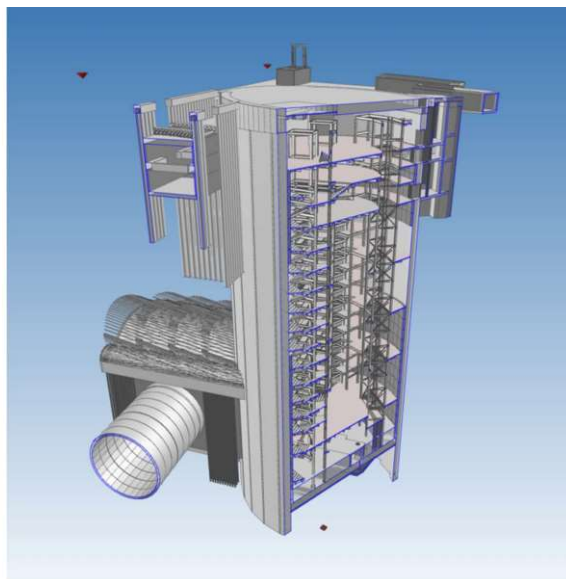
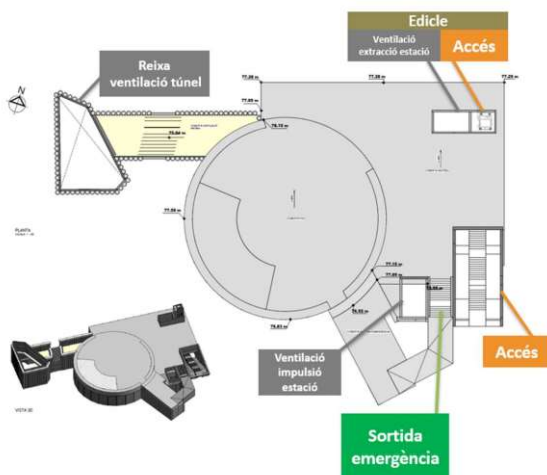


MILLORA DEL TRANSPORT PÚBLIC**Comencen les obres de l'estació de Manuel Girona de l'L9/L10**

- Els treballs s'emmarquen en les actuacions en marxa per a la completió del tram central de l'L9/L10
- Els treballs comportaran ocupacions al carrer de Doctor Ferran per sota del passeig de Manuel Girona fins al final de l'obra



El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica comença aquesta setmana l'obra civil de la futura estació de Manuel Girona, a Barcelona, en el marc de les actuacions que la Generalitat està executant per a completar les línies 9/10 del metro. Aquesta estació s'ubicarà en la confluència del passeig de Manuel Girona i el carrer de Doctor Ferran.

En concret, durant els primers mesos, es duran a terme les tasques d'implantació de l'obra, el desviament de serveis afectats, i la construcció d'un recinte de ventilació de túnel, així com la realització d'inspeccions prèvies d'edificis i la implementació d'auscultació.

En fases posteriors, s'executaran les pantalles i s'excavarà el pou de l'estació, que tindrà 60 metres de profunditat i 27 metres de diàmetre.

Afectacions en superfície

La construcció de l'estació comportarà afectacions en superfície i en la mobilitat fins al final de l'obra. A partir d'avui, s'inicien les tasques d'implantació de l'obra i, a partir del 29 de juny, es produiran afectacions a la circulació.

Aquestes afectacions es desenvoluparan en dues fases:

- **Entre el 29 de juny i el 3 d'agost:** Es tancaran al trànsit els dos carrils costat Besòs del carrer del Doctor Ferran, de manera que quedarà anul·lat el sentit muntanya de circulació. S'ocuparà també el cordó de serveis i la vorera del costat mar del passeig de Manuel Girona
- **A partir del 4 d'agost i fins al final de l'obra:** S'ocuparà totalment la calçada del carrer Doctor Ferran i la vorera del costat Llobregat.

El tall afectarà diverses línies de bus de TMB, com el V3, que es desviarà des d'Eduardo Conde pels carrers de Santa Amèlia i Capità Arenas; el 34, que des de Santa Amèlia baixarà per Capità Arenas en lloc d'arribar fins a Eduardo Conde; o el 6, que veurà modificat el seu origen i final, situat actualment a la zona d'afectació i quedarà situat a Santa Amèlia amb Capità Arenas.

L'9/L10

Aquests treballs s'emmarquen en les obres per a la finalització del tram central que la Generalitat està portant a terme, que permetrà assolir el potencial de l'L9/L10 i multiplicar-ne la demanda. Actualment, l'L9/L10 registra 27 milions de persones usuàries anuals i, un cop finalitzat el tram central, s'hi preveuen 113 milions. Aquesta és una actuació estratègica per a la xarxa de transport públic de l'àrea metropolitana de Barcelona, ja que ampliarà la cobertura de la xarxa de metro i enfortirà el sistema de mobilitat. Les obres estan valorades en més de 900 MEUR.

Actualment, a més de l'obra que ara comença, el Departament treballa en les estacions de Mandri, Sarrià, Campus Nord i Sanllehy, així com en les obres d'estructura interior de les estacions de Plaça de Maragall i Guinardó i Hospital de Sant Pau. Així mateix, està actuant en l'àmbit de Macropou de la Sagrera.

En paral·lel, estan en marxa els treballs per a la col·locació de la llosa intermèdia del túnel, la que separarà un sentit de l'altre en la circulació dels trens, entre l'àmbit de plaça de Maragall i Lesseps.

La tuneladora del tram central està actualment a Mandri, on s'hi estan fent les tasques per al manteniment i posada a punt necessàries abans d'encarar el tram pendent fins a Lesseps.

Barcelona, 23 de juny de 2025