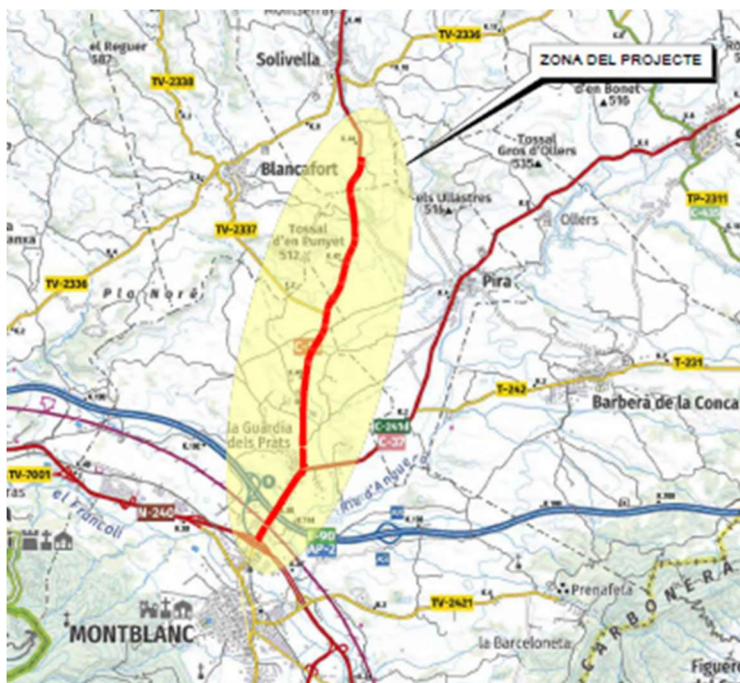




Audiència pública del projecte per a millorar la funcionalitat i la seguretat de la C-14 entre Montblanc i Solivella

- El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica configurarà trams de 2+1 i millorarà el traçat de la carretera al llarg de 6,5 quilòmetres
- La inversió prevista és de més de 19 MEUR



El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica ha iniciat el tràmit d'audiència pública de persones interessades i administracions concernides del projecte per a millorar la funcionalitat i la seguretat viària de la C-14 entre Montblanc i Solivella. Aquesta actuació de condicionament, amb una inversió prevista de 19,6 MEUR, permetrà eixamplar i millorar el traçat de la carretera en aquest tram, que té una longitud de 6,5 quilòmetres.

La C-14 és una carretera de la xarxa bàsica de la Generalitat de Catalunya, que uneix el Camp de Tarragona i Lleida, des de Salou fins a Adrell (Lleida). Entre Montblanc i Solivella, disposa actualment d'un carril de circulació per sentit, amb carrils de 3 metres d'amplada i sense vorals. Discorren uns 4.000 vehicles/dia

■ **Comunicat de premsa** ■

entre Montblanc i la Guàrdia dels Prats, on hi ha la connexió amb la C-241d cap a Pira, i a partir d'aquest punt, passa a tenir uns 1.700 vehicles/dia fins a Solivella.

En concret, l'actuació projectada suposa millorar el traçat de la carretera, tot suavitzant els revolts més tancats i eixamplant-la, amb carrils de 3,5 metres, vorals exteriors de 2m i un separador de fluxos central. A més, s'habilitaran 4 trams de carrils d'avançament, 2 per sentit, que permetrà que els vehicles puguin avançar sense envair el sentit contrari. Amb aquesta configuració 2+1, així, es millorarà la funcionalitat de la carretera i es reduirà el risc de xocs frontals.

El projecte preveu també la construcció de dues noves rotondes i noves interseccions per a permetre el canvi de sentit, així com una reordenació d'accessos, prohibint els girs a esquerra per afavorir la seguretat i creant nous camins laterals, mitjançant camins ja existents, agrupant accessos i reconduint-los a les rotondes.

Aquesta actuació es completarà amb l'adequació i millora del drenatge, la millora de la senyalització i la disposició de barreres de seguretat i elements abalisament de la carretera.

Un cop completat el tràmit d'audiència, el Departament aprovarà definitivament el projecte i programarà la licitació de les obres corresponent, en funció de les disponibilitats pressupostàries.

26 de maig de 2025