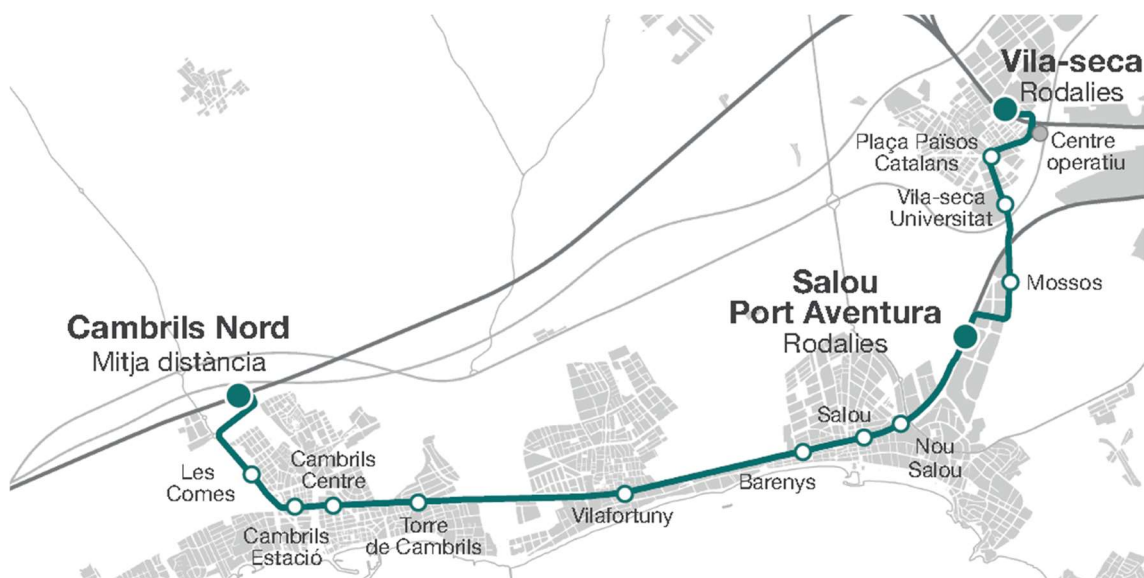




Territori, Habitatge i Transició Ecològica adjudica obres de la primera fase del tramvia del Camp de Tarragona per valor de 15,8 MEUR

- Són els primers treballs d'infraestructura en l'àmbit de l'antic corredor ferroviari, que començaran el setembre que ve
- La consellera, Sílvia Paneque i Sureda, remarca que aquesta actuació “és estratègica per al Govern perquè avancem en la descarbonització del país”
- Les actuacions vinculades a la primera fase, que discorrerà entre Cambrils, Salou i Vila-seca, comportaran una inversió total de 245 MEUR



El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica ha adjudicat les primeres obres d'infraestructura del tramvia del Camp de Tarragona entre Cambrils, Vila-seca i Salou, per un valor de 15,8 MEUR (sense IVA). D'aquesta manera, el Govern avança en una actuació **“que transformarà la mobilitat de la segona àrea metropolitana de Catalunya, que ha de permetre incrementar l'ús del transport públic i que és estratègica per a la descarbonització del país”**, ha ressaltat la consellera, Sílvia Paneque i Sureda. Els treballs començaran aquest setembre i tindran un termini d'execució de 20 mesos.



Aquesta actuació **“és una gran aposta del Govern per una xarxa ferroviària integrada, connectada amb altres modes de transport, que relligarà els principals nuclis urbans i àmbits d’activitat del Camp de Tarragona”**, ha posat de relleu la consellera.

En concret, els treballs que ara s’adjudiquen abastaran l’àmbit de l’antic corredor ferroviari i en terrenys adjacents als vials, entre Cambrils centre i Vila-seca Universitat, a fi d’executar les primeres tasques de:

- **Moviment de terres**
- **Desviament de serveis**
- **Estructures**, entre les quals la més singular serà un nou pont sobre l’autovia A-7, al terme de Vila-seca, de 112 metres de longitud.

Altres treballs de la primera fase

D’altra banda, durant aquest any, el Departament licitarà les obres corresponents a altres treballs d’infraestructura de la primera fase del tramvia del Camp de Tarragona; l’obra civil i instal·lacions entre Cambrils centre i Vila-seca Estació, la construcció del centre operatiu de Vila-seca i l’obra civil i instal·lacions del tram Cambrils nord-Cambrils centre. Es preveu que la primera fase entri en funcionament el primer trimestre de 2028.

Els principals elements d’aquesta primera fase són:

- **Tram:** Cambrils nord – Vila-seca Estació
- **Longitud:** 14 quilòmetres
- **Estacions:** 14
- **Intercanviadors:** 3
- **Centre operatiu** (tallers i cotxeres) a Vila-seca
- Configuració d’un **eix cívic per a vianants i bicicletes**
- Actuacions d’**integració urbana** al seu pas per Cambrils, Salou i Vila-seca
- **Material mòbil:** 7 vehicles. L’adquisició d’aquest material està en procés d’adjudicació, per part d’FGC, que prestarà el servei, juntament amb el seu manteniment.

A aquests treballs, s’afegeixen les actuacions que es duran a terme d’urbanització i de configuració d’un eix per a facilitar la mobilitat a peu i en bicicleta en els municipis de Cambrils, Salou i Vila-seca, que executaran cada Ajuntament, amb finançament de la Generalitat.



Tramitació de la segona fase

En paral·lel a les obres de la primera fase, la Generalitat també està treballant en la tramitació de la segona fase, que completarà el tramvia del Camp de Tarragona. Correspon a la connexió de Reus i Tarragona i l'accés a l'aeroport de Reus. Quan estigui completament desplegat, constarà d'una xarxa de 46 quilòmetres, amb un total de 47 estacions, 10 de les quals seran intercanviadors, i es preveuen serveis tant interurbans com urbans. Es preveu que beneficiarà a 9,5 milions de persones usuàries anualment.

18 de juny de 2025