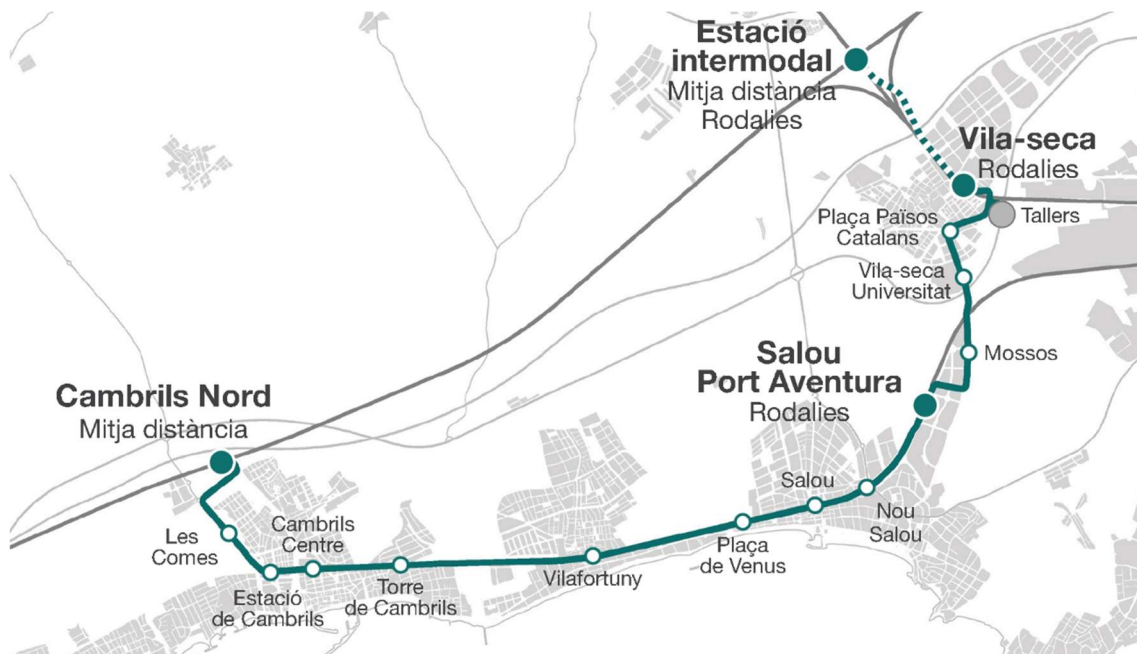


Aprovat definitivament el pla especial urbanístic de la primera fase del tramvia del Camp de Tarragona

- El traçat abasta 16,4 quilòmetres, inclou l'aprofitament dels terrenys de l'antic corredor ferroviari entre l'antiga estació de Cambrils i l'estació de Salou-Port Aventura i preveu un nou ramal de connexió entre l'antiga estació de Cambrils i la nova estació de Cambrils Nord



Mapa del traçat de la fase 1 de l'actuació del tramvia del Camp de Tarragona.

La Comissió Territorial d'Urbanisme de Tarragona ha acordat avui aprovar definitivament i publicar el Pla especial urbanístic del tramvia del Camp de Tarragona corresponent a la fase 1, als municipis de Salou, Vila-seca, Cambrils i Vinyols i els Arcs. El Pla identifica i regula les reserves de sòl afectades, que han de permetre la implantació de la primera fase del desplegament d'una infraestructura cabdal per a la mobilitat de la segona àrea metropolitana de Catalunya, amb prop de 325.000 residents.

Atès que el tramvia del Camp de Tarragona transcorre per més d'un terme municipal, el Departament ha redactat un pla especial urbanístic per donar compliment al que estableix la llei ferroviària, l'objectiu principal del qual és la reserva de sòl. La definició del traçat que recull ha estat coordinada i



■ **Comunicat de premsa** ■

consensuada pel que fa a la seva integració urbana amb els ajuntaments. Amb l'aprovació definitiva, continua la tramitació prevista per a l'impuls de la primera fase del tramvia del Camp de Tarragona.

El traçat abasta una longitud de 16,4 quilòmetres amb via doble. En el tram entre l'antiga estació de Cambrils i l'estació de Salou-Port Aventura, discorre pels terrenys de l'antiga línia ferroviària costanera, passant per Cambrils, Vinyols i els Arcs i Salou. Des de Salou-Port Aventura, es preveu un traçat nou, que introdueix la infraestructura al nucli de Vila-seca, fins arribar a la futura Estació intermodal prevista pel Ministeri de Transport i Mobilitat Sostenible. Igualment, preveu un nou traçat tramviari de connexió entre l'antiga estació de Cambrils i la nova estació de Cambrils Nord.

La superfície total de l'àmbit del Pla especial urbanístic aprovat és d'unes 50 hectàrees. L'àmbit d'intervenció inclou la plataforma del tramvia, així com les instal·lacions necessàries per al seu funcionament, i la franja de sòl de protecció del conjunt de la infraestructura tramviària.

L'actuació de la primera fase disposarà de 15 parades, entre les estacions de Cambrils Nord i l'Estació Intermodal Estació, quatre de les quals conformaran un intercanviador amb les estacions ferroviàries existents d'Adif de Cambrils Nord, Salou-Port Aventura i Vila-seca, i la futura estació ferroviària Estació Intermodal prevista pel Ministeri. El seu traçat discorrerà majoritàriament per terrenys de l'antic corredor ferroviari i pels vials, i el projecte també inclou unes cotxeres i tallers al terme de Vila-seca. La inversió prevista per aquesta primera fase supera els 150 MEUR.

4 de setembre de 2024