



Intervenció del president Illa en l'acte de presentació de la primera fase de la posada en marxa del tramvia del Camp de Tarragona

Cambrils, 19 de gener

Alcalde de Cambrils, alcalde de Salou, alcaldes i alcaldesses que ens acompanyeu, diputats del Congrés dels Diputats, consellera i tot el teu equip, secretari, director general. Senyores i senyors.

Avui és un dia gran pel Camp de Tarragona i, per tant, també és un dia gran per a Catalunya.

Som a la via de l'antic corredor ferroviari mediterrani, just on hi havia l'estació de Cambrils. Doncs bé, on hi havia una via de poc servei, que separava veïns i ciutat, que parlava poc amb la ciutat, avui comença a ser una nova via cap al futur, gràcies al tramvia del Camp de Tarragona.

Un somni, una reivindicació i una esperança llargament esperada per a tota la gent, viles i ciutats tarragonines que comencem a fer realitat.

El Camp de Tarragona no necessita polèmiques, necessita projectes. Tarragona importa i ens importa. Vull ser ben clar: Catalunya està en marxa. El Govern està en plena marxa. Tarragona està en marxa i el tramvia del Camp de Tarragona està en marxa.

La setmana vinent licitem ja les obres i l'adquisició de set nous tramvies. Un treball que no ha començat fa cinc mesos, sinó que porta una colla d'anys de feina, de bona feina de governs anteriors, que també vull reconèixer. Això és governar en un país democràtic. Quan hi ha un canvi de govern i hi ha projectes ben treballats, aquests no s'han d'estroncar, se'ls ha de donar continuïtat.

Parlem de 46 Km de tramvia que uniran Reus i Tarragona. Comencem la primera fase unint Cambrils, Salou i Vila-seca. Aquests projectes transformadors per al territori no es fan en un mes, ni en any, ni de cop. Quan són d'aquesta magnitud, es fan sempre per fases.

El TramCamp és un projecte vital per a la prosperitat del Camp de Tarragona i, per tant, també per al conjunt de Catalunya. El Camp de Tarragona és la segona àrea metropolitana de Catalunya i volem que esdevingui una de les més importants de l'arc mediterrani. No ens ha de faltar ambició.

La Catalunya que vol liderar econòmicament Espanya i ser referent a Europa necessita que el motor econòmic del Camp de Tarragona funcioni a ple rendiment. Amb tots els seus actius: química, turisme, sector agrari. I per aconseguir-ho és essencial dotar-lo de la millor connectivitat, del millor transport públic.

Amb el TramCamp connectem persones, connectem municipis, connectem empreses, connectem patrimoni cultural i connectem talent. És a dir, generem tot un nou potencial d'oportunitats.

Perquè el Camp de Tarragona és una àrea industrial, logística i portuària de les més importants d'Europa, i necessita la millor connectivitat.

Perquè el Camp de Tarragona és també referent en recerca i innovació, amb la universitat Rovira i Virgili al capdavant.

Perquè el Camp de Tarragona concentra un dels patrimonis culturals més importants d'Espanya i d'Europa, que també estem impulsant amb el futur Museu Arqueològic de Tàrraco.

Perquè el Camp de Tarragona és una de les zones líders en turisme, un turisme que volem sostenible, regulat i respectuós amb el medi ambient.

Per tot plegat, mereixeu un transport públic de qualitat a l'alçada del vostre paper i potencial.

Aquest és el model de Catalunya: prosperitat compartida per a tota la societat i per a tots els territoris. Un país pròsper és aquell que crea oportunitats a totes les seves regions i les connecta amb transport públic. I Tarragona importa. Tarragona ens importa.

No creiem en els models econòmics que concentren la riquesa en poques mans, en un sol territori i obliden la resta. Catalunya ha d'aprofitar tot el potencial que representa la força metropolitana de Tarragona i també de Barcelona. La prosperitat ha d'arribar a tots els racons del país. I les polítiques del Govern volen propiciar que els vents de la prosperitat bufin arreu: de gregal, de mestral i de ponent. Des del Montsià fins a l'Empordà. Per al conjunt del país.

Per aconseguir-ho, cal connectar Catalunya amb una xarxa de transport públic eficient i a l'alçada de la situació. Grans infraestructures, com el Corredor Mediterrani, la xarxa de Rodalies, en la qual també estem treballant, i una xarxa de proximitat com el tramvia que avui posem en funcionament.

Us ho deia a l'inici: 46 quilòmetres de tramvia que uniran Reus i Tarragona. Doncs són molt més, perquè on tracem una línia de transport públic, tracem un millor accés a

l'habitatge. On tracem transport públic, creem nous llocs de treball. On tracem transport públic, preservem el territori i el medi ambient.

Aquest és l'altre gran repte amb el qual vull acabar: el canvi climàtic. Avui, encara algú pot posar en dubte els efectes del canvi climàtic veient el que hem vist a València o a Califòrnia?. El canvi climàtic és un desafiament de país i un desafiament global. Però, sobre tot, és una gran oportunitat per millorar les condicions de vida de les persones.

La resposta és una: energia renovable, transport públic i inversions. Més transport públic per respirar millor. Més transport públic per moure'ns millor, més transport públic per protegir el territori.

Des del Govern de Catalunya estem plenament compromesos amb el medi ambient i amb la descarbonització del país. Un compromís que traduïm en fets perquè Catalunya avanci. No ens podem aturar i no ens aturarem. Garantim les inversions necessàries per als projectes que necessita Catalunya: del CampTramp a les noves plantes solars de Santa Susanna o a les eòliques a Roses.

Vull ser clar: aquest 2025 es posa en marxa aquest projecte, amb les licitacions i les obres. Si tot va bé, el primer trimestre del 2028 hauríem de tenir en funcionament els primers combois de la primera fase i, tot seguit, treballar ja en la resta de combois. Per tant, un projecte ambiciós, amb un calendari també exigent que anirem seguint i del qual anirem donant compte als alcaldes.

Hi ha una cosa, i acabo ja, que em fa especialment feliç d'aquest projecte. I és que s'hagi fet i treballat colze a colze amb els ajuntaments. I la prova que les coses es fan d'aquesta manera és que els alcaldes expressin la seva satisfacció per la manera de treballar. Perquè se'ls hagi escoltat. Perquè s'ha treballat conjuntament.

Aquesta és una manera de treballar que crec que hem de tenir. Té un nom, que es diu col·laboració i respecte per a totes les administracions. I escoltar-nos i posar-nos a treballar. A vegades no podem fer el 100% de les coses que voldríem, però sí fer-ho conjuntament.

Per tant, també vull fer un agraïment molt especial a tots els tècnics, no només als de la Generalitat, sinó també als dels diferents municipis, per aquest esforç que hi ha hagut de fer un projecte que sigui transformador per a tothom, també per a les vostres ciutats.

Moltes gràcies i ara el que queda és posar-s'hi i anar veient com va avançant. Caldrà tenir una mica de paciència, perquè és un projecte que trigarem tres anys en veure finalitzat. Però començar sempre és el més difícil i avui comencem.

Moltíssimes gràcies i enhorabona.