



Llum verda a la variant de Sant Miquel de Balenyà

- L'obra traurà trànsit del nucli urbà

El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica ha aprovat el projecte de la nova variant de la població de Sant Miquel de Balenyà, al municipi de Seva, a la comarca d'Osona. La licitació dels treballs es farà aquest estiu. Les obres disposaran d'un pressupost de 2,12 milions d'euros i es preveu que tinguin una durada de deu mesos.

La nova carretera circumval·larà el nucli de Sant Miquel de Balenyà pel nord i tindrà una longitud de 830 metres, amb dos carrils de 3,5 metres i vorals exteriors de 0,5 metres.

Enllaçarà el quilòmetre 4,6 de la carretera BV-5305 amb el 6,9 de la BV-5303. Discorrerà en direcció sud-est, lleugerament paral·lel al perímetre de la trama urbana. La nova variant permetrà treure trànsit que actualment circula pel centre del poble, a través de la carretera BV-5303, per on també hi passen vehicles pesants amb dificultats per a maniobrar.

La connexió amb la BV-5305 es farà a través d'una rotonda que executarà la Diputació de Barcelona. L'enllaç amb la BV-5303, en canvi, es farà amb una intersecció tipus "T" amb un carril central d'espera i carrils d'entrada i sortida per permetre tots els moviments i millorar la seguretat viària.





Altres actuacions i millores a la travessera

D'altra banda, el projecte també preveu la plantació d'arbres entre la carretera i el nucli urbà, com a mesura ambiental compensatòria. Així mateix, inclou millores en la travessera actual, pel que fa a la senyalització, els passos de vianants i el ferm.

Finalment, una altra actuació prevista, inclosa en un projecte independent, és un accés a la variant des del carrer Torrellebreia, que permetrà connectar el poble amb la nova carretera. El projecte està redactat i tindrà un cost d'uns 400.000 euros.

25 de maig de 2025