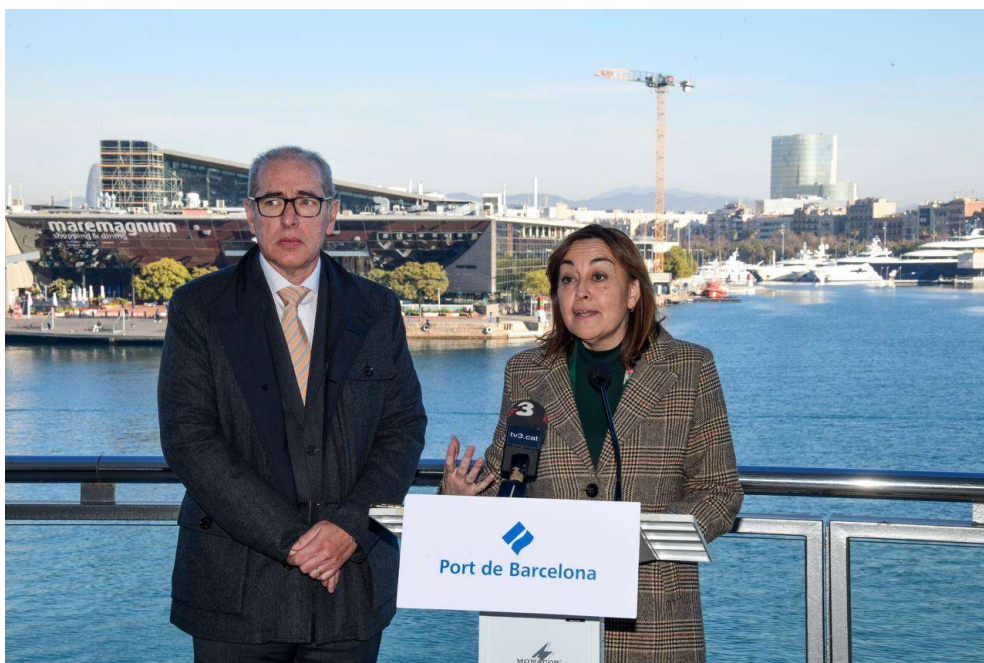


Paneque: “El Port de Barcelona és estratègic per al creixement de Catalunya i la millora dels seus accessos afavoreix la competitivitat del país”

- **La consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica visita les instal·lacions del Port de Barcelona i exposa que els projectes dels nous accessos viari i ferroviari estaran redactats entre aquest any i el vinent i les obres començaran el 2027**



La consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, **Silvia Paneque i Sureda**, ha posat de relleu avui que **“el Port de Barcelona és una infraestructura clau per al progrés i el creixement de Catalunya”**, de manera que la configuració dels nous accessos sud facilitaràn la competitivitat tant del Port com del país. Durant una visita a les instal·lacions del Port, Paneque ha ressaltat, així, la rellevància de l’acord de finançament dels accessos que s’ha subscrit recentment i ha remarcat que **“entre el 2025 i el 2026 es redactaran els projectes i el 2027 començaran les obres”**.

El Port de Barcelona **“és la gran porta d’entrada de mercaderies des del Mediterrani arribades d’arreu del món i, fins i tot, de l’Orient”**, així com **“un dels puntals de la visió exterior que donem com a país”**, ha posat en valor la

consellera. Els nous accessos ferroviari i viari sud al Port de Barcelona són **“una obra llargament reivindicada des de l’any 1999 i han hagut de passar 20 anys, perquè un govern anunciï que aquest any i el pròxim tindrem els projectes”**, que comportaran **“una inversió de 700 milions d’euros, dels quals el Port aporta directament 200 MEUR”**.

Així, Paneque ha manifestat que **“és un esforç extraordinari i significa també un impuls decidit per aquest projecte. El 2032 és la data fixada de finalització de les obres”**. Aquestes obres facilitaran que el Port de Barcelona **“sigui més àgil, més competitiu i adaptat a la competitivitat econòmica del segle XXI”**. En aquest sentit, **“el Govern de Catalunya ha insistit molt a accelerar les reformes per tenir les condicions més adequades pel Port i, per tant, per al teixit econòmic i de progrés”**.

El president del Port de Barcelona ha recordat que entre 2025 i 2026 es procedirà al desviament dels serveis afectats per aquestes obres, situats al costat de la llera del riu Llobregat, com pot ser l’electricitat o el subministrament de gas a alta pressió, unes intervencions que **“solen ser la clau per accelerar o endarrerir una obra. D’aquesta manera, quan adjudiquem l’obra principal ja puguem començar amb la cimentació perquè els serveis estaran desviats”**. La previsió seria, per tant, fer les obres dels accessos pròpiament entre els anys 2027 i 2032.

L’acord que s’emmarca en aquesta actuació abasta la Generalitat, el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, el Port de Barcelona i l’Adif, de manera que la consellera Paneque ha remarcat la col·laboració entre diferents administracions per desenvolupar aquest projecte estratègic.

Els nous accessos al Port

Els nous accessos sud del Port tenen com a objectiu optimitzar la connectivitat i la intermodalitat, de manera que afavoreixi la competitivitat i l’atractiu de la instal·lació portuària i inclou diverses actuacions viàries i ferroviàries: l’eix viari facilitarà l’accés ràpid des de l’autovia A-2, mentre l’eix ferroviari permetrà la circulació de trens de mercaderies de fins a 750 metres de longitud, complint els estàndards d’interoperabilitat europea. D’aquesta manera, facilitarà **“la connectivitat amb el Corredor del Mediterrani i afavorirà una agilitat molt important en el transport de mercaderies”**, ha remarcat. El Ministeri i l’Adif estan redactant els projectes corresponents.

La visita institucional ha inclòs una reunió de treball en què s’ha detallat a la consellera el funcionament del Port de Barcelona així com els seus reptes de futur i els grans projectes en desenvolupament, com el Pla de Transició Energètica; la reordenació dels espais portuaris i la concentració de l’activitat a la



■ **Comunicat de premsa** ■

zona sud, allunyant-la de les àrees habitades; o l'obertura i transformació del Port Vell.

Durant la visita, la consellera Paneque ha conegut els membres del consell d'administració de l'Autoritat Portuària i del comitè executiu, màxims òrgans col·legiats de govern i de gestió del Port de Barcelona i ha signat en el llibre d'honor. Sílvia Paneque també ha realitzat una visita marítima en la que ha pogut conèixer de primera mà el recinte portuari.

15 de gener de 2025