



DOSSIER DE PREMSA

Dispositiu especial de trànsit Setmana Santa 2025:

- La mobilitat quedarà repartida entre destinacions de muntanya i platja
- El gruix més important de desplaçaments s'espera durant el retorn de diumenge i dilluns, quan 580.000 vehicles tornaran cap a l'àrea metropolitana de Barcelona
- Mossos d'Esquadra de Trànsit desplegarà 1.670 efectius i realitzarà 1.228 controls entre dijous i dilluns
- S'intensificarà el control de la velocitat, les distraccions, la conducció sota els efectes de l'alcohol i/o drogues i l'ús dels elements de seguretat passiva
- La via que concentrarà més mobilitat i desplaçaments serà l'AP-7, on s'hi instal·laran carrils addicionals tant de sortida com de retorn

El Servei Català de Trànsit (SCT), en col·laboració amb els Mossos d'Esquadra, ha establert un dispositiu especial de trànsit per **Setmana Santa** que **s'inicia el dijous Sant 17 abril, a les 08.00 h, i finalitzarà dilluns de Pasqua 21 d'abril, a les 24 h.**

La Setmana Santa **és la primera gran operació especial de l'any** i es registrarà un volum de trànsit molt elevat. Aquest any es produeix a mitjans d'abril, setze dies més tard que l'any passat. Per tant, **la mobilitat d'oci es distribuirà entre muntanya i mar**: les estacions d'esquí preveuen tancar la temporada el Dilluns de Pasqua; i el litoral català, Costa Brava i Costa Daurada, rebran un grux molt important de vehicles.

Sens dubte, la **concentració de desplaçament per l'AP-7**, que compleix tres anys de l'alliberament de peatges, pot provocar que hi hagi importants retencions.

El director de l'SCT, **Ramon Lamiel**, ha recordat que **"aquesta Setmana Santa volem apel·lar a la conducció responsable dels ciutadans i prestar especial atenció als col·lectius de motoristes i ciclistes"**.

D'altra banda, la cap de la Comissaria General de Mobilitat dels Mossos d'Esquadra, la comissària Mònica Luis, ha defensat que **"intensificarem els controls en diferents àmbits amb l'objectiu compartit amb el Servei Català de Trànsit d'assolir zero víctimes a la carretera"**.

En el marc d'aquest dispositiu especial l'**SCT difondrà a les xarxes socials una campanya de consells viaris sota l'etiqueta #TriaTornar**. Amb aquesta campanya, es vol proporcionar als usuaris tot un llistat de consells per tenir una mobilitat més segura.

HORARIS I VIES AMB MÉS MOBILITAT

En aquest dispositiu de Setmana Santa es distingeixen:

- 1) Una **operació sortida** entre les 08.00 h de dijous 17 d'abril i les 15.00 h de Divendres Sant dia 18, en què **es preveu que sortiran de l'àrea metropolitana de Barcelona un total de 560.000 vehicles**. Aquests, es distribuiran en **390.000 durant el dijous i 170.000 al llarg del matí de divendres**.
- 2) L'**operació retorn**, que tindrà lloc des de les 12.00 h del diumenge 20 d'abril fins a les 24.00 h de Dilluns de Pasqua dia 21 d'abril. S'estima que retornaran a Barcelona i a la seva àrea metropolitana uns **580.000 vehicles**.

Els dies i horaris amb previsió de més mobilitat de la Setmana Santa 2025 seran: de sortida, dijous 17, de 12.30 a 21h i Divendres Sant al matí, de 9.30 a 14.30h. Tanmateix, també s'esperen retencions de sortida centrades a l'AP-7 el dissabte 19 d'abril entre les 10.30 h i les 14.30h. Pel que fa al retorn, les franges més conflictives seran el diumenge de 16.30 a 22.30 h i Dilluns de Pasqua d'11.30 a 22.30h.

La via que concentrarà més desplaçaments serà l'AP-7:

- **al tram nord** a Barberà del Vallès - la Roca del Vallès - Llinars del Vallès i Maçanet de la Selva de sortida, i a Maçanet de la Selva i Sant Celoni - La Roca del Vallès de retorn.
- **al tram sud** al Papiol – Gelida, Vilafranca del Penedès, Vandellòs i l'Ametlla de Mar de sortida i a l'Aldea, Roda de Berà, El Vendrell, Vilafranca – Martorell de retorn.

Altres carreteres que podran registrar retencions al llarg d'aquesta operació especial són:

	Sortida	Retorn
A-2	Abrera i Cornellà de Llobregat	Vilagrassa, Bellpuig, Collbató i Esparreguera
A-7	Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant	
AP-2	L'Espluga de Francolí	
B-20	Montgat	Cornellà de Llobregat
B-30	Barberà del Vallès	
C-14		Montblanc, Alcover i Vilaverd
C-16	Berga i Cercs	Cercs
C-17	Parets del Vallès i Ripoll	
C-31 Nord		Santa Cristina d'Aro
C-31 Sud		Sitges
C-32 Nord	Argentona, Mataró i Tordera	Palafolls i Sant Andreu de Llançanes
C-32 Sud		Sant Boi de Llobregat
C-33	Parets del Vallès	
C-35/C-65	Llagostera	Llagostera i Hostalric
C-58	Montcada i Reixac i Ripollet	
C-60	Argentona	
N-240		Montblanc
N-340	L'Arboç, El Vendrell i l'Ametlla de Mar	Camarles, el Vendrell i Castellet i la Gornal
GI-600/ N-II	Tordera	Tordera
GI-614		Cadaqués

També convé destacar que en alguns punts de la xarxa viària catalana s'estan fent **obres** que poden afectar la fluïdesa del trànsit durant aquest període festiu.

Tot i que alguns treballs s'aturen aquests dies, poden haver-hi afectacions viàries als següents trams:

- C-16 Terrassa
- C-17 Lliçà de Vall
- C-25 Sant Sadurní d'Osormort (prohibit pas vehicles de més de 30 tones)
- C-35 Sant Celoni
- C-59 Sant Feliu de Codines
- N-II Pont de Molins

Des de l'SCT es recomana **informar-se de l'estat del trànsit i programar amb antelació tant la sortida com el retorn**, així com intentar evitar les hores punta.

MESURES ESPECIALS D'ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT I DE VEHICLES PESANTS PER AFAVORIR LA CIRCULACIÓ

Cal destacar que, per millorar la fluïdesa del trànsit i minimitzar les possibles retencions que es puguin registrar, **el Servei Català de Trànsit habilitarà**, de forma preventiva, **més de 480 km de mesures especials de circulació, ordenació i regulació del trànsit**.

Amb la mateixa finalitat, l'SCT ha establert per **l'any 2024** una sèrie de restriccions i limitacions a la circulació de vehicles pesants que consten a la [RESOLUCIÓ INT/360/2024, de 8 de febrer](#).

MESURES DE SORTIDA

Entre aquestes mesures **s'instal·laran 2 carrils addicionals de sortida a l'AP-7**. En concret, dijous 17, s'instal·laran carrils addicionals als **trams entre Montornès del Vallès i Sils** (53 km, directe a Girona i Costa Brava) i **entre Martorell i Banyeres del Penedès** (43 km, directe Tarragona). En aquest segon tram també es muntarà carril addicional de sortida el divendres 19.

En aquests trams on hi haurà carrils addicionals la **velocitat màxima estarà limitada a 100 km/h en ambdós sentits i per als camions, que hauran de circular per la dreta, el límit serà de 80 km/h**.

També s'instal·laran un **transfers basculants a l'AP-7 nord entre Sant Celoni i Llinars de Vallès i un altre a l'AP-7 sud a Vilafranca**. Aquests doble transfers permetran obrir i/o tancar el carril segons les congestions que ens vagin produint més amunt o avall.

Així mateix, en **el tram de la B-23/AP-7 de Barcelona a Martorell la velocitat màxima permesa dijous i divendres al matí serà de 80 km/h**.

A més, tant dijous a la tarda (17 h - 22 h) com divendres al matí (10 h – 14 h) hi haurà **restricció de vehicles pesants**.

MESURES DE RETORN

S'instal·laran **tres carrils addicionals de retorn a Barcelona a l'AP-7 i a la C-32 nord**:

- A l'AP-7 sud/B-23 entre **Vilafranca i Molins de Rei** (directe a Barcelona, obert diumenge tarda i dilluns a partir de les 11.30 h)
- A l'AP-7 nord entre **Sant Celoni, Llinars del Vallès i Montornès** (obert diumenge tarda i dilluns a partir de les 11.30 h)
- A la C-32 nord/ B-20 entre **Sant Andreu de Llavaneres i Montgat** (que s'instal·larà diumenge a la tarda i dilluns a partir de les 12:00)

En els trams on es col·loquin carrils addicionals la velocitat màxima serà de 100 km/h en ambdós sentits, i de 80 km/h per als camions que hauran de circular per la dreta.

A més, tant diumenge a la tarda (17 h - 22 h) com dilluns tot el dia (10 h – 22 h) hi haurà **restricció de vehicles pesants**.

A més, tant a l'operació sortida com a l'operació retorn s'habilitaran també **altres tipus de mesures de regulació viària** com prioritització de sentits en rotondes, dobles carrils o supressió de carrils d'avançament en trams 2+1 en vies com la C-14, C-16, C-31, C-55, C-65 i N-II. Entre aquestes, a la C-16 s continuaran aplicant **mesures de restricció d'accés a nuclis de població al Berguedà**.

Al llarg de tota l'operació especial de Setmana Santa, entre altres efectius de l'SCT, **3 mitjans aeris** efectuaran vols diaris pel seguiment del dispositiu i fer tasques d'informació viària amb transmissió d'imatges en temps real. També es controlarà la seguretat viària amb la col·locació de **radars en línia** en punts conflictius.

DISPOSITIU ESPECIAL DE MOBILITAT DE MOSSOS D'ESQUADRA

L'operatiu especial de trànsit desplegarà efectius policials que es centraran en la vigilància i el control de les carreteres que configuren la xarxa viària catalana tant en les vies principals com secundàries. Els agents de trànsit dels Mossos d'Esquadra incidiran en reforçar la seguretat viària amb la intensificació dels controls i la finalitat d'evitar que es produeixin víctimes mortals o ferides greus a les carreteres.

En aquest sentit, els objectius principals del dispositiu especial són:

- Garantir la fluïdesa i la seguretat viària als principals eixos viaris, en les franges i hores de màxima mobilitat.



- Intensificar la vigilància, el control i la percepció de seguretat a la xarxa viària, amb una alta visualització a les dotacions policials.
- Donar una resposta immediata en cas d'accident, avaria o qualsevol altra incidència per tal de restablir la normalitat de la via amb la màxima urgència, minimitzant els efectes de la incidència sobre la mobilitat.
- Controlar el compliment de les restriccions dels vehicles pesants en les vies i franges horàries establertes.

El dispositiu especial de mobilitat s'enfoca al control i vigilància del trànsit i tindrà una especial alerta i atenció a les principals causes dels accidents i sinistres de trànsit: la velocitat, les distraccions, la conducció sota els efectes de l'alcohol i/o drogues i els dispositius de seguretat passiva. Les dotacions policials controlaran els comportaments dels conductors que repercuteixen directament en la seguretat viària com són les desatencions en la conducció, atès que 1 de cada 3 accidents són causats per alguna distracció mentre es condueix.

En relació al dispositiu de mobilitat de la segona fase de Setmana Santa, els **Mossos d'Esquadra** desplegaran, entre les 08.00 hores del dijous dia 17 d'abril fins i fins a la nit del dilluns dia 21 d'abril, es desplegaran **un total de 1.670 efectius de trànsit**, tant en les vies de màxima mobilitat com en vies secundàries, així com en els punts viaris de més circulació **que realitzaran 1.228 controls**, de les tipologies següents:

- 397 controls d'alcoholèmia i drogues
- 229 controls de distraccions
- 197 controls de velocitat
- 164 controls de seguretat passiva
- 145 controls de PREMOT (motocicletes)
- 96 controls de transports

CONSELLS I INFORMACIÓ PER A L'USUARI

El Servei Català de Trànsit difondrà al llarg d'aquest període festiu, a través dels **panells de missatgeria variable** disposats en el conjunt de carreteres catalanes, informació de les restriccions de circulació per als vehicles pesants i de la situació viària, així com consells de seguretat viària.

A més, els usuaris es poden informar de l'estat del trànsit **del Twitter de l'SCT @transit**, **del web d'incidències cit.transit.gencat.cat** i **a través de les cròniques radiofòniques i televisives** de diversos mitjans de comunicació. D'altra banda, a les xarxes socials es difondrà la campanya de conscienciació viària **#daltdelcotxe00**.

En aquest període festiu, en el qual es registrarà una elevada mobilitat, l'SCT vol remarcar la necessitat **de no abaixar la guàrdia en cap moment durant la conducció per tal d'evitar accidents**. En concret, recorda la importància d'utilitzar els elements de seguretat passiva; de no manipular el telèfon mòbil ni altres dispositius electrònics; de respectar els límits de velocitat, i de no combinar



l'alcohol i la conducció. A més, cal insistir en la necessitat de revisar el vehicle
bans de sortir a la carretera, ja que amb un bon manteniment s'eviten incidències
durant la circulació.