

- El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica licita les obres de construcció de la nova carretera, per un import de 2,1 MEUR
- Els treballs començaran a principis de l'any vinent i tindran una durada de 10 mesos



La variant tindrà una longitud de 830 metres, amb dos carrils de 3,5 metres i vorals exteriors de 0,5 metres. Enllaçarà el quilòmetre 4,6 de la carretera BV-5305 amb el 6,9 de la BV-5303. Discorrerà en direcció sud-est, lleugerament paral·lela al perímetre de la trama urbana. Permetrà treure trànsit que actualment circula pel centre del poble, a través de la carretera BV-5303, per on també passen vehicles pesants amb dificultats per a maniobrar.



■ **Comunicat de premsa** ■

La connexió amb la BV-5305 es farà a través d'una rotonda que executarà la Diputació de Barcelona. L'enllaç amb la BV-5303 consistirà en una intersecció tipus "T" amb un carril central d'espera i carrils d'entrada i sortida per a facilitar tots els moviments i millorar la seguretat viària.

Altres actuacions i millores a la travessera

D'altra banda, el projecte també preveu la plantació d'arbres entre la carretera i el nucli urbà, com a mesura ambiental compensatòria. Així mateix, inclou millores en la travessera actual, pel que fa a la senyalització, els passos de vianants i el ferm.

11 de juliol de 2025