



Territori, Habitatge i Transició Ecològica licita les obres d'instal·lacions de telecomunicacions i energia del tram central de l'L9/L10 per valor de 116 MEUR

- **Els treballs començaran durant la tardor vinent i abasten al conjunt de túnel i estacions del tram central**

El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica ha licitat, per un import de 116 MEUR, les obres per a dotar el tram central de l'L9/L10 de les instal·lacions de telecomunicacions i energia necessàries per al seu funcionament. Els treballs, que començaran durant la tardor vinent, inclouen el conjunt de túnel i estacions del tram central.

“Perquè el tram central de l'L9/L10 funcioni, no solament cal construir túnel i estacions, sinó que també cal implementar en el seu interior multitud d'instal·lacions”, ha assenyalat la consellera, Sílvia Paneque i Sureda. Així, aquesta que s'impulsa **“és una de les actuacions d'aquestes característiques més importants, que dotarà de l'energia elèctrica necessària i de la xarxa per a les comunicacions internes i d'informació a les persones usuàries”,** ha exposat Paneque.

La finalització del tram central **“permetrà a l'L9/L10 assolir tot el seu potencial”** i representa una **“actuació estratègica per a la xarxa de transport públic de l'àrea metropolitana de Barcelona”**, ha posat de relleu la consellera. **“A més de dotar de cobertura de metro zones que ara no en disposen, enfortirà el sistema de mobilitat ja que permetrà l'intercanvi amb altres línies de metro i altres xarxes del transport públic”.**

Instal·lacions de telecomunicacions i distribució d'energia

Les obres que ara es liciten inclouen instal·lacions de telecomunicacions, així com subestacions de tracció, centres de transformació i xarxa de distribució d'energia. Les instal·lacions de telecomunicació comprenen, entre altres, la xarxa de cablejat per a garantir la connectivitat i el transport de dades als diversos sistemes de la línia en qualsevol de les seves ubicacions; la xarxa de transmissió de dades i veu per a les comunicacions internes; la xarxa de ràdio digital i RESCAT; videovigilància; interfonia; megafonia i seguretat.

El projecte també inclou el sistema de transformació i distribució per a proporcionar l'energia necessària a les estacions i túnel; el sistema de distribució



d'energia i el sistema de tracció –per a la circulació de trens. En aquest sentit, entre d'altres, preveu la construcció de quatre noves sotscentrals per a donar subministrament elèctric a la catenària.

L'L9/L10

En el marc de les obres de l'L9/L10, el Departament està treballant actualment en les estacions de Mandri, Sarrià i Plaça de Maragall i Sanllehy. Així mateix, també es treballa en l'àmbit de Macropou de la Sagrera.

En paral·lel, estan en marxa els treballs per a la col·locació de la llosa intermèdia del túnel, la que separarà un sentit de l'altre en la circulació dels trens.

La tuneladora del tram central està actualment a Mandri, on s'hi estan fent les tasques per al manteniment i posada a punt necessàries abans d'encarar el tram pendent fins a Lesseps.

La finalització del tram central de l'9/L10 permetrà assolir el potencial de l'L9/L10 i multiplicar-ne la demanda. Actualment, l'L9/L10 registra 27 milions de persones usuàries anuals i, un cop finalitzat el tram central, s'hi preveuen 113 milions. Aquesta és una actuació estratègica per a la xarxa de transport públic de l'àrea metropolitana de Barcelona, ja que ampliarà la cobertura de la xarxa de metro i enfortirà el sistema de mobilitat.

3 de maig de 2025