



Intervenció del president Illa en la presentació del “Pla d'impuls al vehicle elèctric 2025-2030”

Barcelona, 10 de febrer de 2025

Molt bon dia. En primer lloc, moltíssimes gràcies als responsables de Ca l'Alíer per acollir avui aquest acte rellevant de presentació del Pla del vehicle elèctric a Catalunya 2025-2030.

Consellers, representants del sector, president de SEAT, Matías Carnero, representants del sector de l'automoció. Molt benvinguts i moltes gràcies per ser avui aquí.

Ahir vam assolir un gran acord de país, perquè la pagesia i el sector primari són tan estratègics i essencials com ho és el pla que presentem avui. Amb acords hi guanyem tots, i avui ens hem llevat amb el país funcionant i sense carreteres tallades. El meu reconeixement als representants de la pagesia per la voluntat i l'esforç de trobar acords.

Hem iniciat una nova etapa que ara continuarem aprofundint. Som un govern que volem estar, i estem, al costat dels sectors claus de l'economia catalana, de les seves empreses i dels seus treballadors. I el sector primari també és un actor clau en el repte de la descarbonització, de la innovació i de la transició verda.

Ahir el sector agroalimentari i avui el Pla del vehicle elèctric, perquè Catalunya ha d'estar a l'avantguarda en tots els àmbits.

Avui, efectivament, presentem el Pla d'impuls del vehicle elèctric 2025-2030. I aquest és un acte, des del punt de vista del Govern de Catalunya, de la màxima rellevància. És fruit d'un treball de setmanes i mesos entre diferents departaments del Govern de Catalunya, el Departament d'Empresa i Treball, el Departament d'Economia, el Departament de Territori i el Departament de Presidència. Després de fer un exercici d'escolta i discussió amb les empreses més importants del sector a Catalunya i també d'haver treballat i consultat amb diferents experts.

El pla que presentem avui s'emmarca en el Pla 'Catalunya Lidera', que vaig presentar fa uns dies, amb una mobilització de 18.500 milions d'euros en un horitzó de 5 anys per tornar a posar l'economia catalana al capdavant de l'economia espanyola i que té efecte en un sector absolutament essencial de l'economia catalana com és el sector de l'automoció. Un sector d'un pes indiscutible en l'àmbit industrial i en l'àmbit de la innovació, i que té com a antecedents immediats la presentació del primer vehicle de la marca Ebro i l'acte que vam celebrar fa poques setmanes a Casa Seat, encapçalat

pel seu CEO, Wayne Griffith, amb la presidenta de Navarra, Maria Chivite; el president de València, Carlos Mazón, i jo mateix en suport i en reconeixement a la tasca del vehicle elèctric.

Es fa en un context de descarbonització de l'economia europea. Hi ha tres grans blocs econòmics al món, Estats Units i Europa. Europa té la seva pròpia estratègia de descarbonització, recollida en dos documents essencials: el Pacte Verd Europeu, que vostès coneixen, de l'any 2019, que fixa l'horitzó que Catalunya sigui climàticament neutra l'any 2050; i el segon document és el 'Fit for 55', aprovat l'any 2021, que concreta i fixa l'objectiu de la reducció del 55% d'emissions de gasos d'efecte hivernacle l'any 2030 en relació amb l'any 1993.

Per assolir aquests dos objectius, el sector del transport és essencial, perquè és un dels sectors més determinants en l'emissió de gasos d'efecte hivernacle. Per això s'ha concretat, desenvolupant aquests dos documents, una estratègia de mobilitat sostenible que va aprovar la Comissió Europea l'any 2020 amb l'objectiu de descarbonitzar el sector.

Per descarbonitzar el sector de la mobilitat, la solució es diu vehicle elèctric. No hi ha marxa enrere. El vehicle elèctric és la solució per descarbonitzar la mobilitat necessària per assolir els objectius que ens hem fixat conjuntament a Europa de descarbonització de la nostra economia.

La mobilitat basada en combustibles fòssils és el passat. La mobilitat elèctrica és el futur. Això és bo perquè té un impacte favorable en la transformació del sector, perquè té un impacte molt favorable en la salut pública, en el medi ambient, i perquè, si ho fem bé, també tindrà un impacte molt favorable en fomentar la innovació en un sector absolutament clau.

El punt de partida que avui tenim és millorable, molt millorable, per això presentem aquest pla. A Catalunya, el 2024 teníem un 14% de vehicles elèctrics, lleugerament per sobre de la mitjana espanyola, però per sota de la mitjana europea. Hem d'arribar a un 40% el 2030. Del 14% d'avui al 40%, en menys de 5 anys. Per això fa falta posar-se a treballar, de forma organitzada, coordinada i amb decisió.

Els factors que tothom que coneix i s'ha aproximat a aquest problema assenyala com a factors claus, com a obstacles per poder assolir aquesta fita del 40% de vehicles elèctrics el 2030, són el cost del vehicle elèctric, una infraestructura insuficient de la xarxa de punts de recàrrega i una percepció pública limitada dels beneficis, que són molts, d'aquesta nova tecnologia.

Les empreses presents a Catalunya han fet la seva feina. L'estan fent i l'han fet, perquè disposem ja de vehicles elèctrics a un cost equiparable als vehicles de combustió. S'ha fet un esforç enorme, que jo vull posar de relleu. És veritat que amb ajuts públics també molt rellevants de part del Govern d'Espanya, en forma de

PERTEs, de fons europeus, per transformar la producció de vehicles de combustió en vehicles elèctrics, per posar-se a punt per poder fabricar aquests vehicles.

El pla que presentem avui intenta abordar els altres dos factors que he mencionat abans. Una insuficient xarxa d'infraestructura de punts de recàrrega i una percepció limitada dels beneficis d'aquesta tecnologia.

Les administracions, per tant, en aquest cas el govern de Catalunya, complementant la molt bona feina que fan altres governs, altres administracions, posa en marxa una estratègia, un pla d'impuls del vehicle elèctric, una estratègia integral i ambiciosa que ens ha de permetre assolir els compromisos de descarbonització que abans he esmentat i que estan consensuats a nivell europeu.

I aquest pla no només el fem perquè hem de donar compliment als compromisos que vam acordar, sinó també perquè el vehicle elèctric té uns beneficis associats a la transició energètica justa i competitiva que són bons per al país.

El pla té cinc eixos, vint mesures i mobilitza una mica més de 1.400 milions d'euros en un període de cinc anys. Els cinc eixos són: el desplegament d'infraestructures de punts de recàrrega, impulsar la demanda del vehicle elèctric, millorar la percepció social del vehicle elèctric, treballar per a la innovació en aquesta indústria i fixar uns mecanismes de governança i de gestió eficient.

Permetin-me destacar algunes de les mesures. Primer, actuarem en tota la cadena de valor del cotxe elèctric, és a dir, tant a la part de producció com a la part comercial. Donarem més incentius econòmics destinats tant als compradors de vehicles elèctrics com a empreses, institucions i comunitats de propietaris, mitjançant subvencions directes per a la compra i instal·lacions de punts de recàrrega. Perquè el vehicle elèctric no sigui només un luxe per a uns pocs, sinó una eina per a la majoria, per a treballadors, per a famílies i per a empreses, per a democratitzar el vehicle elèctric.

Més connexió: duplicarem els punts de recàrrega de la Generalitat fins a 9.000, amb l'horitzó d'assolir els 35.000 punts d'accés públic al final d'aquest pla, al 2030, perquè tots els qui optin per un vehicle elèctric puguin anar des de Tortosa fins a la Vall d'Aran amb la mateixa seguretat i tranquil·litat amb què trobem gasolineres al territori. No es tracta només de posar punts de recàrrega allà on són rendibles, a les zones més metropolitanes, es tracta d'abastir tot el territori de Catalunya, tot el territori. El Govern és un govern de tota Catalunya i per tant tindrem especial cura en el desplegament d'aquests punts de recàrrega, sobretot a la Catalunya interior i a la Catalunya rural.

I més compromisos. Des del Govern de la Generalitat donarem exemple. Electrificarem fins al 90% de la nostra flota de vehicles, amb un objectiu: assolir les 150.000 matriculacions en 5 anys.

Vehicle elèctric vol dir més planeta i menys canvi climàtic. Vehicle elèctric vol dir ciutats més amables i menys contaminades. Vehicle elèctric vol dir més salut i menys

malalties. Vehicle elèctric vol dir més llocs de treball i menys precarietat. Vehicle elèctric vol dir una Europa més autònoma i menys dependent. Perquè Europa, senyores i senyors, ha de ser més autònoma tant en la producció de xips com en la producció de vehicles elèctrics.

Catalunya està en disposició de liderar tots dos àmbits, com vam demostrar la setmana passada visitant l'ICFO o el Barcelona Supercomputing Centre, per posar de relleu el disseny de xips fotònics o la posada en marxa del primer ordinador quàntic de Catalunya. Xips, cotxes elèctrics i pagesia.

Si aconseguim democratitzar el cotxe elèctric perquè arribi a tothom arreu del territori, lliguem tots els altres reptes: descarbonitzem, reindustrialitzem, prosperem garantint que la transició sigui justa i per a tothom. Perquè protegir el medi ambient i generar progrés és compatible. No són coses antagòniques, són perfectament compatibles. I això només ho aconseguirem col·laborant i treballant tots plegats: governs, institucions locals, agents privats, sindicats i experts del sector.

Crec que anem pel bon camí. Com hem vist amb la producció de la primera unitat de vehicle de la marca Ebro, un dels projectes de reindustrialització més importants a Catalunya, que generarà 1.200 llocs de treball directes, com van fer, i ja m'hi he referit al principi, amb l'acord signat amb les comunitats autònomes de Navarra, València, el Ministeri d'Indústria i el Govern de la Generalitat a Casa Seat fa unes setmanes, i ara donant un salt d'ambició i marcant amb aquest pla un punt d'inflexió. Perquè també amb aquest repte i amb aquest pla Catalunya vol liderar a favor de tothom, del conjunt d'Espanya i d'Europa.

Tenim la voluntat, tenim el talent, tenim empreses implicades i tenim una posició de lideratge al sector de la mobilitat sostenible i de l'automoció. Ara toca prendre decisions i adaptar-nos amb un gran grau d'autoexigència per aprofitar les oportunitats i captar inversions futures en tecnologies netes i mobilitat intel·ligent.

A Catalunya li ha anat molt bé, sempre que ha confiat en ella mateixa i crec que ho tenim tot per poder liderar també en l'àmbit de la mobilitat elèctrica, el futur d'Espanya i el futur d'Europa. Trepitgem, doncs, a partir d'avui l'accelerador. Moltes gràcies i fins ben aviat.