

Territori, Habitatge i Transició Ecològica destina 7 MEUR a millorar la xarxa de camins agrícoles i construir noves vies ciclistes a l'entorn de l'Eix Diagonal al Penedès

- El Departament adjudica les obres “per a facilitar la circulació de vehicles agrícoles i de bicicletes en condicions de seguretat” a l'entorn de la carretera C-15 entre Vilafranca del Penedès i Sant Pere de Riudebitlles, ha remarcat la consellera, **Silvia Paneque i Sureda**
- Els treballs començaran durant aquesta primavera i tindran un termini d'entre cinc i deu mesos, segons el tram

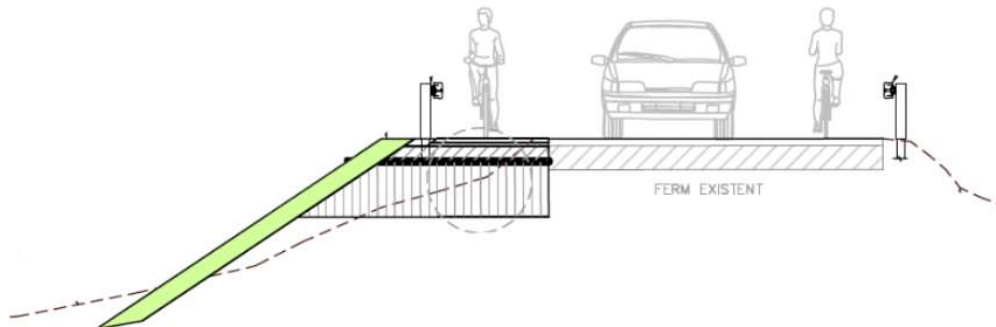


El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica ha adjudicat, per un import de prop de 7 MEUR, les obres per ampliar i millorar la xarxa de camins agrícoles i de servei i construir noves vies ciclistes a l'entorn de la C-15 (Eix Diagonal), entre Vilafranca del Penedès i Sant Pere de Riudebitlles. Els treballs començaran durant aquesta primavera i tindran un termini d'entre cinc i deu mesos, segons el tram. Consistiran principalment en el condicionament dels camins agrícoles per al pas de cotxes, tractors i bicicletes al llarg de l'àmbit d'actuació a l'entorn de la C-15 per afavorir la circulació en condicions de seguretat tant de vehicles a motor com de bicicletes.

Aquesta actuació “**permetrà el pas de maquinària agrícola i mobilitat activa en condicions de seguretat per l'eix de la C-15, tot potenciant tant la vessant de mobilitat quotidiana com afavorint la creació de la xarxa cicloturística del Penedès**”, ha ressaltat la consellera, **Silvia Paneque**. “**D’una banda, facilitem la mobilitat de la maquinària agrícola en aquest entorn i, així, la seva activitat i, de l’altra, potenciem la mobilitat activa i sostenible**”. L’obra que ara s’adjudica permetrà “**afavorir la connectivitat local dels municipis per on transcorre aquest eix**” i també “**facilitar la convivència dels diversos tipus de mobilitat**”, ha remarcat **Paneque**.



El projecte transcorre en gran part del seu recorregut per calçada ja existent, amb alguns trams amb ampliació de plataforma. Es proposen dues tipologies de vials; d'una banda, els vials on la circulació de vehicles motoritzats i bicicletes està totalment segregada i de l'altra, vials on es comparteix la plataforma per a tots els modes de transport (2-1). També es preveu la millora de diversos enllaços, per millorar la connexió amb la C-15.



Aquesta obra, que abasta 11,5 quilòmetres de longitud, es dividirà en quatre trams:

- **Vilafranca del Penedès – La Granada (2 km de longitud):** S'inicia a la carretera C-15z, al nord de Vilafranca del Penedès, amb un carril bici que aprofita la calçada existent, i continua amb la construcció d'un de nou pel costat nord de la carretera, fins a la intersecció entre la C-15z i la C-243a. En aquest tram, com en la major part de l'obra, s'adopta una nova configuració de tipus 2-1. En aquest tram concret, a més, al marge esquerre de la carretera es planteja implementar una nova vorera que connecti Vilafranca del Penedès amb la Granada exclusiva per a vianants. La durada prevista de les obres és de cinc mesos, i el seu pressupost, d'1,1 MEUR.
- **La Granada – Puigdàlber (3,4 km):** A l'entorn del polígon industrial la Teuleria, es projecten diverses actuacions que donen continuïtat a l'itinerari de mobilitat activa entre aquest polígon i el nucli de la Granada. Aquesta actuació inclou la implantació de noves voreres i un carril bici que connecta l'enllaç de la Granada amb el carrer Pedraforca.

El traçat continua pel camí existent situat al marge esquerre del tronc de la C-15. A partir d'aquest punt, aprofitant la calçada existent, s'implanta novament un vial amb secció tipus 2-1 i es millora el ferm. L'actuació continua pel camí mantenint la mateixa configuració fins a Puigdàlber. En aquest tram s'aprofitarà completament la calçada existent menys a l'entorn del Pujole, on es millora el traçat existent. El termini de les obres és de cinc mesos i el pressupost, d'1,5 MEUR.



- **Puigdàlber – Sabanell (1,5 km):** Al nucli de Puigdàlber, el projecte inclou la millora de la connexió amb la carretera C-15, amb un nou enllaç format per dues rotondes, una a cada costat de la C-15. El carril bici en aquest punt travessarà el nucli de Puigdàlber aprofitant els carrers existents per a continuar pel camí existent del lateral oest de la C-15.

Es prossegueix pel marge esquerre de la C-15 amb una configuració 2-1 fins arribar a l'enllaç existent amb la carretera BP-2126. L'enllaç es millorarà mitjançant la construcció d'una nova rotonda. En aquest punt, l'itinerari ciclista se segrega novament de la calçada per a vehicles, mitjançant una via ciclista i rodeja la nova rotonda i continua adjacent a la carretera actual. Per a implantar el carril bici, serà necessària la construcció d'una nova estructura de pas sobre el torrent de Sabanell que permeti el pas segregat de ciclistes i vianants. El termini d'execució d'aquest tram és de 10 mesos i el pressupost, de 2 MEUR.

- **Sabanell – Sant Pere de Riudebitlles (4,5 km):** A l'altura de Sabanell, en el creuament sobre la C-15, es planteja incorporar un carril bici a l'estructura existent i continua pel camí existent situat al marge dret de la carretera. En aquest punt, es projecta una nova zona d'aparcament a l'espai comprès entre el camí de Sabanell a les Casetes, el tronc de la C-15 i la carretera BV-2153.

Aquest últim tram adopta novament la secció 2-1 i aprofitarà la calçada existent, amb alguns trams on serà necessari ampliar la calçada. El traçat continua pel mateix camí fins arribar al final de l'àmbit d'actuació, a l'enllaç existent de Sant Pere de Riudebitlles, a la C-15. Aprofitant l'esplanada existent, situada al marge est del camí, es preveu una zona de descans per a les persones que utilitzin la via ciclista. Termini previst: 6 mesos. Pressupost: 2,3 MEUR.

Les obres es completen amb els treballs de senyalització vertical, horitzontal, abalisament i barreres de seguretat.

10 de maig de 2025