

■ Nota de premsa ■  
04/12/2024

---

## Dispositiu especial de trànsit pel cap de setmana llarg de desembre

- Durant l'operació sortida es mobilitzaran 450.000 vehicles des de l'àrea metropolitana de Barcelona
- Les vies que poden registrar més problemes viaris són l'AP-7, C-16, C-17, C-14, N-145, N-260 i A-2
- Es desplegaran un total de 1.300 agents dels Mossos d'Esquadra i es faran 970 controls

El director del Servei Català de Trànsit, **Ramon Lamiel**, acompanyat de la cap de la Comissaria General de Mobilitat, **Mònica Luís**, han presentat aquest migdia el dispositiu especial de trànsit pel cap de setmana llarg de desembre al Centre d'Informació Viària de Catalunya (CIVICAT).

**L'SCT, en col·laboració amb els Mossos d'Esquadra, posa en marxa aquest dijous 5 de desembre, a partir de les 15.00 h de la tarda, el dispositiu especial** de circulació, ordenació i regulació del trànsit amb motiu del cap de setmana llarg de les festivitats de la Constitució i la Immaculada. Aquest dispositiu estarà vigent **fins a les 24 hores de diumenge dia 8.**

Per la coincidència en el calendari, enguany el pont de desembre queda escurçat a un cap de setmana llarg, tot i que s'estima que entre les 15.00 h de dijous 5 de desembre i les 15.00 h de divendres dia 6, sortiran de l'àrea metropolitana de Barcelona **450.000 vehicles**. A més, entre les 12.00 i les 24.00 hores de diumenge 8 de desembre, retornaran cap a Barcelona i la seva zona d'influència **240.000 vehicles**.

En aquest període festiu, en el qual es registrarà una elevada mobilitat, el director de l'SCT, Ramon Lamiel ha volgut remarcar "la necessitat **de no abaixar la guàrdia en cap moment durant la conducció per tal d'evitar accidents**". En concret, ha recordat la importància d'utilitzar els sistemes de seguretat passiva; de no manipular el telèfon mòbil ni altres dispositius

electrònics; de respectar els límits de velocitat, i de no combinar l'alcohol i la conducció. A més, ha insistit en la necessitat de revisar el vehicle abans de sortir a la carretera, ja que amb un bon manteniment s'eviten incidències durant la circulació.

### Característiques de mobilitat d'aquest període festiu

Convé recordar que les característiques genèriques d'aquest període festiu són:

- **Inici de la mobilitat hivernal.** Tot i que ens trobem encara a la tardor, és el primer període festiu amb una mobilitat pròpiament d'hivern **cap a destinacions d'interior més al nord del país** i en el qual les vies més conflictives són les que accedeixen a les zones de muntanya i a les estacions d'esquí. En aquest sentit, es preveu que les vies que poden registrar més problemes viaris siguin la **C-16, C-17, C-14 i A-2**, així com també l'**N-145 i l'N-260** d'accés a Andorra.

Tanmateix, també s'espera una **mobilitat cap a zones del litoral**, que es distribuirà a través de l'eix nord-sud que és l'**AP-7**, una via que, des de l'alliberament dels peatges a algunes autopistes, ha registrat un increment notable de la intensitat de trànsit.

- **Inici de les compres nadalenques.** Aquests dies festius tradicionalment donen el tret d'inici a les compres de Nadal. Per aquest motiu, als desplaçaments de llarg recorregut també s'afegiran trajectes curts amb increments en la mobilitat al voltant dels centres comercials oberts aquests dies festius. És per aquest motiu que es preveu que en zones properes a alguns centres comercials, hi pot haver importants congestions.
- A més, seran focus d'atracció les poblacions en les quals es fan **fires tradicionals com la de l'Avet a Espinelves** (30 de novembre al 8 de desembre) i el **Mercat Medieval de Vic** (del 6 al 8 de desembre) amb possibles afectacions viàries a les carreteres **C-25 i C-17**, respectivament.

### Mesures especials i restriccions específiques

Per millorar la fluïdesa del trànsit i incrementar la capacitat viària, el Servei Català de Trànsit adopta una sèrie de **mesures especials de circulació, ordenació i regulació del trànsit** (carrils en sentit contrari, cancel·lació de carrils, carrils d'incorporació, tancament d'accessos, abalisament de vorals, etc.). De cara a la **tornada de diumenge 8** s'instal·laran **carrils addicionals en sentit contrari a l'AP-7 entre Sant Celoni i Montornès del Vallès en sentit sud i entre Vilafranca del Penedès i Molins de Rei en sentit nord.** A

més, durant la sortida i el retorn, també es cancel·larà el carril lent a la C-16 entre Berga i Cercs i s'obrirà el carril bus-VAO de la C-58 entre Ripollet i Barcelona per a tots els vehicles en tots dos sentits.

De manera específica, per aquesta operació especial de desembre, hi haurà **restriccions per als camions diumenge dia 8, entre les 17 i les 22 h, a l'AP-7 entre Maçanet de la Selva i l'Hospitalet de l'Infant en tots dos sentits**. Tampoc tindran la circulació permesa diumenge a la tarda a l'A-2 entre Cervera i Cornellà de Llobregat, a la B-23 entre Martorell i Barcelona, a la C-31 entre el Vendrell i el Garraf ni a la C-32 entre el Vendrell i Barcelona.

També hi haurà **limitacions als vehicles pesants**, concretament, dijous 5 a la tarda (de 17 a 22 h) i divendres 6 de desembre al matí (de 10 a 14 h), els vehicles pesants **hauran de circular per la dreta i sense possibilitat de fer avançaments a l'AP-7, entre Sant Celoni i Vilafranca del Penedès** en els dos sentits de la marxa. També tindran aquestes limitacions diumenge 8 a la tarda (de 17 a 22 h) a l'A-2 entre Igualada i Martorell sentit Barcelona. A més, també diumenge 8, els vehicles pesants han de circular a una velocitat màxima de 80 km/h en els trams de via en què hi hagi instal·lats carrils addicionals en sentit contrari.

### Dispositiu dels Mossos d'Esquadra

Per la seva banda, la cap de la Comissaria General de Mobilitat, **Mònica Luís**, ha comentat durant la presentació del dispositiu especial de trànsit que "s'establiran tant a les vies de màxima mobilitat com a vies secundàries i allà on es preveu més circulació, **un total de 970 controls, amb la participació de 1.300 efectius de trànsit**".

Els controls seran els següents:

- 256** controls d'alcoholèmia i drogues
- 169** controls de seguretat passiva
- 128** controls de PREMOT (motocicletes)
- 187** controls de distraccions
- 155** controls de velocitat
- 75** controls de transports

### Dispositiu del Servei Català de Trànsit

El director de l'SCT, **Ramon Lamiel**, ha repassat els diversos mètodes de control que es posaran en marxa durant el dispositiu especial: "**Per una banda, tenim els vols de l'helicòpter de l'SCT i la presència a la carretera dels Mossos. Per altra banda, tenim els radars en línia i comptem amb quatre nous carros radars**".

Per gestionar i informar de la mobilitat d'aquest pont, l'SCT disposa de l'equip tècnic del **CIVICAT (Centre d'Informació Viària de Catalunya)**, amb el suport d'Equips de Mesures Especials de Trànstit, de les patrulles de trànsit del cos de Mossos d'Esquadra i dels Equips Mòbils d'informació Viària (**EMIV**, vehicles lleugers equipats amb càmeres per a la transmissió d'imatges en temps real) distribuïts per les vies amb més mobilitat (C-17, C-16, N-145/N-260/C-14 i A-2/C-55). A més, disposa de **mitjans aeris**, dos helicòpters i un avió bimotor, igualment equipats amb càmeres per a la retransmissió en temps real de les afectacions i incidents viaris al CIVICAT, que reforcen el seguiment de dispositius i el control i la vigilància del trànsit.

L'SCT difondrà al llarg d'aquest període festiu, a través dels **panells de missatgeria variable** disposats en el conjunt de carreteres catalanes, informació de la situació viària, així com consells de seguretat viària. A més, els usuaris es poden informar de l'estat del trànsit **a través del 012, del Twitter de l'SCT @transit, del web <http://transit.gencat.cat>, de l'app de Transit i a través de les cròniques radiofòniques** a diversos mitjans de comunicació.