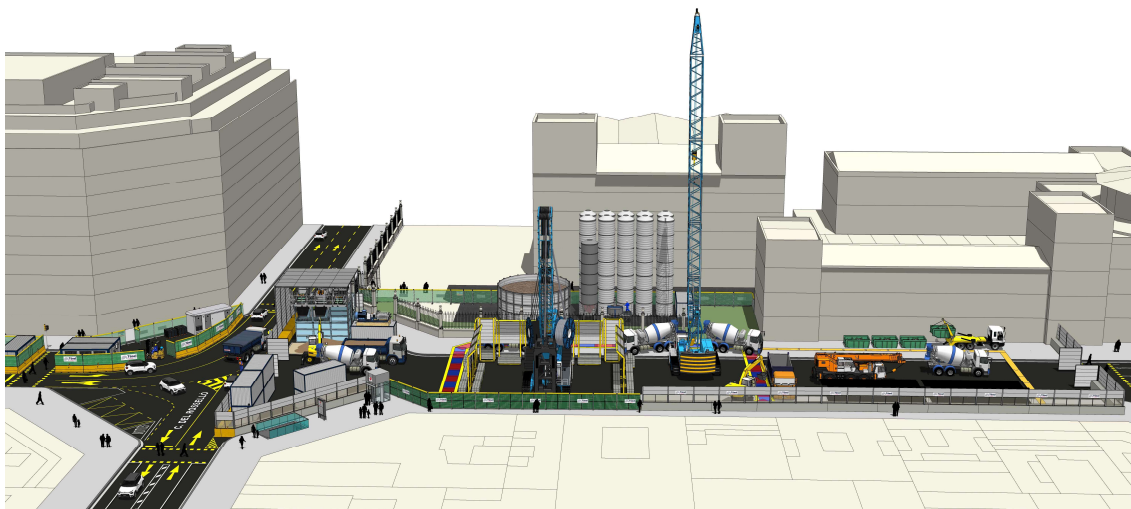


## Afectacions al trànsit al carrer de Comte d'Urgell per les obres de perllongament de l'L8 a partir de demà dilluns, 20 de gener

- Els treballs de cara a l'execució del recinte dels pou de la futura estació d'Hospital Clínic requeriran l'ocupació de la calçada entre els carrers de Rosselló i Còrsega i el desviament de la circulació
- Ateses les afectacions a la mobilitat, es prendran mesures per reduir-ne l'impacte i es recomana evitar circular-hi en la mesura del possible



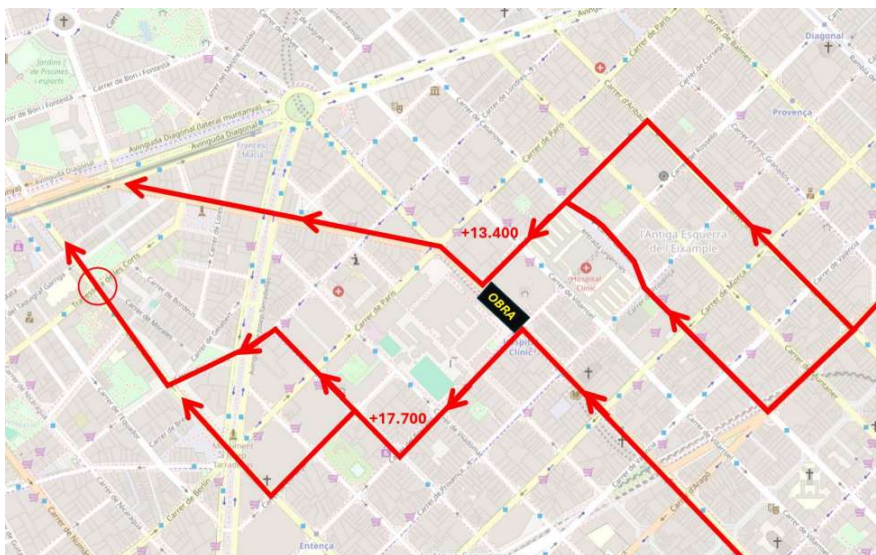
Les obres que el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica està executant per a la connexió de les línies del Vallès i Llobregat-Anoia d'FGC comportaran afectacions al trànsit a partir de demà dilluns, 20 de gener, al carrer Comte d'Urgell, entre els carrers de Rosselló i Còrsega. En concret, les tasques per a la construcció del recinte del pou de la futura estació d'Hospital Clínic requeriran el tancament a la circulació d'aquest tram durant un període de 12 mesos aproximadament.

Els treballs en aquest entorn suposen l'execució de pantalles amb molta profunditat --més de 80 metres-- i la utilització de tot un conjunt de màquines, algunes de grans dimensions, que fan necessari ocupar un ampli espai en superfície. Durant la nit d'avui diumenge 19, al matí de demà dilluns, 20 de gener, culminaran les tasques preparatòries per al tancament d'aquest tram del

carrer Comte d'Urgell a la circulació. En les últimes setmanes, s'han dut a terme tasques de senyalització i semaforització, i reconfiguració i ampliació de carrils, segons el cas, en l'àmbit afectat.

El tall de trànsit del carrer del Comte d'Urgell, del sentit muntanya entre Rosselló i Còrsega, comportaran desviaments de línies d'autobús i afectacions al trànsit. El carrer Urgell forma part de la xarxa bàsica de mobilitat de la ciutat. La Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Barcelona recomanen a les persones usuàries de l'autobús que s'informin de les modificacions de les parades i a les conductores de vehicle privat que evitin circular en la mesura del possible per aquest àmbit.

Es prendran diverses mesures per facilitar la mobilitat afectada per les obres, desviant línies d'autobús i generant itineraris alternatius de trànsit pels vehicles que passin per la zona afectada. També es vol garantir l'accessibilitat a peu i els itineraris ciclistes.



Per habilitar un itinerari alternatiu, es canviarà de sentit el carrer de Rosselló entre Urgell i Calàbria de forma que tots els vehicles que arribin per Urgell a la zona d'obres, giraran a l'esquerra cap a Rosselló, per poder seguir l'itinerari Calàbria – Londres – Gelabert – Entença fins a la Diagonal. A més del canvi de sentit de Rosselló, durant les darreres setmanes s'han implantat carrils addicionals als carrers de Calàbria, Entença i Gelabert. Els darrers treballs al carrer de Rosselló d'implantació del canvi de sentit de senyalització horitzontal i d'ampliació de carrils entre Comte d'Urgell i Borrell es realitzaran aquesta nit de diumenge a dilluns.

La capacitat prevista d'aquest nou itinerari alternatiu permetrà absorbir gran part del trànsit i reduir així l'increment de trànsit en la resta de la xarxa viària

dels barris de l'Eixample Esquerre, especialment als carrers de Casanova, Aribau i Còrsega.

Paral·lelament, el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica aplicarà un conjunt de mesures per a minimitzar l'impacte de l'execució de les obres en els edificis dels entorns, entre les quals cal remarcar la instal·lació de proteccions acústiques perimetrals majoritàriament de 3 metres d'alçada i d'una protecció acústica de 6 metres al voltant de la màquina que executarà en cada cas les pantalles, que serà de tipus mòbil.

### **Afectacions a l'entorn de la Plaça Francesc Macià**

D'altra banda, les obres de l'L8 comportaran el mes que ve afectacions a la mobilitat en un altre tram del carrer Comte d'Urgell, per a l'execució del pou de la futura estació de Francesc Macià; en concret, al tram entre la plaça Francesc Macià i el carrer de Buenos Aires. Aquestes afectacions s'iniciaran el 23 de febrer.

### **Transformació de la mobilitat**

Aquests treballs corresponen a l'obra civil per al perllongament de la línia d'FGC Llobregat-Anoia i la seva connexió amb la del Vallès, que inclou la construcció d'un túnel de 4 quilòmetres mitjançant tuneladora en la major part del traçat, i tres noves estacions: Hospital Clínic (intercanvi amb L5), Francesc Macià (intercanvi amb tramvia) i Gràcia (FGC). Addicionalment, es remodelaran les estacions actuals de Plaça Espanya i de Gràcia. Les tasques d'obra civil compten amb un pressupost de 300 MEUR i, sumats els imports previstos per a les instal·lacions de túnel i estacions i d'arquitectura de les estacions, la inversió per aquesta actuació és de 412 MEUR.

Aquesta actuació permetrà: millorar i ampliar la cobertura en transport públic en zones densament poblades i amb diversos equipaments de rellevància a Barcelona; millorar la connectivitat ferroviària; facilitar un accés més directe dels usuaris de la línia Llobregat-Anoia d'FGC cap al centre de la ciutat, que ara han de fer pel transbordament amb metro; i incrementar la connectivitat de la línia mitjançant les noves estacions, que permetran l'intercanvi amb la L5, el tramvia i altres línies d'FGC. Es preveu que beneficiarà 19,5 milions de persones usuàries noves.

**19 de gener de 2025**