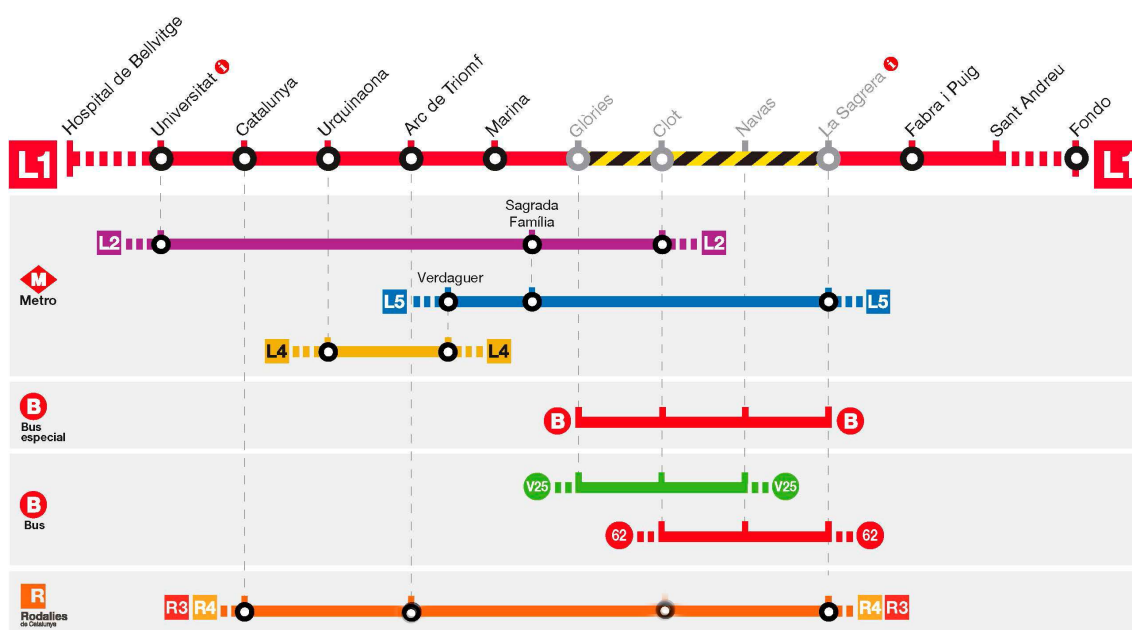


Afectacions al servei de metro de l'L1 entre la Sagrera i Glòries el 12 i 13 d'abril

- Les obres d'adaptació de l'estació del Clot requeriran la interrupció del servei durant el cap de setmana
- Els treballs de millora de l'accessibilitat compten amb una inversió de 7 MEUR



Les obres d'adaptació a persones amb mobilitat reduïda de l'estació de l'L1 de l'intercanviador de Clot comportaran afectacions al servei el pròxim cap de setmana. En concret, quedarà interrompuda la circulació entre les estacions de La Sagrera i Glòries el dissabte, 12 i el diumenge, 13 d'abril. Les persones usuàries disposen com alternatives altres línies de la xarxa de metro, la xarxa de bus, un servei especial d'autobús llançadora i també la xarxa de Rodalies.

El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica té en marxa les obres per a millorar l'accessibilitat a l'intercanviador de Clot (L1, L2 i Rodalies) mitjançant l'adaptació a persones amb mobilitat reduïda de l'estació de l'L1 i la seva correspondència amb altres línies. Aquesta actuació permetrà completar l'adaptació de les instal·lacions, tot afavorint, així, l'ús del transport públic. Els treballs, amb un pressupost de 7,1 MEUR, compten amb finançament de la UE mitjançant els fons Next Generation.

■ **Comunicat de premsa** ■

L'obra comporta la remodelació i reconfiguració d'espais i connexions actuals entre els diferents nivells i la instal·lació d'un total de cinc ascensors. Així mateix, s'ampliarà la superfície del vestíbul de l'L1, s'adequaran les instal·lacions i es disposarà un paviment especial per a l'encaminament de persones amb discapacitat visual.

En aquests moments, es troba tancat el vestíbul de l'L1 del carrer Aragó (cal accedir a les estacions de l'L1 i l'L2 pel vestíbul del carrer València) i l'enllaç amb Rodalies, que s'ha de fer pel carrer. Ara, les tasques d'ampliació de la superfície del vestíbul requereixen la interrupció del servei. Es preveu que l'obra conclougui a finals d'aquest any.

Alternatives de transport públic

Com alternatives ferroviàries mentre duri el tall del servei, cal indicar que l'estació de La Sagrera compta amb enllaços amb l'L5, L9 Nord, L10 Nord i Rodalies mentre a Clot hi ha connexió amb l'L2 i també amb Rodalies. A l'entorn de Clot també hi ha les línies convencionals de bus H10, V25, 33, 34, 62 i 192, i a la Sagrera també hi circulen les línies H8, V27, V29, 62, 96, 126 i 191.

D'altra banda, les persones usuàries tindran disponible un servei especial de bus habilitat per TMB que cobrirà el tram afectat, amb les mateixes parades del metro. Per a garantir la connexió entre aquest bus i el metro, el diumenge el bus especial tindrà l'última sortida de Glòries a les 00:33 i de La Sagrera a les 00:18.

Adaptació de la xarxa de metro

La xarxa de metro compta amb 155 estacions d'un total de 163 que estan adaptades a persones amb mobilitat reduïda, el 95%, i el Departament està treballant per assolir-ne el 100%.

Així, recentment ha finalitzat l'adaptació de l'intercanviador d'Espanya (L1 i L3) i té en execució, a més de les de Clot L1, les obres d'adaptació de les estacions de Ciutadella i Vila Olímpica (L4) i de la primera fase de l'intercanviador de Verdaguer (corresponent a L4). A més, està treballant per adaptar les estacions que resten: Verdaguer L5, plaça de Sants (L1 i L5) i Urquinaona (L1 i L4).

Paral·lelament, estan en marxa un conjunt d'obres per a millorar l'accessibilitat en estacions ja adaptades, com Sants Estació (itineraris entre l'L5 i tren), passeig de Gràcia (connexions entre l'L3 i L4), la Pau (L4) i Catalunya (itineraris entre l'L1 i l'L3).

10 d'abril de 2025