projecte de la segona fase de l'adaptació de l'intercanviador de Verdaguer

- El Govern vol promoure “un sistema de transport públic eficient i accessible per a tothom”, afirma la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, Sílvia Paneque i Sureda
- L'actuació permetrà adaptar a persones amb mobilitat reduïda l'estació de l'L5 i les obres de la primera fase, que adaptaran la de l'L4, començaran el gener vinent

El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica ha adjudicat la redacció del projecte per a l'adaptació a persones amb mobilitat reduïda de l'estació de l'L5 de Verdaguer. Aquesta actuació correspon a la segona fase de la millora de l'accessibilitat de l'intercanviador de metro que la Generalitat està desenvolupant, amb una inversió total prevista de més de 27 MEUR. Es preveu que les obres de la primera fase, que abastaran l'adaptació de l'estació de l'L4, començaran el gener vinent.

El Govern de la Generalitat té entre els seus eixos d'actuació “aconseguir una xarxa integrada que connecti territoris, persones, activitats, promovent un sistema de transport públic eficient i accessible per a tothom”, ha posat de relleu la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, Sílvia Paneque i Sureda. A la xarxa de metro de Barcelona, actualment, estan adaptades 154 de les 163 estacions en servei, que representen un 94,5% del total. Amb aquest percentatge, “la de Barcelona és la xarxa que presenta un dels graus més alts d'accessibilitat en relació a xarxes de metro de les mateixes característiques”, ha valorat la consellera, “i estem treballant intensament per assolir el 100%”.

18 milions de viatges

L'intercanviador de Verdaguer, ubicat al carrer de Provença i al passeig de Sant Joan de Barcelona, està integrat per una estació de l'L4 i una altra de l'L5, i rep anualment més de 18 milions de viatges. La seva adaptació s'ha dividit en dues fases per agilitzar l'execució de les obres, tot garantint al mateix temps l'operativitat de cadascuna.

El projecte que s'impulsa definirà tècnicament les actuacions necessàries per a:

- Remodelar completament el vestíbul de l'L4 a Passeig de Sant Joan, tot incorporant un nou ascensor carrer-vestíbul.



■ **Comunicat de premsa** ■

- Remodelar el vestíbul de l'L5 al carrer de Bailèn i instal·lar dos nous ascensors vestíbul-andanes
- Recréixer les andanes de l'estació de L5

La redacció del projecte s'ha adjudicat per un import de 400.000 euros i un termini de 12 mesos. Les obres estan valorades en 19 MEUR.

La primera fase de l'adaptació de l'intercanviador de Verdaguer consisteix principalment en la instal·lació de l'ascensor que connecti el carrer amb el vestíbul de l'L5 i els ascensors que connectin el vestíbul de l'L4 amb les andanes de l'L4. També inclou el recrescut de les andanes de l'L4 (direcció la Pau i direcció Trinitat Nova) i la substitució de les escales existents al passadís d'intercanvi per rampes. Aquests treballs compten amb un pressupost de 8,7 MEUR.

29 de novembre de 2024