

Els autobusos d'enllaç de Ferrocarrils incrementen un 33% els transbordaments amb estacions de tren durant l'any 2024

- L'augment s'ha registrat a totes les línies de bus, especialment a la línia entre Esparreguera i l'estació d'Olesa i a la línia entre Els Hostalets de Pierola i l'estació de Piera



Un dels busos elèctrics de la línia Esparreguera-Olesa, operada per DIREXIS TGO

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) ha incrementat en un 33% durant l'any 2024 el nombre de viatgers que utilitzen les línies d'autobús d'enllaç d'FGC per fer transbordaments amb estacions de tren de la mateixa companyia. En total, en el conjunt d'aquestes línies es van comptabilitzar 573.988 transbordaments durant el 2024, 142.000 més que el 2023.

El president d'FGC, Carles Ruiz Novella, explica que aquestes dades **“ens tornen a demostrar que el 2024 ha estat un any d'èxit per al transport públic i, molt especialment, per a Ferrocarrils. No només hem tingut un rècord de demanda a totes les línies ferroviàries d'FGC i a pràcticament a totes les estacions, sinó que també hem crescut en nombre de passatgers a les línies d'autobús d'enllaç, gràcies a les connexions ràpides que ofereixen amb les estacions de tren de la nostra xarxa”**. A més, destaca, **“la majoria d'aquestes línies de bus estan electrificades, la qual cosa ens acostava més a l'objectiu final de descarbonitzar la mobilitat”**.

L'increment més destacat, del 143%, s'ha produït a la línia de bus que connecta els nuclis urbans d'Esparreguera i Olesa de Montserrat amb l'estació d'FGC d'Olesa, tot passant dels 28.442 transbordaments del 2023 als 69.205 del 2024. El conjunt d'aquesta línia de bus, que disposa de diverses parades a les dues poblacions, va registrar durant el 2024 un total de 245.365 usuaris, un 24% més que el 2023.

Una altra línia de bus que ha doblat el nombre de transbordaments ha estat la que uneix el nucli urbà dels Hostalets de Pierola amb l'estació d'FGC de Piera. Durant el 2024 n'ha registrat 30.816, mentre el 2023 n'havien estat 15.218. Altres línies de bus amb increments remarcables han estat la que uneix l'estació de Piera amb les urbanitzacions del municipi (29.202, un 57% més que el 2023) i la que uneix Capellades amb l'estació del municipi (126.179, un 48% més que el 2023).

La línia de bus amb més transbordaments va tornar a ser la que connecta l'estació de Sant Joan d'FGC amb el Polígon Can Joan, a Sant Cugat del Vallès, amb un total de 270.206, un 12% més que el 2023. A les altres dues línies de bus d'enllaç d'FGC també hi ha hagut un augment de transbordaments: a la línia entre l'estació de Sant Vicenç dels Horts d'FGC i Torrelles de Llobregat se'n van registrar 24.915 (un 10% més que el 2023), i a la línia que connecta l'estació de Bellaterra d'FGC amb el Parc de l'Alba de Cerdanyola n'hi va haver 23.465 (un 12% més que el 2023).

Foment de la intermodalitat

Ferrocarrils col·labora amb diferents operadors en el finançament de línies d'autobús interurbanes, competència de la Generalitat de Catalunya (a través de la Direcció General de Transports i Mobilitat), ja que són línies de bus que, en part o en la seva totalitat, aporten viatgers a Ferrocarrils. D'aquesta manera, es fomenta la intermodalitat bus-tren, coordinant horaris, establint uns horaris de qualitat i promovent a la vegada el transport públic.

En els darrers anys, els operadors que operen les diferents concessions, amb la participació de Ferrocarrils, ja han electrificat quatre de les seves línies d'autobús



■ Comunicat de premsa ■

d'enllaç. En l'actualitat, queden per electrificar les línies servides per microbusos, tenint en compte que el mercat no ofereix encara amb prou garantia d'autonomia i fiabilitat aquest tipus de vehicles.

10 de febrer de 2025