

Una delegació sud-coreana visita el port de Badalona per conèixer la seva gestió i transformació

- L'objectiu de la visita ha estat copsar la transformació d'un port nauticopesquer en una infraestructura moderna, amb espais culturals i equipaments per a turistes i ciutadans
- El desenvolupament del nou Pla d'usos està convertint el port en un referent per a l'impuls econòmic, social i turístic de Badalona

El port de Badalona i l'Ajuntament de la ciutat han rebut avui la visita oficial d'una delegació sud-coreana que ha volgut conèixer la reconversió del front litoral des de la seva etapa industrial fins a l'actualitat, un període en què una zona on hi havia antigues fàbriques s'ha transformat en un espai urbà del segle XXI que connecta la ciutat amb el mar. També han volgut conèixer de primera mà el model de gestió del canvi que es fa del port dels espais portuaris amb activitats d'economia blava, lligades a la pesca, la indústria nàutica i el turisme. La delegació ha estat encapçalada pel president de l'Empresa Social Sea Asia, Jin-Woo Kim i el president de la Corporació de Ports i Pesca de Corea del Sud, Jeong-uk Hong, acompanyats per la directora de la Zona Portuària Centre, Esther Blanco, el segon tinent d'Alcaldia de Territori, Daniel Gracia, el gerent del port de Badalona, Imanol Sanz, i la regidora de l'Àrea de Comerç, Mercats i Consum, Rosa Bertran.

El nou Pla d'usos del port de Badalona ha de permetre desenvolupar l'àmbit portuari i potenciar l'activitat econòmica, social, turística i cultural, així com la relació entre el port i el teixit urbà. En aquest marc, la gestió duta a terme els darrers anys al port de Badalona ha anat en paral·lel a la transformació del front marítim, a través de l'execució de grans projectes que han reconvergit un espai portuari en una infraestructura de primer ordre, on també s'han creat espais culturals i s'han ampliat equipaments turístics i d'oci. Una de les actuacions clau és la construcció d'un canal de navegació de 350 metres de longitud que s'endinsa a la ciutat, transformant l'entorn urbanístic i integrant. D'aquest canvi de model portuari destaquen tres eixos cabdals: la reconversió de la infraestructura pesquera en indústria nàutica de primer nivell internacional, la creació de nous espais culturals i artístics i l'ampliació dels equipaments turístics i d'oci.

Canvi de model

La transformació que el sector pesquer està abordant, en especial el de la pesca artesanal, obliga a buscar nous usos que adaptin els antics molls i espais en nous usos per redimensionar els espais pesquers, inicialment pensats per a una activitat que ja no és viable, en altres nous usos complementaris que ajudin a preservar la tradicional i rica cultura marinera de la ciutat com ara, espais pesquers i museístics al voltant del mar i la nàutica.

■ Comunicat de premsa ■

El projecte del port de Badalona va permetre crear una marina esportiva amb 626 amarradors amb eslores que van de 8 a 35 metres, que es completaran amb 200 amarradors més de nàutica popular al canal de navegació. Així mateix, les característiques del passeig marítim de la ciutat permeten als ciutadans gaudir d'un carril bici de cinc quilòmetres de llargada, a través del litoral, amb àmplies zones de jocs infantils i espais lúdics.

Potenciar l'acció exterior amb Corea del Sud

Aquesta visita oficial forma part dels intercanvis de bones pràctiques entre les dues administracions que es fan entre el Govern de Catalunya i el Govern de Corea del Sud, un país prioritari per a l'acció exterior de Catalunya.

Korea Fisheries Association Infrastructure Public Agency (FIPA), amb seu a Seül, és una agència pública del Govern sud-coreà d'affers pesquers, que s'encarrega de gestionar el desenvolupament i la gestió dels pobles de pescadors i els ports pesquers, la conservació i l'ús eficient dels caladors, el desenvolupament i la investigació de tecnologies relacionades.

Aquesta agència ha vingut al port de Badalona per conèixer la transformació duta a terme en la construcció d'un port esportiu modern, adaptant els espais pesquers, actualment amb tres embarcacions, per crear un gran espai multifuncional dinamitzador de l'economia, la cultura i el turisme, amb grans zones perquè els ciutadans puguin gaudir d'un front marítim modern i ple d'història.

9 de maig de 2025