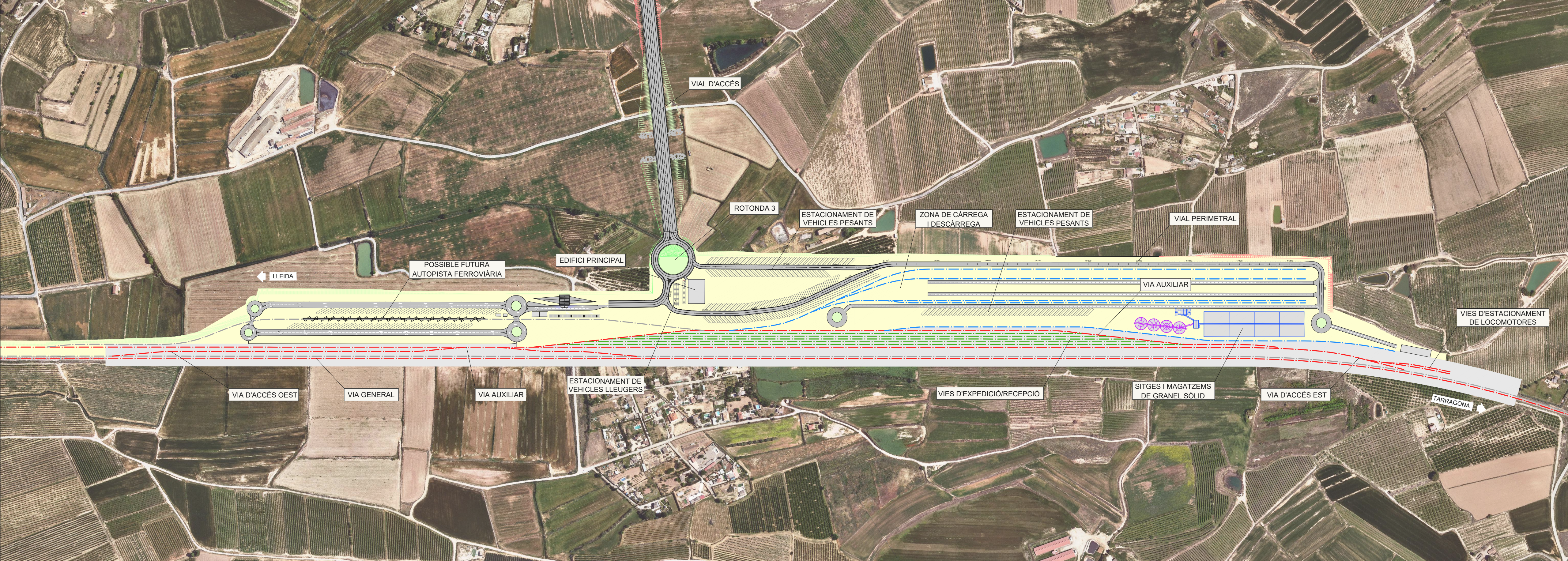




Impulsem l'estació intermodal de Lleida

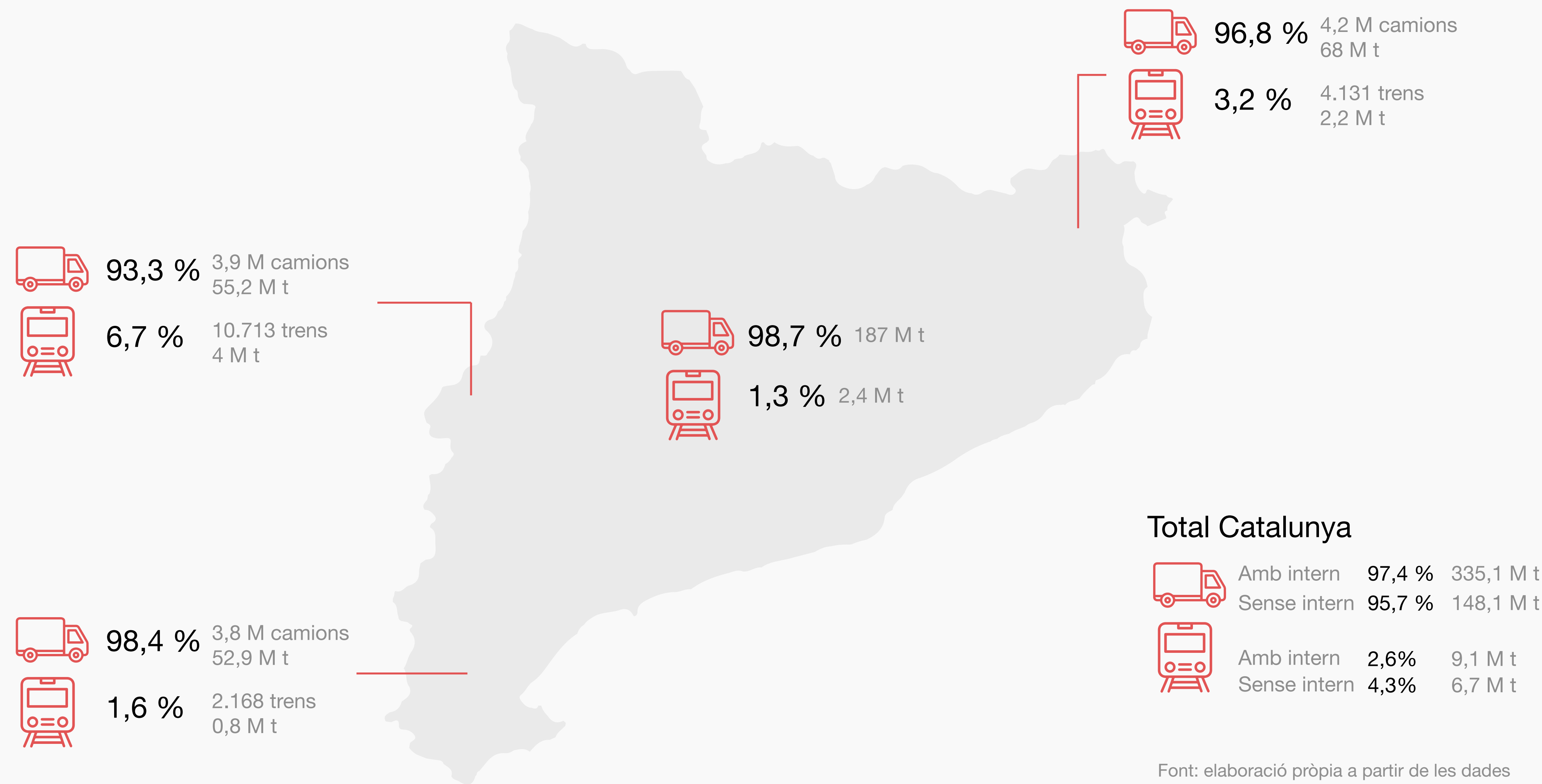
Catalunya
lídera



Generalitat
de Catalunya

El Govern de
Tothom

Transport terrestre de mercaderies a Catalunya



Font: elaboració pròpia a partir de les dades
l'Observatori de la logística, aforaments i Cirtra (2023)

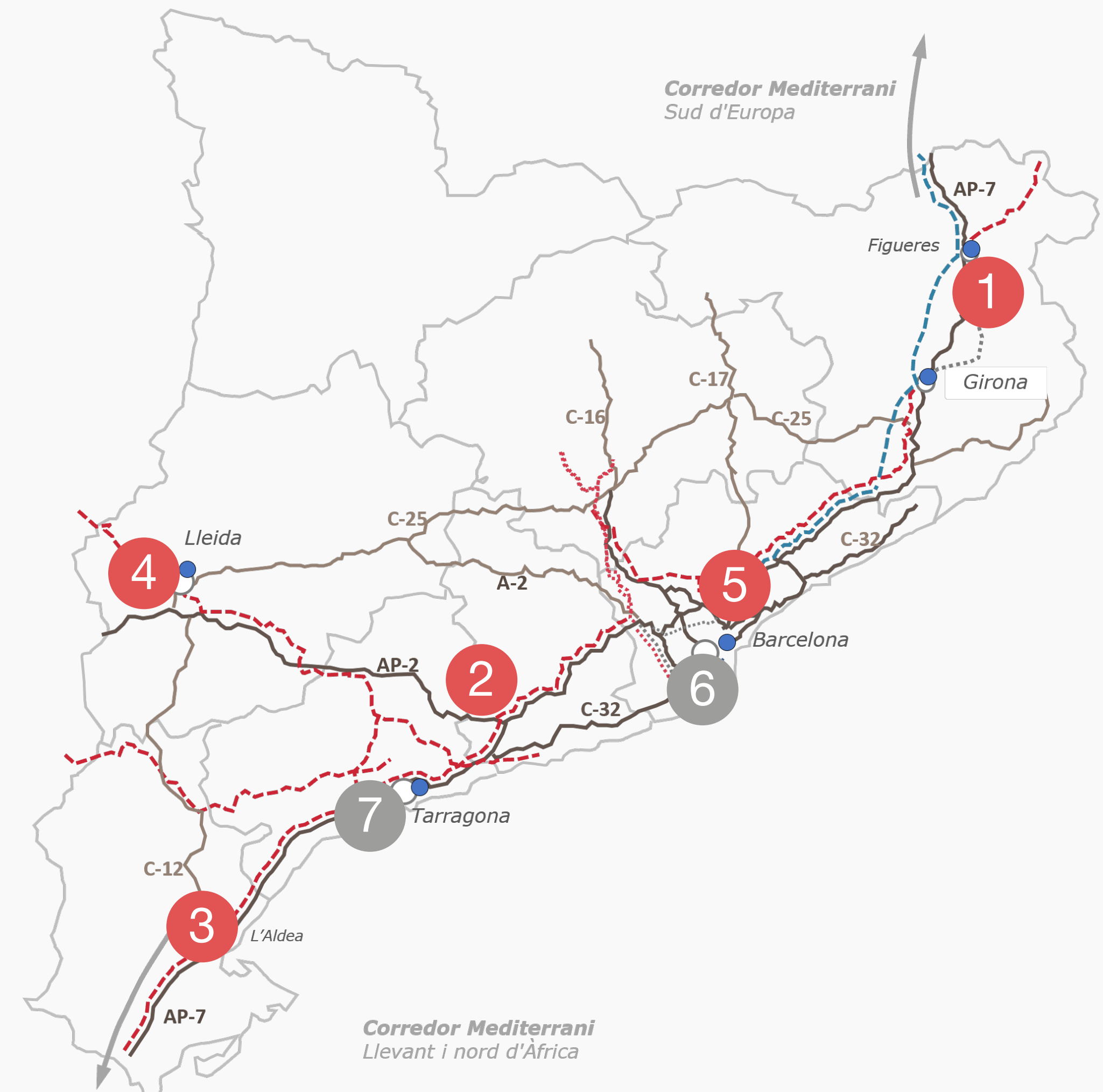
Pla estratègic de terminals de Catalunya

Terminals ferroviàries estratègiques

- 1 Empordà - Vilamallà (Generalitat de Catalunya)
- 2 Penedès (Generalitat de Catalunya)
- 3 Catalunya Sud - Ebre (Generalitat de Catalunya)
- 4 La Plana de Lleida (Generalitat de Catalunya)
Actuació del Pla Catalunya Lidera

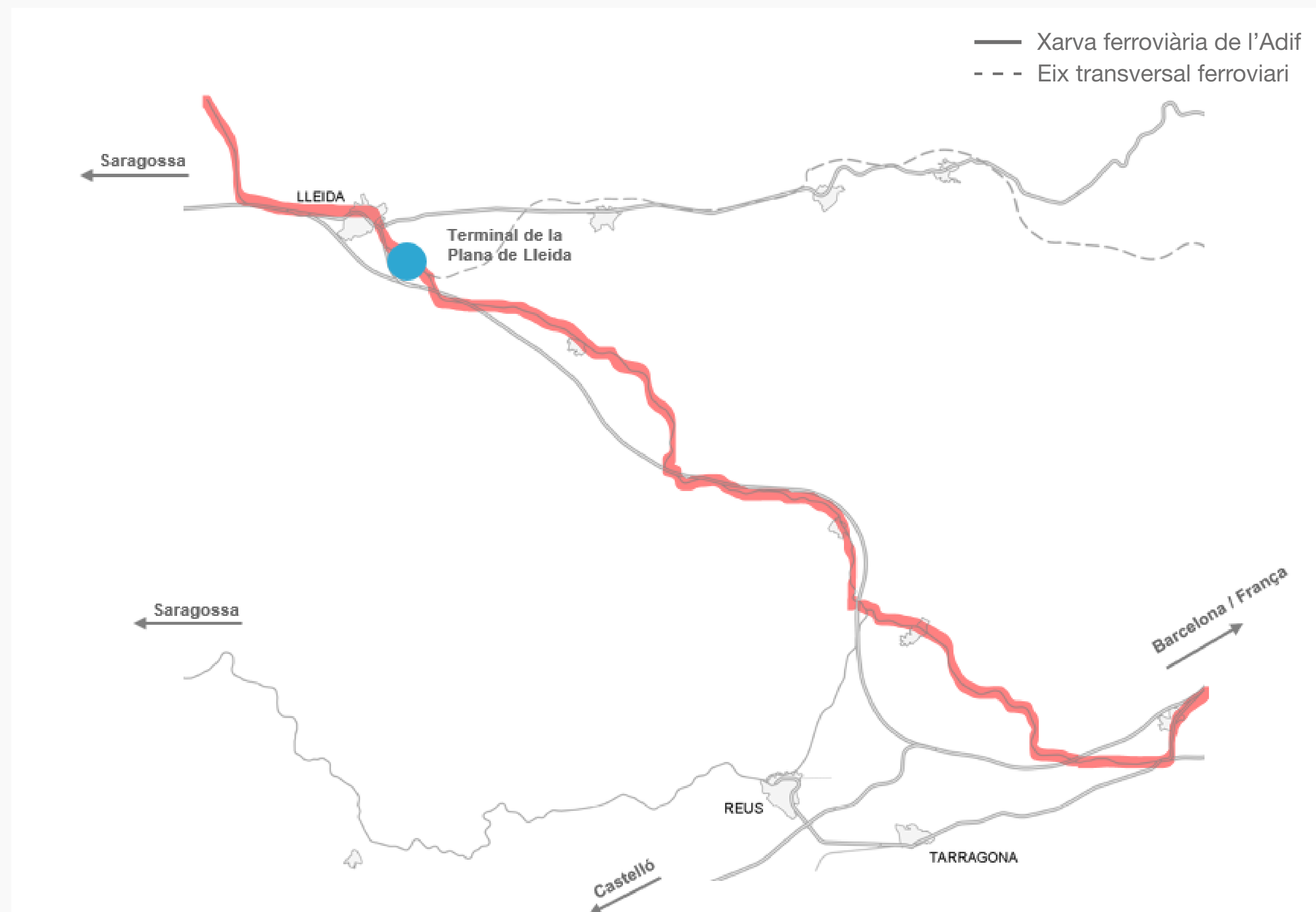
Terminals ferroportuàries

- 5 La Llagosta
(ADIF - Port de Barcelona - Generalitat de Catalunya)
- 6 Port de Barcelona
- 7 Port de Tarragona



Corredor mediterrani de Lleida

Agenda catalana del Corredor mediterrani



Ubicació estratègica: la terminal de la Plana de Lleida se situa **al Corredor mediterrani** que connecta Catalunya amb l'interior de la península i **on hi haurà la connexió amb l'Eix transversal ferroviari.**

Actuacions proposades per la Generalitat de Catalunya per donar resposta a les necessitats i potencialitat de l'eix ferroviari de Lleida:

- **Augment de capacitat:** duplicació dels trams de via
- **Adaptació a estàndards europeus:** apartadors de 750 m, ample de via i gàlib per a l'autopista ferroviària.
- **Connectivitat amb el Corredor mediterrani cap a Castelló i amb el port i terminals de Tarragona.**

Actuacions impulsades pel Govern de l'Estat:

- Adaptació d'apartadors a 750 m.
- Licitació d'un estudi per incrementar la capacitat del trànsit de mercaderies entre Aragó i Catalunya i oferir serveis d'autopista ferroviària.
- Estudi d'alternatives de la nova xarxa arterial del Camp de Tarragona.

Pla director urbanístic de l'activitat econòmica de la Plana de Lleida

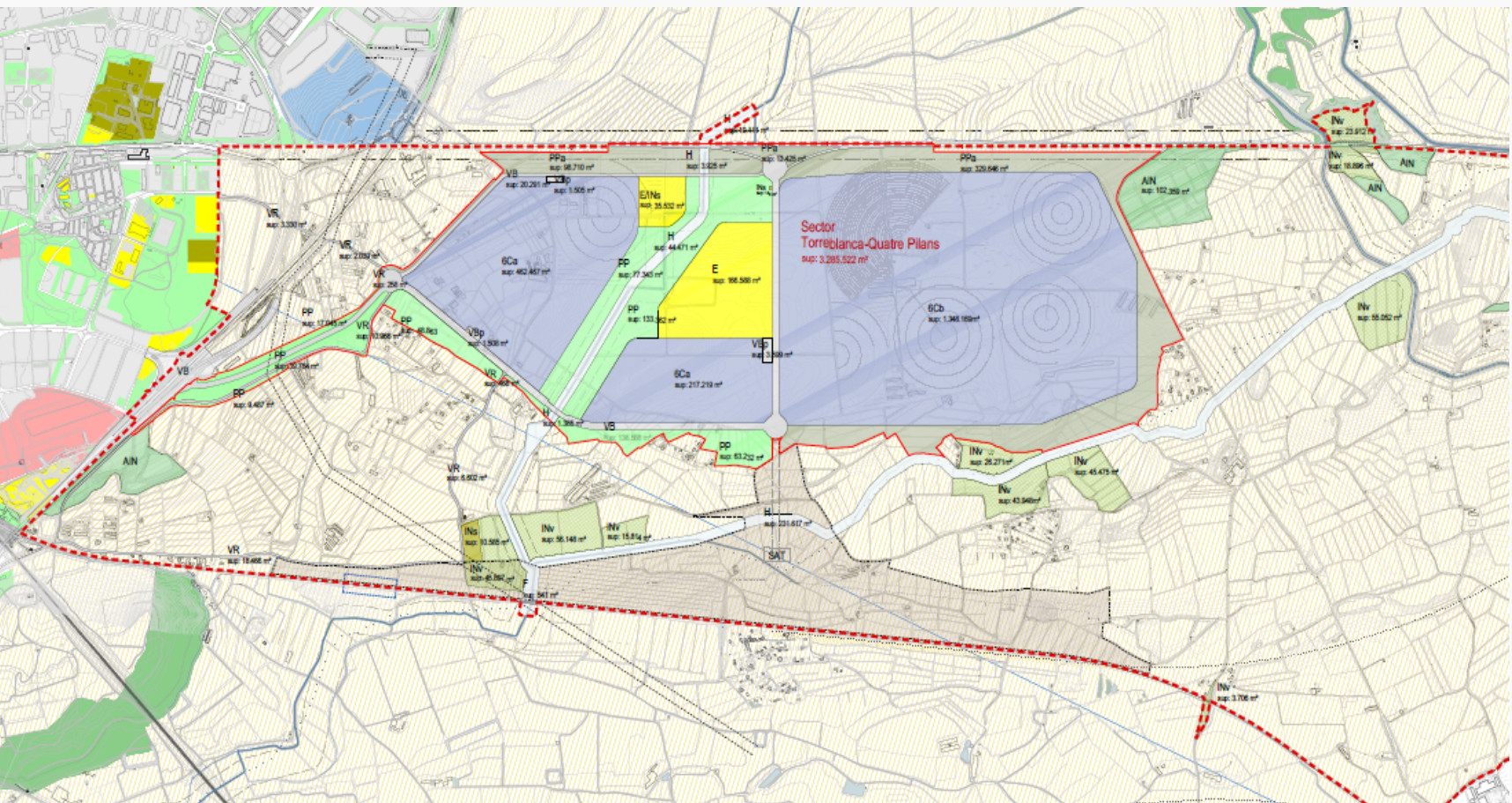
Dades principals

Municipis: Lleida
Usos: Industrial, logístic, terciari

Calendari

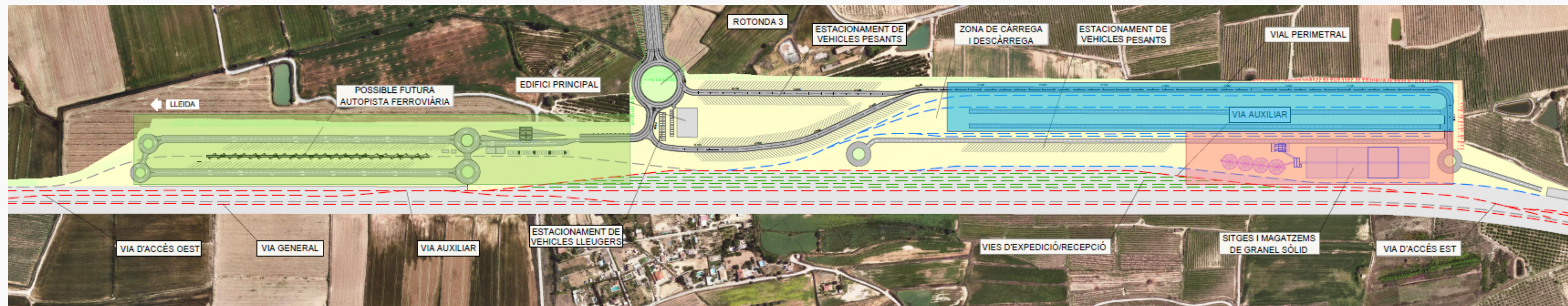
Fase planejament
2022: aprovació inicial
Actualment: document redactat per a aprovació definitiva

	Superfície (ha)	% respecte total sector
Total sòl de sistemes públics	126	38,29%
Sòl d'activitat en parcel·la gran	68	
Sòl d'activitat en gigaparcels·la	135	
Total zones d'aprofitament	203	61,71%
Total Sector Torreblanca - Quatre Pilans	329	100%
Reserva de sòl per estació multimodal (no inclòs sector)	120	



Plànol qualificació del sòl

Terminal ferroviària Plana de Lleida



5 vies d'expedició / recepció
4 vies de càrrega/descàrrega de contenidors
1 via de càrrega i descàrrega amb sitges per a agroalimentari
Autopista ferroviària
Vies operatives i per maquinària
120 ha.

131 M€

Construcció
de la terminal

12.000

Capacitat de fins
a 12.000 trens/any

-500.000 T CO₂ eq/ any

Calendari



Programació de l'estudi informatiu

4 de març 2025	Redacció de l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental Aprovació tècnica
↓	
19 de març 2025	Informació pública i tràmit d'audiència Publicació al DOGC i consulta a organismes
↓	
estiu 2025	Tramitació ambiental Anàlisis i emissió de DIA
↓	
desembre 2025	Aprovació definitiva de l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental



*Catalunya
lídera*



Generalitat
de Catalunya

El Govern de
Tothom!!!