

Els ports de Palamós i Roses rebran 82 creuers i 70.000 passatgers, assolint la millor temporada

- Palamós i Roses preveuen 82 escales de creuer, 69.500 passatgers i un impacte econòmic estimat de 6,6 MEUR en el territori
- El port de Palamós espera 67 escales i 65.000 creueristes
- Reparada la balisa verda del port de Palamós

El secretari de Mobilitat i Infraestructures i president de Ports de la Generalitat, Manel Nadal, acompanyat de l'alcalde de Palamós, Lluís Puig, ha donat aquest dijous el tret de sortida a la temporada de creuers 2025 de la Costa Brava. Aquest any, els ports de Palamós i Roses preveuen rebre conjuntament 82 escales de creuer i 69.500 passatgers. Comparativament amb la temporada anterior, hi haurà un increment de 31% en passatgers i un 41% en escales, així s'assoliran les millors xifres des que es desenvolupa l'activitat. Palamós inicia la temporada aquest dijous, i Roses, el divendres 25 d'abril.

L'impacte econòmic de l'activitat de creuers al territori s'estima en 6,6 milions d'euros. Aquesta xifra s'extrau d'un estudi de l'Associació Internacional de Línies de Creuers (CLIA), segons el qual cada passatger que desembarca en un port escala, quan visita la destinació gasta una mitjana de 89 euros. A més, s'afegeixen 6 euros per passatger, per la despesa vinculada al vaixell en concepte de serveis portuaris.

Una de les característiques de la temporada a la Costa Brava és que arribaran 20 companyies de creuer, el 85% de les quals són de gamma alta i ofereixen més servei als passatgers. L'arribada d'aquesta tipologia de vaixells de creuer implica la visita al territori de turisme amb major poder adquisitiu.

Els ports de Palamós i Roses reben creuers dels mercats nord-americà i europeu. Així, el 40% dels creuers que visitarà la Costa Brava són del mercat nord-americà i el 60% restant de l'europeu, representat pels països següents: Alemanya, França, Noruega, Portugal, Regne Unit i Suïssa. A més, onze creuers faran escala per primera vegada a Palamós i Roses.

67 escales i 65.000 passatgers a Palamós

El 2025, el port de Palamós preveu l'arribada de 65.000 passatgers i 67 escales de creuer, amb un increment del 34% en escales i un 26% en passatgers, respecte a l'any passat. Xifres que fan preveure la millor temporada en la història del port baix-empordanès. Avui, el port de Palamós ha iniciat la temporada amb una doble escala de creuers, l'*Azamara Quest* i *La Belle des Océans*. Enguany, l'activitat de creuers tindrà una durada de nou mesos, d'abril a desembre, i finalitzarà el 13 de desembre amb l'escala inaugural de l'*AIDAluna*.

■ Comunicat de premsa ■

El 64% dels creuers vindran en temporada baixa mentre que un 36% ho faran en temporada alta. D'aquesta manera, els creueristes ajudaran a desestacionalitzar l'activitat turística, cosa que potenciarà l'ocupació i contribuirà a millorar l'economia del municipi i la seva zona d'influència.

Cal destacar que el port de Palamós tindrà aquest any tres dobles escales, amb dos creuers amarrats simultàniament al port. A més, rebrà nou escales inaugurals: Seabourn Venture, Spirit of Adventure, The World, Bolette, Ocean Victory, Emerald Sakara, Hebridean Sky, Viking Vesta i Aidaluna. Així mateix, s'estrenen tres navilieres: Alma Cruceros, Emerald Yacht Cruises i ResidenSea.

Doble escala per a iniciar la temporada

El port de Palamós ha estrenat aquest dijous la temporada de creuers 2025 a la Costa Brava amb l'**Azamara Quest**, al moll comercial i **La Belle des Océans**, al moll de ponent.

Azamara Quest, ha arribat a les 8.00 hores del port de Barcelona i preveu salpar a les 18.00 hores cap al port francès de Portvendres. El creuer porta a bord 611 passatgers, majoritàriament nord-americans, seguits de canadencs, britànics i australians. El vaixell de bandera de Malta té una eslora de 181 metres, una mànega de 25,6 metres, un calat de 6 metres i un registre brut de 30.277 tones.

La Belle des Océans, ha arribat a les 8.30 hores del port de Tarragona i preveu sortir a les 20.00 hores cap al port de Barcelona. Porta 97 passatgers, majoritàriament francesos i belgues. El vaixell de bandera de Bèlgica té una eslora de 103 metres, una mànega de 15 metres, un calat de 4,5 metres i un registre brut de 5.218 tones.

Adequació de la balisa verda

Aquests dies, Ports de la Generalitat ha finalitzat l'arranjament de la balisa verda del port de Palamós un emblema de la ciutat, que està ubicada al final del dic de recer. Aquesta balisa és una gran esfera d'acer i vidre. El cos de l'esfera, format per 19 anells de vidre exteriors, ha estat afectat per diversos temporals i la força dels onatges ha malmès alguns d'aquests vidres. Mentre no s'han canviat els vidres afectats, la balisa ha continuat fent la seva funció de suport a la navegació per tal que els vaixells puguin ubicar la part dreta (estribord), de la bocana del port de Palamós. Així mateix, s'han adequat els elements de fixació i s'ha fet un petit reforç a la base de l'estructura. Un cop arranjada, la balisa ha recuperat la seva funció més estètica, atès que va ser dissenyada per l'equip d'arquitectes gironins RCR Arquitectes i es va posar en funcionament l'any 2000 amb el nom d'Esfera de la Llum. La reparació ha tingut un cost de 90.000 euros.

3 d'abril de 2025