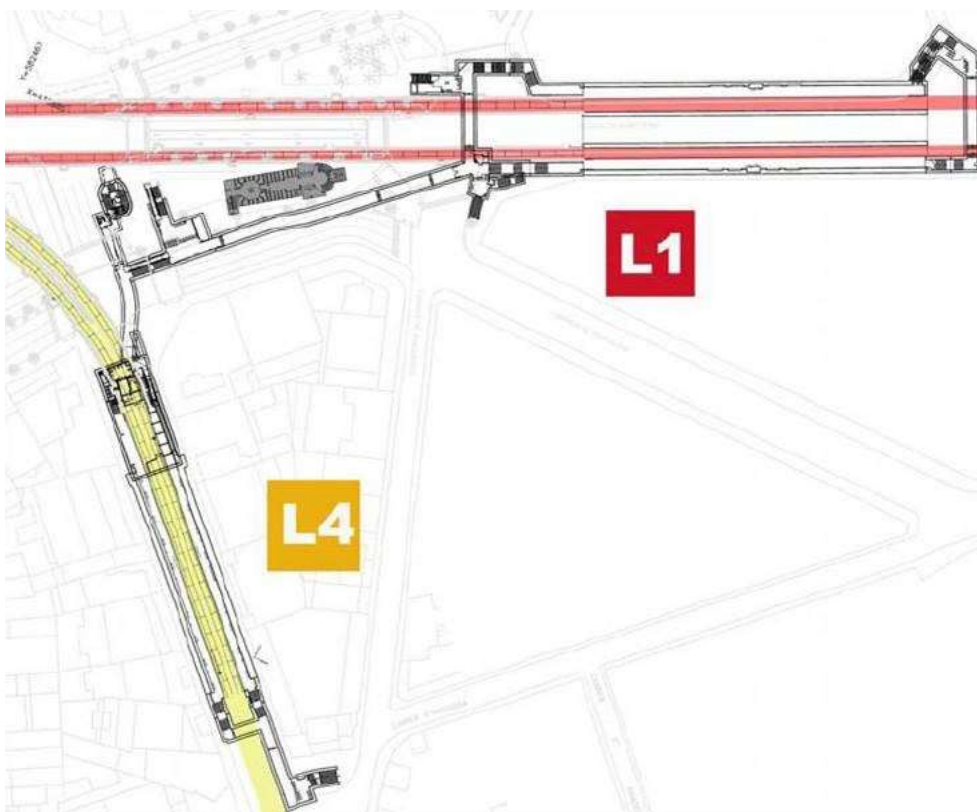


Territori, Habitatge i Transició Ecològica impulsa el projecte d'adaptació de l'intercanviador de metro d'Urquinaona

- “Aquesta actuació s'emmarca en l'aposta del Govern de promoure un sistema de transport eficient i accessible per a tothom”, ha valorat la consellera, Sílvia Paneque i Sureda
- El Departament licita la redacció del projecte, que inclourà actuacions valorades en 45 MEUR



El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica ha licitat la redacció del projecte que concretarà les actuacions necessàries per adaptar a persones amb mobilitat reduïda l'intercanviador de metro d'Urquinaona (L1, L4). La redacció del projecte s'ha licitat per un import d'1 MEUR i un termini de 12 mesos. Es preveu que les obres comportaran una inversió estimada en 45 MEUR.



■ **Comunicat de premsa** ■

Aquesta actuació s'emmarca **“en l'aposta del Govern de promoure un sistema de transport públic eficient i accessible per a tothom”**, ha valorat la consellera, Sílvia Paneque i Sureda. Actualment, la xarxa de metro de l'àrea de Barcelona està adaptada en el 95%, amb 155 estacions de les 163 que estan en servei i **“estem treballant decididament per assolir-ne el 100%, amb una inversió prevista de 115 MEUR en els pròxims anys”**.

L'intercanviador d'Urquinaona, situat en un àmbit estratègic i molt cèntric de la ciutat de Barcelona, està format per les estacions L1 i L4, i també permet connectar amb línies urbanes i interurbanes d'autobús. Registra anualment 23 milions de viatges.

Les actuacions que el projecte estudiarà i concretarà corresponen en línies generals a:

- Remodelació dels vestíbuls de l'L1 i L4.
- Remodelació de les andanes de l'L1 i L4.
- Itinerari adaptat entre carrer i andanes, mitjançant ascensors i rampes.
- Millora dels sistemes d'evacuació.

Adaptació de la xarxa

La millora de l'accessibilitat de la xarxa de metro és una de les principals línies d'actuació del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica per a promoure l'ús del transport públic i fomentar, així, la descarbonització de la mobilitat. Recentment, ha finalitzat l'adaptació de l'intercanviador d'Espanya (L1 i L3) i té en execució les obres de l'estació de l'L1 de Clot, de les estacions de Ciutadella i Vila Olímpica (L4) i de l'L4 de Verdaguer (primera fase de l'intercanviador). Així mateix, el Departament té en licitació les obres de l'adaptació de l'estació de l'L5 de l'intercanviador de plaça de Sants. A més, està treballant en els projectes per adaptar les estacions que resten: Verdaguer L5, plaça de Sants L1 i, com s'ha esmentat, Urquinaona (L1 i L4).

Paral·lelament, estan en marxa un conjunt d'obres per a millorar l'accessibilitat en estacions ja adaptades, com Sants Estació (itineraris entre l'L5 i tren), passeig de Gràcia (connexions entre l'L3 i L4), la Pau (L4) i Catalunya (itineraris entre l'L1 i l'L3).

14 de maig de 2025