



La Generalitat avança en la descarbonització de la seva flota, amb l'entrada en circulació dels primers vehicles de zero emissions i la instal·lació de 634 nous punts de càrrega

- **L'adquisició de 820 vehicles elèctrics i híbrids endollables comportarà un estalvi d'unes 2.050 tones de CO2 anuals**
- **Grup Volkswagen (45% dels nous vehicles), Opel (17%) i Kia (16%) són algunes de les marques que s'incorporaran gradualment al parc mòbil de la Generalitat**
- **Els punts de càrrega s'ubiquen en 114 equipaments públics i l'objectiu és tenir una xarxa completa d'ús públic a tots els municipis de Catalunya l'any 2027**

La propera setmana començaran a circular els primers cotxes elèctrics i híbrids endollables que la Comissió Central de Subministraments va adquirir el passat mes de juliol en la modalitat de lloguer sense opció de compra. En total, són 820 vehicles amb l'etiqueta ambiental de zero emissions, que s'incorporaran gradualment al parc mòbil de la Generalitat i que, quan estiguin tots en funcionament, comportaran un estalvi de 2.050 tones anuals d'emissions de CO2, segons la Guia de càlcul d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH) de l'Oficina Catalana del Canvi Climàtic.

Amb aquesta actuació, el Govern referma el seu compromís per descarbonitzar el transport, en especial el terrestre, i s'avança al compliment de la Llei del canvi climàtic, que insta el Govern a tenir una flota pública de vehicles 100% elèctrica l'any 2030, i a les directrius europees, que obliguen els països a reduir les emissions un 55% també l'any 2030. La voluntat de l'Executiu és ser un referent en mobilitat sostenible a Europa i actuar com a motor en la demanda de vehicles elèctrics al territori.

Les marques que prestaran el servei a través de les empreses adjudicatàries de la licitació amb models 100% elèctrics o híbrids endollables són, majoritàriament, Grup Volkswagen (45% dels vehicles), Opel (17%), Kia (16%) i Peugeot (15%), seguides de Citroën i Renault, entre d'altres. El servei inclou també 14 motocicletes elèctriques fabricades per l'empresa catalana Silence.

Les empreses adjudicatàries són Alphabet España Fleet Management, SA, Movilidad Urbana Sostenibles, SL, Empresa Monforte, SAU, Arval Service Lease, SAU i Inquieto Moving Attitude, SL que van presentar ofertes per a 26 dels 29 lots que van sortir a licitació el passat mes de febrer. Els vehicles es destinaran a 11 conselleries i 12 entitats públiques, entre les quals es troben els departaments de Salut, Interior i Seguretat Pública, Justícia i Qualitat Democràtica, el Servei Català de Trànsit i Ports de la Generalitat, entre d'altres.

634 punts de càrrega en 114 edificis públics

Paral·lelament, el Govern ha iniciat l'ampliació i millora de la infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics a tot el territori, amb la instal·lació de 634 punts en 114 edificis públics de Catalunya. Un projecte que ha de culminar amb una xarxa completa de punts de càrrega a

tots els municipis de Catalunya, suficients per garantir el servei a totes les línies de transport públic interurbà de la Generalitat l'any 2027.

La iniciativa s'emmarca en el projecte de transformació progressiva del parc mòbil públic terrestre de la Generalitat cap a un model de zero emissions l'any 2027 i d'ampliació i millora de la xarxa territorial de punts de recàrrega públics. El pla preveu implementar el projecte en quatre fases i durant un període de 4 anys. La posada en circulació dels primer vehicles zero emissions del parc mòbil de la Generalitat, juntament amb la instal·lació de 634 nous punts de càrrega en 114 edificis públics, formen part de la primera fase l'execució prevista pel 2024.