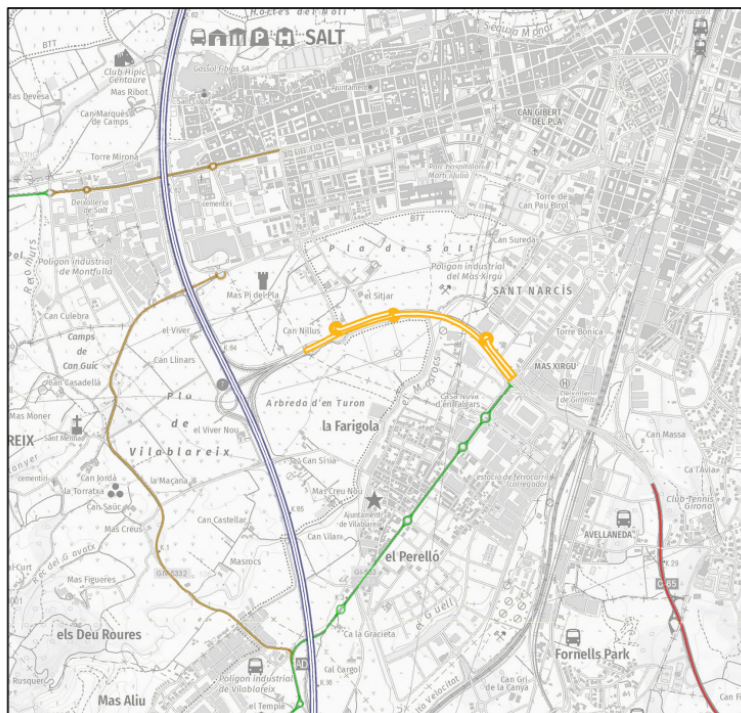


Territori, Habitatge i Transició Ecològica impulsa el projecte per a les connexions de la C-65 amb el futur Hospital Trueta i nous sectors urbanístics

- El Departament licita la redacció del projecte que definirà les obres necessàries per a remodelar els enllaços d'accés al centre sanitari i a les noves zones residencials i d'activitat econòmica
- L'actuació s'emmarca en un conveni de col·laboració amb els Ajuntaments de Girona, Salt i Vilablareix i suposarà una inversió prevista de més de 15 MEUR
- Es construirà una nova rotonda i diversos ramals d'enllaç i s'adequaran els accessos des de Girona



El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica ha licitat la redacció del projecte que definirà tècnicament les actuacions necessàries per a connectar la C-65 amb els nous sectors urbanístics que es preveuen desenvolupar als terrenys ubicats entre Salt i Vilablareix, on hi haurà zones residencials i d'activitat econòmica, a més del futur Campus de salut de la

Regió sanitària de Girona amb el nou Hospital Josep Trueta. Aquesta actuació s'emmarca en un conveni de col·laboració entre el Departament i els Ajuntaments de Girona, Salt i Vilablareix.

La redacció del projecte es licita per un import de prop de 600.000 euros i un termini de 8 mesos. Les obres, que licitarà i executarà la Generalitat, estan valorades en més de 15 MEUR. L'actuació, concretament, preveu una nova rotonda que se situarà per sota de la C-65, amb els ramals d'enllaç i els carrils d'accés corresponents. Estarà ubicada a la intersecció amb el perllongament del carrer de Francesc Macià. Disposarà d'un nou tram a la calçada lateral que conduirà fins a l'avinguda del Marquès de Camps, al municipi de Salt.

Suposarà l'eliminació de la rotonda actual, que està situada a la intersecció amb l'avinguda del Marques de Camps i que presenta episodis de congestió a causa del trànsit que accedeix a Salt i Vilablareix. La nova connexió donarà servei al trànsit que circula cap aquests municipis i també al que generarà el desenvolupament urbanístic.

Els treballs, d'altra banda, també preveuen l'adequació i millora dels accessos a la C-65 des de Girona, concretament des de la carretera de Santa Coloma de Farners GI-533 i des del carrer Torre Vedruna, a més de la formació d'una cruïlla amb semàfors entre els carrers de Santa Coloma, Gerundense i Sarrià de Ter.

En virtut del conveni, la Generalitat assumeix els dos trams de la C-65 on s'han d'executar les actuacions, la titularitat dels quals corresponia anteriorment als ajuntaments de Girona i Salt. El pressupost de les obres ascendeix a 15,25 MEUR, dels quals el Departament aportarà 12,5 MEUR i la resta serà finançada pels Ajuntaments de Salt i Vilablareix amb càrrec als desenvolupaments urbanístics. La Generalitat preveu finançar la seva part a partir del conveni subscrit amb el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible per a l'execució d'actuacions de millora de la connectivitat de l'AP-2 i l'AP-7.

18 de desembre de 2024