

■ Comunicat de premsa ■

La Generalitat millora l'eficiència energètica i instal·la plaques fotovoltaiques per autoconsum en 8 túnels de les comarques de l'Alt Pirineu i Lleida

- El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica invertirà en les actuacions 3,8 MEUR enguany
- Finalitzades recentment les obres al túnel de la Flauta i al túnel de la Guàrdia, a la C-55 al Solsonès
- S'emmarca en el Programa d'autogeneració i descarbonització de la xarxa viària de la Generalitat



El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica millorarà durant aquest any l'eficiència energètica i instal·larà plaques fotovoltaiques per autoconsum en 8 túnels de la xarxa viària a les comarques de l'Alt Pirineu i Lleida, amb una inversió de 3,8 MEUR i finançament del fons FEDER. En el conjunt d'actuacions en marxa, la Generalitat ha finalitzat recentment les obres que han abastat dos túnels de la C-55 al Solsonès, i té en redacció els



■ Comunicat de premsa ■

projectes corresponents a sis túnels més, a la C-14, a la C-13 i a la C-462. S'emmarquen en el Programa d'autogeneració i descarbonització de les carreteres de titularitat de la Generalitat arreu del país.

“Avancem cap a un país més net i donem compliment a l'objectiu de tenir un model de vida i de producció més net i sostenible”, ha remarcat la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, Sílvia Paneque. **“És cabdal la descarbonització en el nostre model de viure i de produir”** i des del Govern de Catalunya **“hi volem donar tot l'impuls en aquest mandat”**, ha assenyalat Paneque.

Amb el Programa d'autogeneració i descarbonització de la xarxa viària, “des del Govern de la Generalitat liderem l'objectiu de descarbonització per assegurar el futur de les noves generacions i per aturar l'increment de les temperatures”, ha posat de relleu la consellera. Sílvia Paneque també ha posat de relleu que **“l'autosuficiència de la xarxa viària titular de la Generalitat és un gran pas perquè creem energia in situ. A més, ho fem en espais antropitzats”**, ha ressaltat.

Obres finalitzades a la C-55

- **Túnel de la Flauta:** En aquest túnel de prop de 170 metres de la C-55 al seu pas pel terme de Clariana de Cardener, el Departament ha substituït 213 lluminàries SAP (sodi d'alta pressió) per unes de tecnologia LED.. Les noves lluminàries són més eficients lumínicament, consumeixen menys energia i tenen una major durabilitat, entre d'altres avantatges. En aquest sentit, permetran un estalvi energètic anual de prop de 60%.

D'altra banda, aquesta actuació representa la primera obra del Departament en què s'ha introduït en el plec de condicions la garantia d'un impacte zero quant emissions de CO2 equivalent, tant pel que fa a fabricació i transports de materials com l'execució de les obres. Qualsevol emissió de CO2 equivalent per sobre de zero ha estat compensada econòmicament mitjançant la compra de crèdits als programes voluntaris de compensació d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle de la Generalitat de Catalunya.

L'obra ha comptat amb un pressupost de 200.000 euros.

- **Túnel de la Guàrdia:** Aquest túnel està situat també a la C-55 i té 270 metres de longitud, entre els termes de Clariana de Cardener i Riner. L'obra ha consistit en la substitució de 291 lluminàries SAP per d'altres



■ **Comunicat de premsa** ■

de tecnologia LED. També s'ha executat una nova instal·lació fotovoltaica de 60kW per autoconsum del túnel i amb compensació d'excedents.. La totalitat dels treballs han comptat amb un pressupost de 390.000 euros.

Sis túnels més en projecte

D'altra banda, el Departament està redactant els projectes constructius que recullen les actuacions que es duran a terme en sis túnels més de les comarques de Lleida aquest any.

- **Túnel del Cornet, a la C-14** al seu pas pel terme municipal de Bassella, de 230 metres de longitud. La inversió prevista que inclou la millora de l'eficiència energètica del túnel i una nova instal·lació fotovoltaica és de prop de 800.000 euros.
- **Túnel del Feixancs, a la C-13**, entre Talarn i Salàs de Pallars, de 180 metres de longitud. En aquest cas, també es preveu la col·locació de llums d'emergència i de semàfors a les entrades al túnel, així com una nova instal·lació fotovoltaica. El pressupost previst és de 600.000 euros.
- **Túnels Terradets C-13, a Castell de Mur:** Es preveu actuar en dos túnels, de 275 metres i 282 metres, respectivament. El pressupost previst és de 600.000 euros.
- **Túnels de la Llosa del Cavall, a la C-462, al terme de Navès:** El projecte recull la millora de l'eficiència energètica de dos túnels i una nova instal·lació de plaques fotovoltaïques, amb una inversió estimada 1,2 MEUR.

Autogeneració i descarbonització de la xarxa viària

Aquestes actuacions formen part del Programa d'autogeneració i descarbonització de la xarxa viària de la Generalitat de Catalunya aprovat pel Govern. Aquest programa vol promoure actuacions de millora de l'eficiència energètica i autogeneració d'energia renovable per a fer un ús més eficient i reduir els costos de l'energia en la conservació i millora de la xarxa viària, i, així mateix, contribuir a la neutralitat climàtica en el sistema de mobilitat.

23 de març de 2025