



Construir la Catalunya del 2050

Principals inversions departamentals

Juliol 2025



01

Xarxa ferroviària

02

Xarxa d'autobusos

03

Xarxa viària

04

**Infraestructures
sostenibles**

05

**Planificació urbanística
estratègica**

06

Seguretat hídrica

07

Energia

08

Habitatge

09

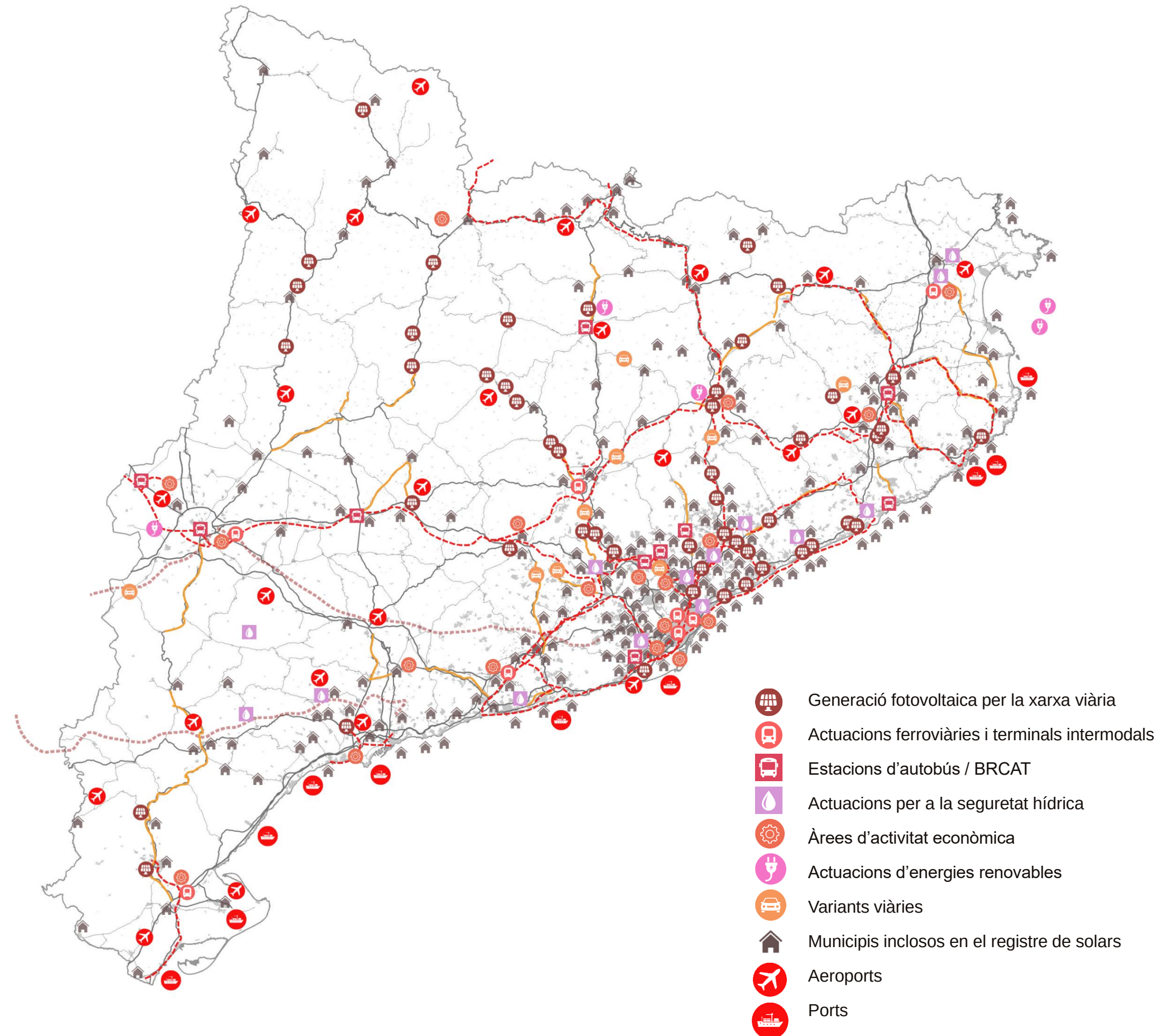
Ports i aeroports

Cap a la Catalunya 2050

Catalunya té **vuit milions i mig d'habitants** i al 2050 pot arribar als 10 milions. En aquest context de creixement demogràfic cal pensar en un canvi de model, és a dir, en una transformació estructural del país.

L'acció de la Generalitat de Catalunya s'ha d'orientar decididament cap a l'horitzó 2050 i impulsar polítiques actives i compromeses en l'àmbit de l'habitatge, les infraestructures, l'energia, l'activitat econòmica i la seguretat hídrica, i fer-ho amb **consciència climàtica, sensibilitat social i equilibri territorial**.

Durant aquesta legislatura, el Govern impulsa **projectes estratègics** que contribuiran decisivament al canvi de paradigma de les properes dècades. Aquest és un recull de les línies d'actuació principals per acomplir la fita Catalunya 2050.



01 Xarxa ferroviària

Xarxa ferroviària



Línia orbital ferroviària

Inversió estimada

4.000 M €

La línia orbital ferroviària, integrada a la xarxa de Rodalies de l'àmbit de Barcelona, és un projecte clau per articular la mobilitat futura de Catalunya. El propòsit de la línia és **trencar la configuració radial** de les infraestructures de la regió metropolitana i contribuir a la vertebració del territori català. A més de connectar-ne els extrems, la línia **comunicarà les ciutats intermèdies** i generarà una estructura de xarxa.

Amb una longitud de **120 km**, hi haurà 39 estacions, 23 de les quals seran noves. La demanda anual consolidada és de 20 milions de viatgers. La línia orbital ferroviària s'ha dividit en 4 trams:

- Vilanova i la Geltrú - Vilafranca del Penedès.
- Martorell – Terrassa.
- Sabadell – Granollers.
- Granollers - Mataró.

Hi ha trams en funcionament que formen part de la xarxa d'ADIF: Vilafranca del Penedès - Martorell; Terrassa - Sabadell; Mollet - Parets del Vallès. Actualment està en Estudi Informatiu el tram Sabadell – Santa Perpetua de la Mogoda.



[Enllaç al web](#)

Eix transversal ferroviari

Inversió estimada

7.000 M €

Una iniciativa clau per a Catalunya. Un dels projectes d'infraestructures més emblemàtic de Catalunya. Neix com a conseqüència d'una nova concepció de la mobilitat i el model territorial del país, que **contraposa la transversalitat a la radialitat**.

- El **tronc principal** de la línia unirà l'aeroport d'Alguaire, Lleida, Mollerussa, Tàrrrega, Cervera, Igualada, Manresa, Osona, Santa Coloma de Farners i Girona, i enllaçarà amb la línia d'alta velocitat Barcelona-frontera francesa.
- El **nou ramal** connectarà Igualada amb Martorell i enllaçarà tant les ciutats de la Catalunya interior amb Barcelona com l'encaminament de les mercaderies del port de Barcelona cap a Europa.

Amb una longitud de **300 quilòmetres de via nova**, l'eix transversal combinarà el transport de passatgers i mercaderies i potenciarà la transversalitat de les comarques interiors. Permetrà oferir una alternativa per al transport de passatgers i mercaderies amb orígens i destinacions fora del territori català i descongestionarà el corredor litoral.

[Enllaç al web](#)

Pla de terminals ferroviàries

Inversió estimada

265 M €

El Pla estratègic de terminals de Catalunya recull el desenvolupament, la construcció i la promoció de terminals ferroviàries. Es tracta d'una estratègia de país, que ha de consolidar la col·laboració publicoprivada amb els diferents operadors, els quals podran gestionar i explotar, si escau, aquestes plataformes logístiques. El Pla inclourà les terminals estratègiques següents:

- **Plataforma logística del Penedès** (95 M €), que ha d'esdevenir un gran centre de consolidació, manipulació i distribució de mercaderies procedents dels ports de Barcelona i Tarragona.
- **Plataforma intermodal del far de l'Empordà, 1a fase** (28 M €), adjacent al LOGIS, permetrà la intermodalitat ferrocarril-carretera i optimitzar els fluxos ferroviaris als punts de frontera.
- **Terminal ferroviària Catalunya sud, 1a fase** (10 M €), a les Terres de l'Ebre, permetrà la connexió amb el Corredor Mediterrani.
- **Terminal de la plana de Lleida** (131 M €), que permetrà la connexió amb l'eix transversal ferroviari, així com amb el Corredor Mediterrani, cap a Castelló i l'interior de la península.

[Enllaç al web](#)

L9-L10

Inversió estimada

925 M €

És l'obra civil més important a Catalunya en els últims 20 anys. Es preveu connectar les branques sud i nord de l'L9/L10 i culminar, així, aquestes línies.

L'obra comprèn:

- La perforació de **4,2 km de túnel** entre les futures estacions de Manuel Girona i Lesseps
- **La finalització de l'obra civil** de les estacions, la majoria ja iniciada en la fase d'obres anterior
- Execució dels treballs d'**estructura interior** i d'**arquitectura i instal·lacions**
- Col·locació de la **losa intermèdia, les vies i les instal·lacions** al túnel del tram central, inclosa la part que està construïda però no en servei.



[Enllaç al web](#)

L9-L10

Inversió estimada

925 M €

La construcció de l'L9/L10 desenvolupa una solució de disseny que va ser pionera: el tram central té la peculiaritat que té un sol túnel de 12 metres de diàmetre, prou gran per encabir-hi les dues vies, una sobre l'altra, separades per una llosa intermèdia, i les andanes de les estacions.

També que les estacions consisteixen en pous verticals d'entre 26 i 32 metres de diàmetre on hi ha totes les instal·lacions corresponents i que connecten amb el túnel.

Es preveu l'entrada en funcionament **a finals de 2027** d'un tram de 3,6 Km i 4 estacions: **Sagrera TAV, la Sagrera** (l'estació de l'L9 actualment en servei correspon a la futura estació de l'L4), **Plaça de Maragall i Guinardó/Hospital de Sant Pau**.

Es troba actualment en estudi el calendari corresponent a la resta d'estacions: Sanllehy, Lesseps, Putxet, Mandri, Sarrià, Manuel Girona, Campus Nord i Camp Nou.



[Enllaç al web](#)

Persones amb mobilitat reduïda (PMR)

Inversió estimada

124 M €

El 95% de les estacions de metro ja són accessibles.
És a dir, de les 163 estacions, 155 són accessibles.

Les actuacions que s'impulsen des del Departament són les següents:

- Clot (L1, L2 i Adif): Obra en execució **7,1 M€**
- Ciutadella - Vila Olímpica (L4): Obra en execució **5,8 M€**
- Catalunya (L1, L3): Obra en execució **0,4 M€**
- Passeig de Gràcia (L2, L3, L4 i Adif): Obra en execució **5,3 M€**
- Sants Estació (L3, L5 i Adif): Obra en execució **2,0 M€**
- Verdaguer (L4): Obra en execució **8,6 M€**
- Verdaguer (L5): Projecte en redacció **19,0 M€**
- Plaça de Sants (L5): Obra en licitació **16,6 M€**
- Plaça de Sants (L1): Projecte en redacció **14,0 M€**
- Urquinaona (L1, L4): Projecte en licitació **45,0 M€**



Actuacions al metro

Inversió estimada

89 M €

Es troben en curs diferents actuacions per millorar l'eficiència i el nivell de servei de la xarxa:

- Nova senyalització a l'L4: **62,0 M€**
- Ampliació dels tallers i cotxeres de Sant Genís (L3): **16,9 M€**
- Migració del Post de Comandament Central de l'L9 i les línies convencionals: **8,2 M€**
- Millora de la ventilació a l'estació de l'L1 d'Espanya: **1,5 M€**



Prolongació de l'L8

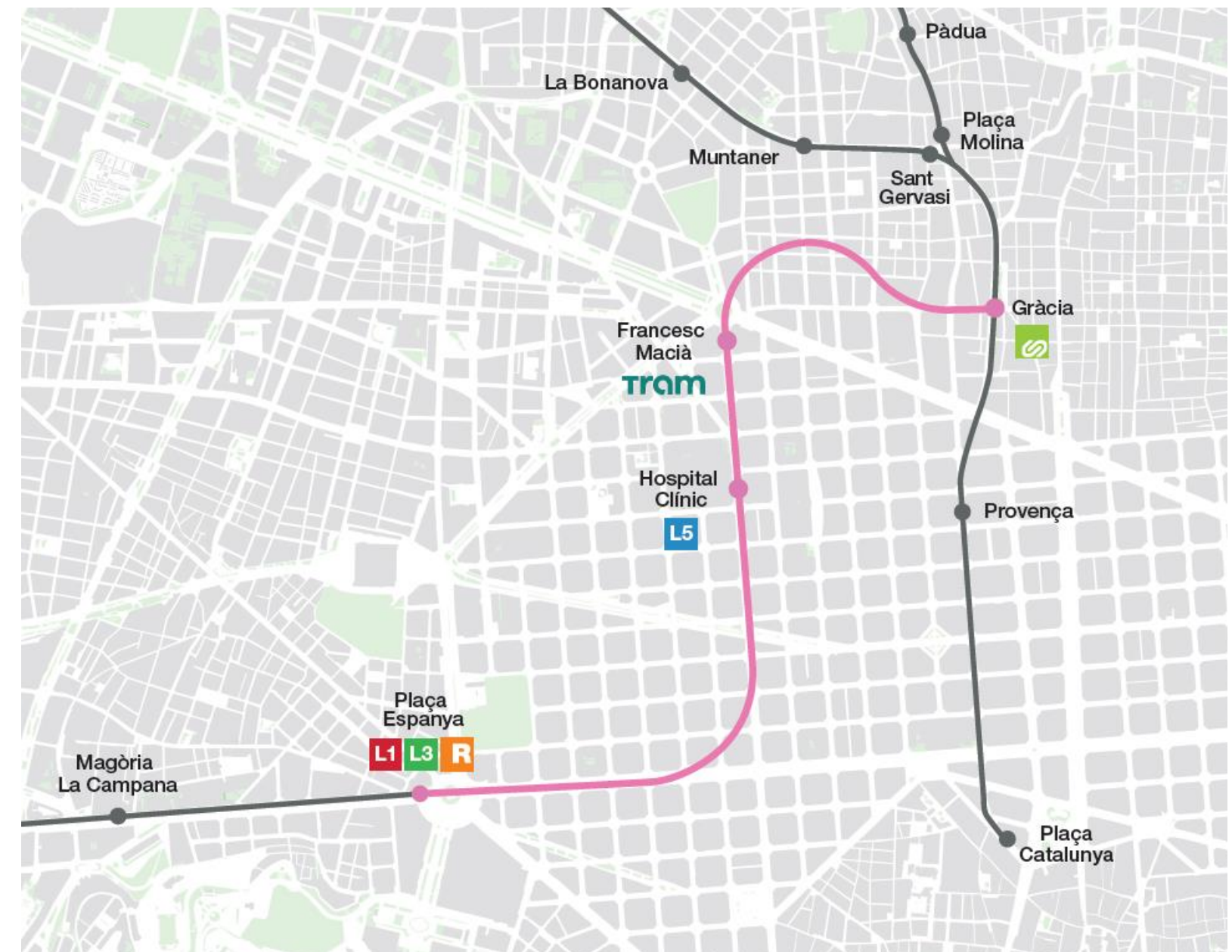
Inversió estimada

412 M €

L'actuació comprèn la construcció d'un **túnel de 4 km** per prolongar la línia d'FGC Llobregat-Anoia, des de l'estació actual de plaça Espanya fins a connectar-la amb la línia del Vallès a l'àmbit de l'estació de Gràcia. Així, es perforarà un nou túnel mitjançant una tuneladora (un sol tub que inclourà les dues vies), tret d'un petit tram inicial que s'executarà en mina i que consistirà en dos túnels paral·lels de via única.

En el seu recorregut, el nou tram ferroviari comptarà amb **tres noves estacions (Hospital Clínic, Francesc Macià i Gràcia)** i tres sortides d'emergència del túnel al carrer.

Adicionalment, **es remodelaran les estacions de Plaça Espanya** (actualment, línia Llobregat-Anoia) i l'**actual de Gràcia** de la línia d'FGC del Vallès.

[Enllaç al web](#)

Prolongació de l'L8

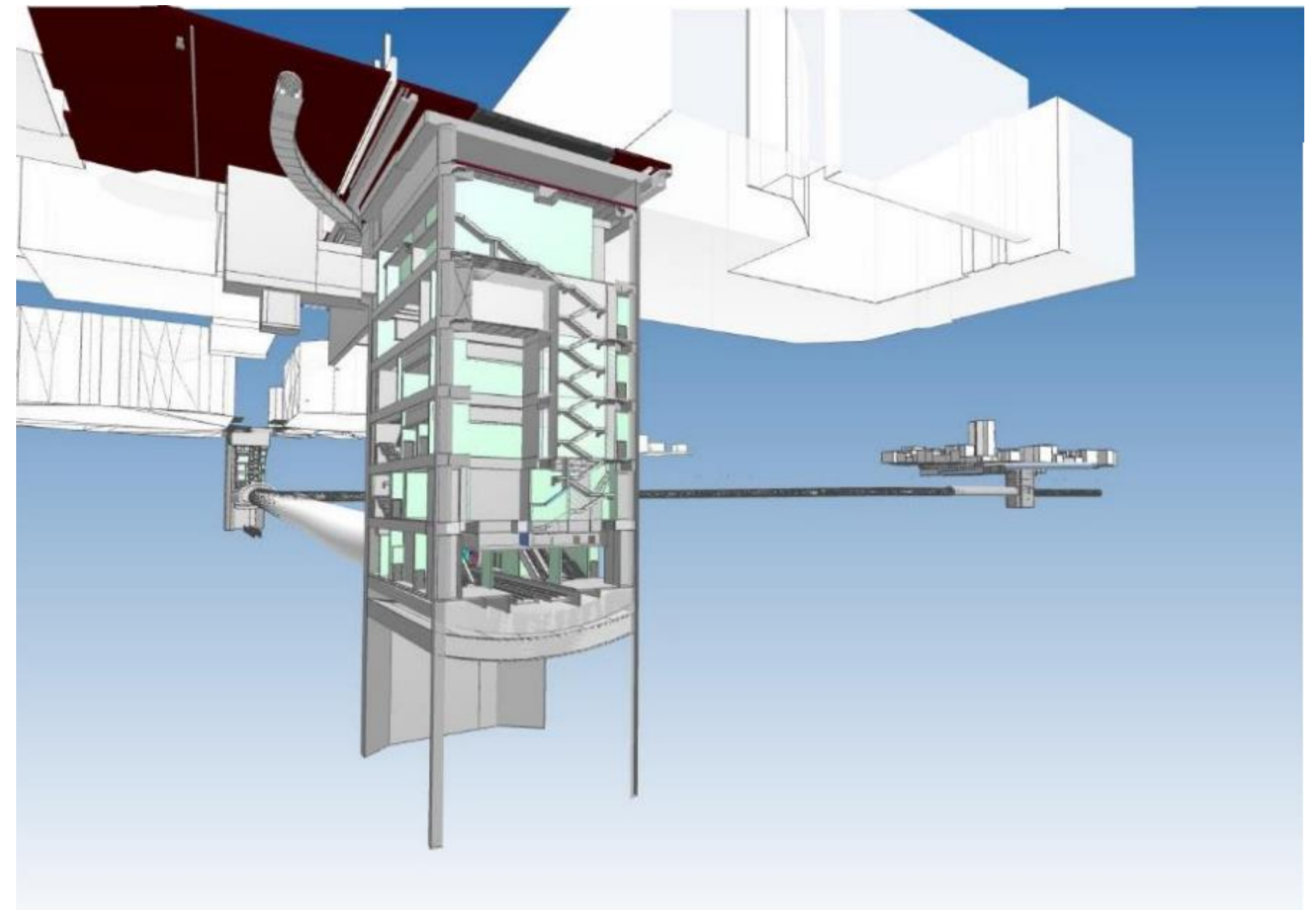
Inversió estimada

412 M €

La connexió de les línies del Vallès i del Baix Llobregat-Anoia d'FGC millorarà el servei ferroviari i estalviarà temps de recorregut a les persones usuàries que actualment han de fer transbordament. També obrirà **noves possibilitats en la intermodalitat del sistema**, ja que les noves estacions facilitaran l'intercanvi amb l'L5, el tramvia i altres línies d'FGC.

Així mateix, millorarà i ampliarà la cobertura e transport públic en una zona densament poblada de Barcelona que, a més, compta amb diversos equipaments de rellevància (com l'Hospital Clínic o l'Escola Industrial).

Es preveu que beneficiarà **19,5 milions de persones usuàries l'any**. D'altra banda, les persones usuàries podran estalviar de mitjana **4,5 min** en el seu recorregut.



[Enllaç al web](#)

Unió dels trams Baix Llobregat-Besòs

Inversió estimada

37,6 M €

La unió de les dues xarxes tramviàries (Baix Llobregat i Besòs) duplicarà la demanda de persones usuàries en aquest mitjà de transport i el tramvia en superfície per la Diagonal arribarà a tenir un total de **222.000 viatgers diaris**.

Per tant, s'estima que l'actuació suposarà una davallada de la congestió global de Barcelona d'un 0,4 % i **reduirà diàriament el pas de 12.500 vehicles** pel tram central de l'avinguda Diagonal.



Tramvia del Camp de Tarragona

Inversió estimada

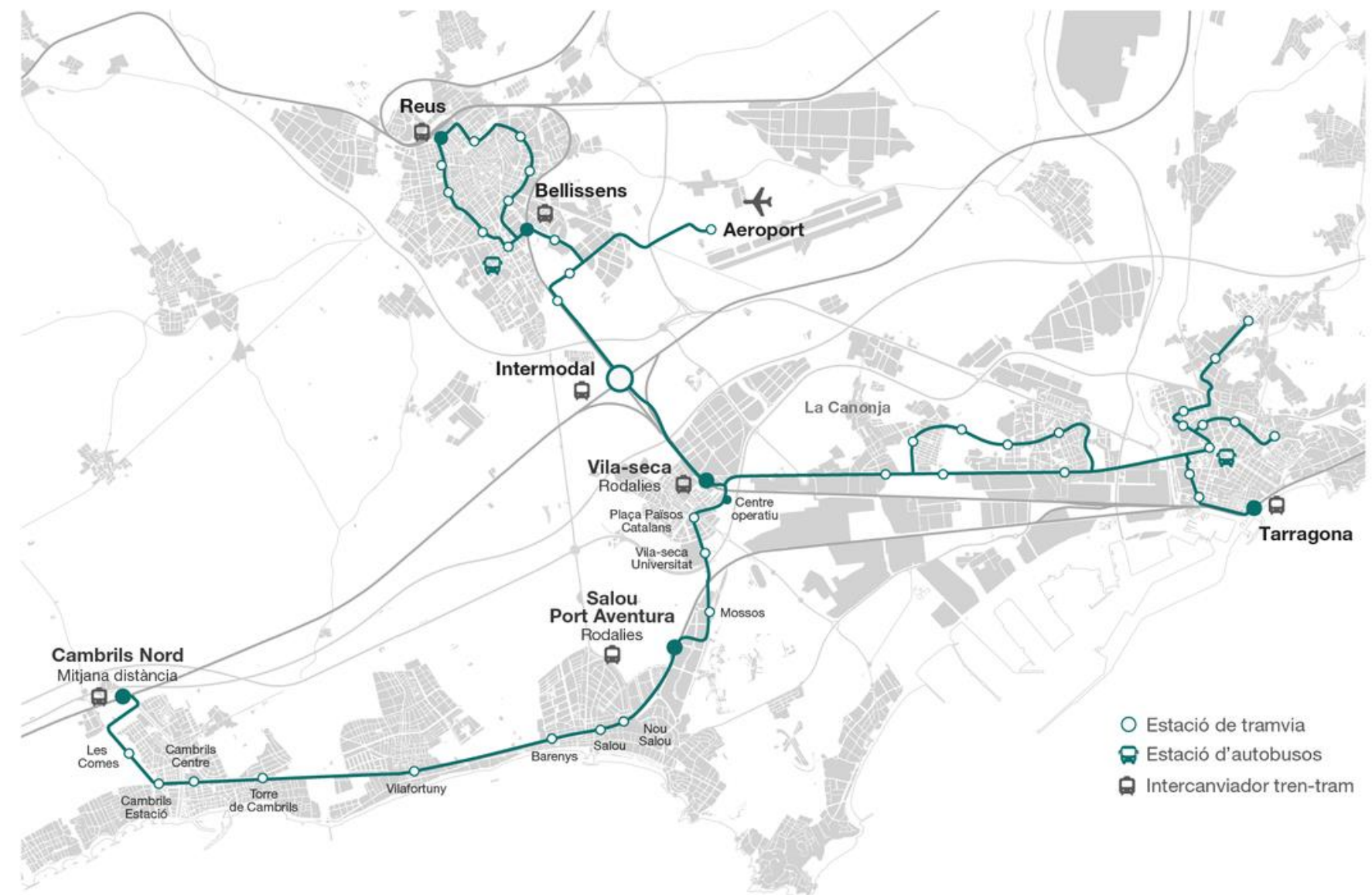
245 M € (1a fase)

El tramvia al Camp de Tarragona ha de transformar la mobilitat de la segona àrea metropolitana de Catalunya. La nova xarxa inclourà **46 km de via**, **47 estacions**, **10 intercanviadors** i **26 tramvies**.

El primer tram, que iniciarà les obres a finals del 2025, connectarà els municipis de Cambrils i Vila-Seca i comprendrà 14 km, 14 parades (3 són intercanviadors), la construcció del centre operatiu (tallers i cotxeres) i la urbanització d'un eix cívic.

El cost de les actuacions d'aquesta primera fase és de 244,9 M €, desglossats de la manera següent:

- Obra civil: 179,8 M €
- Producció de 7 tramvies: 38,5 M €
- Urbanització i eix cívic: 26,6 M €



[Enllaç al web](#)

Tramvies territorials

Inversió estimada

En fase d'estudi

S'han redactat estudis de viabilitat tècnica i funcional de trens tramvia a diferents àmbits territorials. Aquests estudis han analitzat les alternatives i traçat, costos, oferta possible i demanda d'implantació d'una nova infraestructura ferroviària. Actualment, el Departament té previst:

- Encarregar l'**estudi informatiu del sistema tramviari pel sistema urbà de Girona** (Montilivi — Fontajau- Sarrià de Ter Banyoles); incorporar en el nou Pla d'infraestructures del transport de Catalunya i en el planejament territorial les propostes de traçat de l'estudi de viabilitat que s'acordin a l'àmbit de l'anella de les Gavarres, Girona – Sant Feliu, Palafrugell, la Bisbal – Girona
- **Remodelar els serveis ferroviaris del Corredor Mediterrani de les terres de l'Ebre** i estudiar, en el marc del PITC, la viabilitat del tren-tramvia en l'actual línia ferroviària entre Tortosa i l'Aldea amb un possible perllongament a Roquetes
- **Estudiar una connexió tramviària entre la Seu d'Urgell i Sant Julià de Loira**, punt on es connectaria amb el futur sistema de transport públic segregat que està estudiant el govern andorrà fins a les Escaldes – Engordany, i des d'aquí amb connexió amb la vall d'orient i la vall del nord. L'estudi incorporarà la viabilitat d'incorporar una via ciclable paral·lela al traçat de la nova infraestructura.

[Enllaç al web](#)

Altres actuacions d'FGC

Inversió estimada
110 M €

Pacificació i ampliació de la cobertura

- Supressió de pas a nivell i integració urbana de la línia Llobregat-Anoia a Igualada **37 M€**
- Integració urbana i ampliació de la línia Llobregat-Anoia entre Manresa Alta i Manresa Baixador **40 M€**
- Perllongament de la línia Llobregat-Anoia entre Manresa Alta i el parc de l'Agulla **13 M€**
- Noves andanes i integració urbana de la línia Lleida-La Pobla a Balaguer **9 M€**
- Nou vestíbul a l'estació de Cornellà Riera **11,3 M€**



02 Xarxa d'autobusos

Xarxa d'autobusos



BRCAT- corredors de busos ràpids

Els corredors de busos ràpids (BRCAT) són **itineraris entre municipis del mateix sistema urbà amb alts nivells de congestió viària** on es vol millorar i **prioritzar transport públic** i promoure la mobilitat sostenible i descarbonitzada. Inclouen:

- **Carrils bus específics** amb prioritat de semàfors i millores en interseccions.
- **Vies ciclistes i per a vianants** segures i accessibles.
- **Renovació de les parades de bus** amb millor accessibilitat, equipament i informació.
- Mesures de **priorització en interseccions i rotondes**.
- **Ambientalització de les línies d'autobús** per reduir les emissions.

La primera fase d'aquesta actuació, amb una inversió inicial de **82 M€** comprèn **30 km de corredors de bus** i **28 km de vies ciclistes**.



BRCAT- corredors de busos ràpids

La **primera fase del projecte** inclou sis corredors principals:

1. Castelldefels-Cornellà: 40,9 M€ - Executat

(11,7 M€ aportats per la Generalitat).

10 km al llarg de la C-245, amb carrils bus i un carril bici bidireccional.

2. Salt-Girona: 5,5 M€ (tardor 2025) - En execució

Corredor de 3,7 km amb carrils bus i bici bidireccionals

al Pg. dels Països Catalans.

3. Terrassa-Sabadell: 10,5 M€ (principis 2026) - En execució

Corredor d'11,6 km a l'antiga N-150. Inclou un nou viaducte sobre la riera de Betzuca, carrils bici i una nova rotonda per millorar l'accés a l'Hospital de Terrassa.

4. Riera de Caldes-Palau-Solità i Plegamans: 15 M€ (2025)

2,5 km amb carrils bus en sentit sud, 1,6 km de carril bus en sentit nord. 3,3 km de via ciclista.

5. Blanes-Lloret: 22,8 M€ (2026/2027)

Corredor de 7,2 km entre l'estació de tren de Blanes i l'estació d'autobusos de Lloret. Inclou carrils bus alternats (2+1), carril bici bidireccional i passos de vianants segurs.

6. Sabadell-Castellar del Vallès: 14,5 M€ (2026/2027)

Corredor de 5 km a la B-124, amb carril bus i via ciclista que connecta Sabadell i Castellar.

Actuacions en estacions d'autobusos

Inversió estimada

56,1 M € (noves estacions)

Noves estacions d'autobusos. Nous equipaments en 8 municipis i una inversió de **56,1 M €**.

Millora de corredors de transport públic:

- Estacions d'autobús (21 estacions). Millores dels equipaments tecnològics per a la informació dels viatgers i la videovigilància, i com així també de millora d'accessibilitat acústica.

Electrificació de les estacions d'autobusos

Instal·lació de carregadors per a bicis, patinets, taxis i busos.

Noves estacions d'autobusos:

- Nova estació d'autobusos a Lleida – 38,2 M€
- Nova estació d'autobusos a Tàrraga – 3,6 M€
- Nova estació d'autobusos a Berga – 2,0 M€
- Nova estació d'autobusos a Almacelles – 1,2 M€



03 Xarxa viària

Xarxa viària



Programa 2+1 (2023-30)

Inversió estimada

666 M €

El Programa estén el model de carretera 2+1 a **425 km de carreteres catalanes** amb l'objectiu d'evitar els accidents frontals i inclou actuacions valorades en **666 M€**.

Actuant en només un 7% de la xarxa viària s'espera **reduir l'accidentalitat mortal un 20%**, superant així l'estancament dels darrers anys. Es prioritzen les carreteres que sumen les condicions següents:

- Una intensitat de més de 5.000 vehicles al dia.
- Que tenen molts accidents frontals.
- Amb continuïtat a la xarxa d'altres prestacions.

En el **període 2025-2027**, s'impulsaran i s'iniciaran les obres de **24 actuacions** en un total de **115 km distribuïts en 12 itineraris**. A més, s'impulsarà la redacció dels projectes constructius dels trams que es preveuen executar durant el període 2028-2030.

En el període **2028-2030** es programarà l'execució de les actuacions en **276 km, distribuïts en 19 itineraris**.



[Enllaç al web](#)

Eixos viaris

Inversió estimada

900 M €

- **Ampliació C-16 Berga - Bagà (340M€).** L'obra renovarà un tram de 20,7 km amb l'objectiu de millorar-hi la funcionalitat, la fluïdesa i la seguretat del trànsit. Aquesta transformació es traduirà en l'eixamplament de la carretera i la implantació d'un sistema, pioner a l'Estat, de carril addicional reversible amb barrera mòbil.
- **Comiols, tram Pont Alentorn - Vall-Ilebrera (22 M€).** El projecte dona continuïtat a la variant d'Artesa de Segre i abasta una longitud de 6 km.
- **Millora del corredor de la B-224 (27 M€).** S'està duent a terme un pla d'actuacions per millorar la funcionalitat d'aquest eix, algunes de les quals ja han estat finalitzades els darrers anys.
- **Eix Pirinenc N-260 (260 M€).** La signatura del conveni amb l'Estat permetrà el desenvolupament d'actuacions de millora de la funcionalitat, la seguretat i l'accessibilitat de l'N-260.
- **Enllaços AP-2 / AP-7 (250M€).** La signatura del conveni amb l'Estat permetrà l'execució de 16 actuacions per la millora de la connectivitat de l'AP-2 i l'AP-7.



Variants

Inversió estimada

636 M €

- **Variant de les Preses i d'Olot (440 M€).** Amb la construcció de la variant es preveu la reducció d'un 40% i d'un 65%, respectivament, del trànsit actual als trams urbans anteriors.
- **Variant de Sant Feliu de Codines (46 M€)** que donarà continuïtat pel sud a les obres de condicionament de la C-59 que finalitzen aquest estiu.
- **Altres variants de la xarxa (150 M€).** Inclou els municipis:
 - Castellgalí (40 M€)
 - Vallbona d'Anoia (20 M€)
 - Sant Quirze del Vallès (25 M€)
 - Artés (5,3 M€), recentment finalitzada
 - Sagàs (8 M€), recentment finalitzada
 - Seròs (9.5 M€)
 - Sant Miquel de Balenyà (2.5 M€)
 - Actuacions en variants (40 M€)



Altres actuacions

Inversió estimada

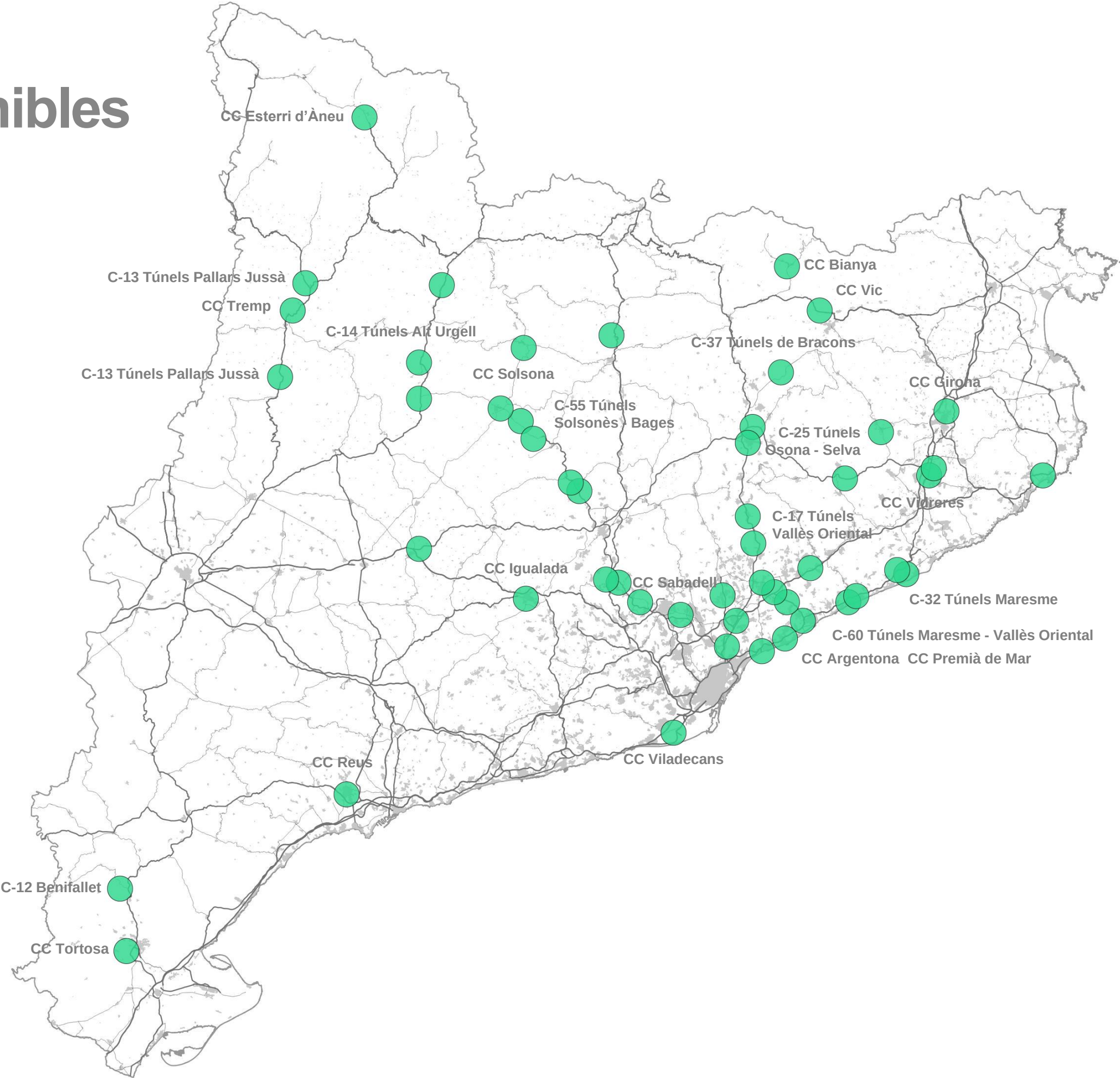
A definir

- Actuacions en seguretat viària
- Mesures correctores d'impacte ambiental
- Millores a la xarxa del Baix Ter
- Tercer carril a la C-16 a Terrassa
- Condicionament i millora de la B-140
- Actuacions a l'eix de la C-26
- Rehabilitació d'obres de fàbrica
- Actuacions en actius geotècnics
- Eix de la C-14
- Reforços de fers
- Actuacions a l'eix de la C-53
- Actuacions a l'eix de la C-28
- Actuacions a l'eix de la C-35



04 Infraestructures sostenibles

Infraestructures sostenibles



Ferms sostenibles

Inversió estimada

248 M €

L'any 2021, es van adjudicar 12 actuacions de ferms sostenibles repartides per tot el territori català amb una inversió de 20 M€ (amb cofinançament del Programa operatiu FEDER de Catalunya), i una longitud total de 124 km de carretera.

L'objectiu del programa era la **rehabilitació del ferm de la carretera utilitzant mescles bituminoses innovadores** que impliquessin la reducció d'emissions, l'economia circular, l'augment de la sostenibilitat econòmica i la introducció de la sostenibilitat energètica.

Al 2024 es van fer dues actuacions per un import de 3,4M€.

Al 2025 estan en procés de licitació dues actuacions més per un import de 2,9M€.

Durant el període **2025-2029** es preveu una inversió de **248 M€** en diverses actuacions en la xarxa viària de la Generalitat de Catalunya, on s'empraran **mescles sostenibles** en les actuacions de tasques de **conservació ordinària i actuacions amb caràcter extraordinari**.

[Enllaç al web](#)

Inversió estimada

48 M €

Programa de descarbonització

La xarxa viària de la Generalitat de Catalunya és la principal infraestructura de mobilitat del país, amb més de 6.000 km de carreteres. La transició energètica de la mobilitat es presenta com el principal vector de transformació i la nostra millor oportunitat a curt termini per aconseguir la descarbonització.

L'objectiu és aconseguir una xarxa viària descarbonitzada, sostenible i eficient el 2050 a Catalunya.

Calendari:

- 2030 - Zero emissions en activitats de les instal·lacions, les flotes i la conservació de la xarxa viària.
- 2040 - Zero emissions en nova construcció d'infraestructura viària i de transport públic.
- 2050 - Zero emissions en el sistema general de mobilitat.

[Enllaç al web](#)



Inversió estimada

48 M €

Programa de descarbonització

Es preveu una inversió de 48 M€ per a la instal·lació d'un mínim de **42 plantes fotovoltaïques**, amb una **potència de 21 MWp**.

L'objectiu és que el 2028 tota l'energia de la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya sigui verda obtinguda mitjançant plaques solars fotovoltaïques en les instal·lacions de les mateixes carreteres.

Amb aquesta iniciativa, la conservació i l'operació de la xarxa de carreteres serà neutra de carboni l'any 2030.



[Enllaç al web](#)

Inversió estimada

37 M€

Estratègia catalana de la bicicleta

El Departament desplega l'Estratègia Catalana de la Bicicleta 2025 amb les actuacions següents:

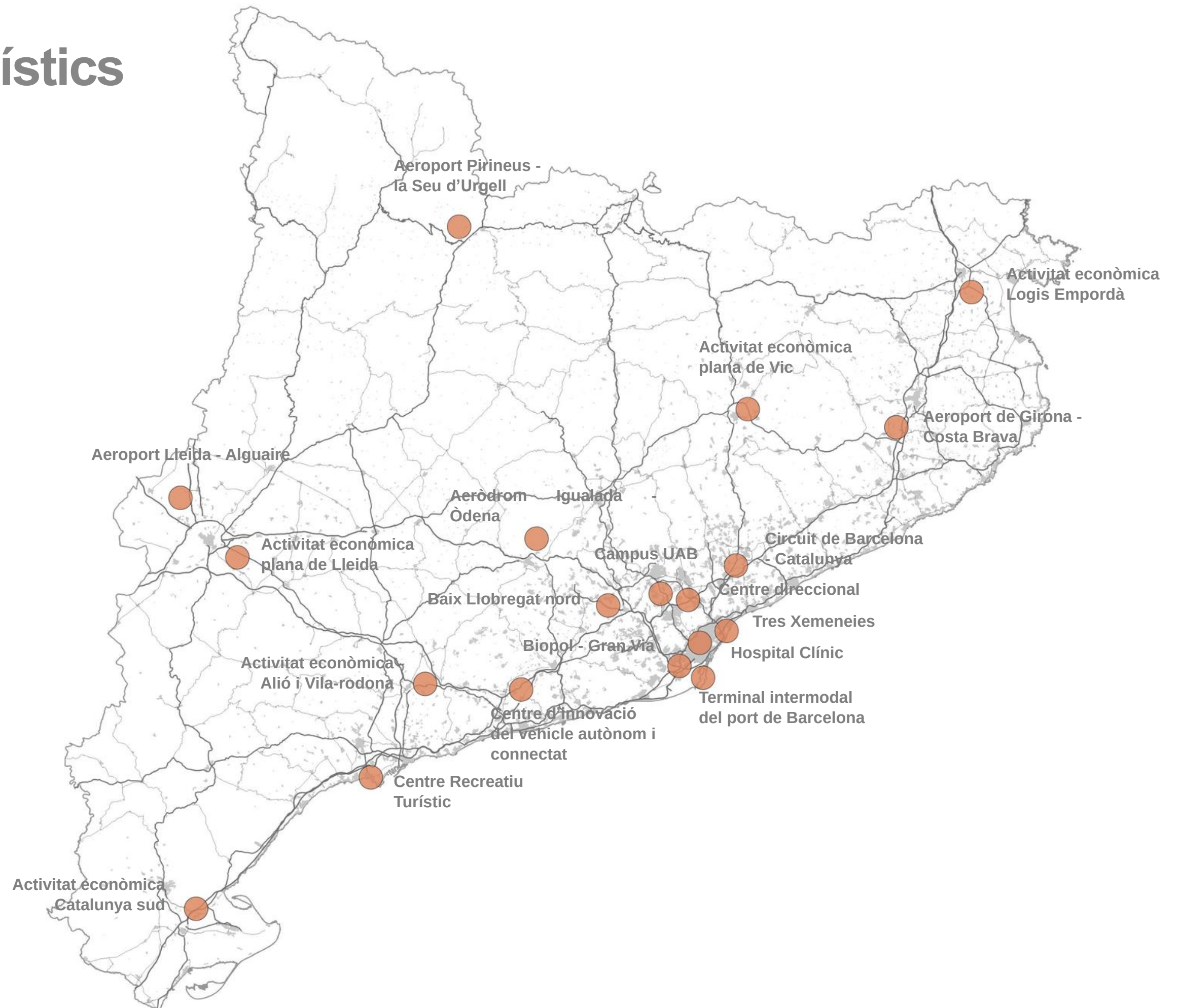
- Actualment s'han executat 52,5 km amb una inversió de 33,3 milions d'euros i es troben en **execució 35 km amb una inversió prevista de 37,1 milions d'euros**.
- Departament impulsa la redacció del Programa d'actuacions 2025 – 2030 del desplegament de l'Estratègia catalana de la bicicleta 2025, on es preveu:
 - Finalització de les actuacions en curs
 - Altres vies ciclistes amb major demanda potencial ciclista
 - Vies ciclistes incloses en projectes de condicionament i millora d'infraestructures viàries
 - Continuar amb l'impuls de rutes ciclo-turístiques
 - Bici-tancats en estacions de Rodalies



[Enllaç al web](#)

05 Planificació urbanística estratègica

Plans directors urbanístics



Plans directors urbanístics

- Ordenació del front litoral en l'àmbit de les Tres Xemeneies
- Activitat econòmica Sant Marçal-Cal Vies
- Activitat econòmica d'Alió i Vila-rodona
- Activitat econòmica de la plana de Lleida
- Àrea econòmica de l'entorn de l'aeroport de Girona
- Granvia-Biopol
- MPDU de reordenació de l'àmbit del CRT de Vila-seca i Salou
- MPDU Circuit de Catalunya
- Activitat econòmica al Baix Llobregat nord
- Centre Direccional de Cerdanyola
- Campus de la Universitat Autònoma de Barcelona

- Activitat econòmica Catalunya sud
- Centre d'Innovació del Vehicle Autònom i Connectat (CIVAC)
- Activitat econòmica LOGIS Empordà
- Eix riera de Caldes sud
- Activitat econòmica de la plana de Vic
- Hospital Clínic
- Terminal logística intermodal del port de Barcelona
- Aeròdrom Igualada-Òdena
- Aeroport Pirineus-la Seu d'Urgell
- Aeroport Lleida-Alguaire

Gran Via-Biopol de l'Hospitalet

En vista de les sentències judicials, així com de la importància estratègica del desenvolupament urbanístic que ha de permetre la implantació d'un **clúster d'empreses vinculades a la recerca biomèdica**, el 22 de desembre de 2020 la Comissió de Territori de Catalunya va acordar iniciar un nou procediment de formulació del PDU i declarar d'interès territorial aquesta actuació.

Aquest àmbit esdevindrà un nou pol d'activitat econòmica d'alt valor afegit que comportarà un impacte econòmic significatiu.

La nova proposta farà algunes modificacions respecte el PDU del 2017 per tal d'aconseguir l'eficiència territorial i preservar el parc de Can Trabal.



Tres Xemeneies

El Pla director urbanístic proposa, d'una banda, delimitar i ordenar un sector d'unes 32 ha situades al litoral metropolità de Barcelona, i de l'altra, transformar mitjançant directrius urbanístiques un àmbit més gran (92 ha) on actualment es troben magatzems i àrees industrials. Els objectius són:

- Consolidar un **hub digital, de l'audiovisual i el videojoc**, un parc tecnològic i formatiu de nova generació, dotat d'infraestructures i serveis avançats amb vincles en l'àmbit local, regional i internacional.
- Conservar les Tres Xemeneies com a equipament emblemàtic per a usos socioculturals.
- Assegurar la mixtura d'usos en l'àmbit de les Tres Xemeneies i destinar un mínim del 35 % del sòl per a activitat econòmica i un màxim del 65 % per a sòl residencial.
- Garantir la dotació d'equipaments i zones verdes.
- Incloure les infraestructures necessàries per assegurar la connectivitat del sector, tant entre el teixit urbà i la costa com al llarg del litoral.

[Enllaç al web](#)



Baix Llobregat nord

El Pla director urbanístic de l'activitat econòmica del Baix Llobregat nord planteja i ordena els aspectes relacionats amb les activitats econòmiques del continu urbà central de Martorell, Abrera i Sant Esteve de Sesrovires de manera coordinada amb el model infraestructural del PDU i d'acord amb els objectius de construcció d'una "ròtula territorial" del PTMB, tant pel que fa a la **consolidació i equipament de les àrees especialitzades industrials existents** com pel que fa als **nous creixements** previstos mitjançant la delimitació de dos sectors de sòl urbanitzable delimitat vinculats a les infraestructures estructuradores d'aquesta part central.

Delimita i ordena tres sectors d'activitat econòmica:

- Sector 1 Cinturó oest, en sòl urbà no consolidat, de 100 ha.
- Sector 2 Can Cases, en sòl urbanitzable delimitat, de 6 ha.
- Sector 3 Xàmenes, en sòl urbanitzable delimitat, de 52 ha.



Riera de Caldes sud

El Pla ordena 112,6 hectàrees de terreny entre dos municipis i classifica terrenys per acollir **activitats logístiques**, protegeix els espais fluvials del riu Besòs i la riera de Caldes i reserva sòl per a les noves infraestructures previstes. El PDU possibilitarà el desenvolupament d'un centre d'activitat econòmica que aprofiti l'alta connectivitat territorial vinculat al transport ferroviari de mercaderies del Corredor del Mediterrani.

En el cas de Santa Perpètua, actua sobre un terreny de més de vint hectàrees de superfície situat entre l'antiga N-152, la riera de Caldes i la C-59. El Pla hi preveu un pol d'activitats logístiques, amb usos terciaris o de serveis complementaris, d'11,8 hectàrees de superfície.

En síntesi, es pretén constituir una important polaritat econòmica amb la creació d'un sistema d'**activitat logística entre la CIM Vallès i la terminal ferroviària.**



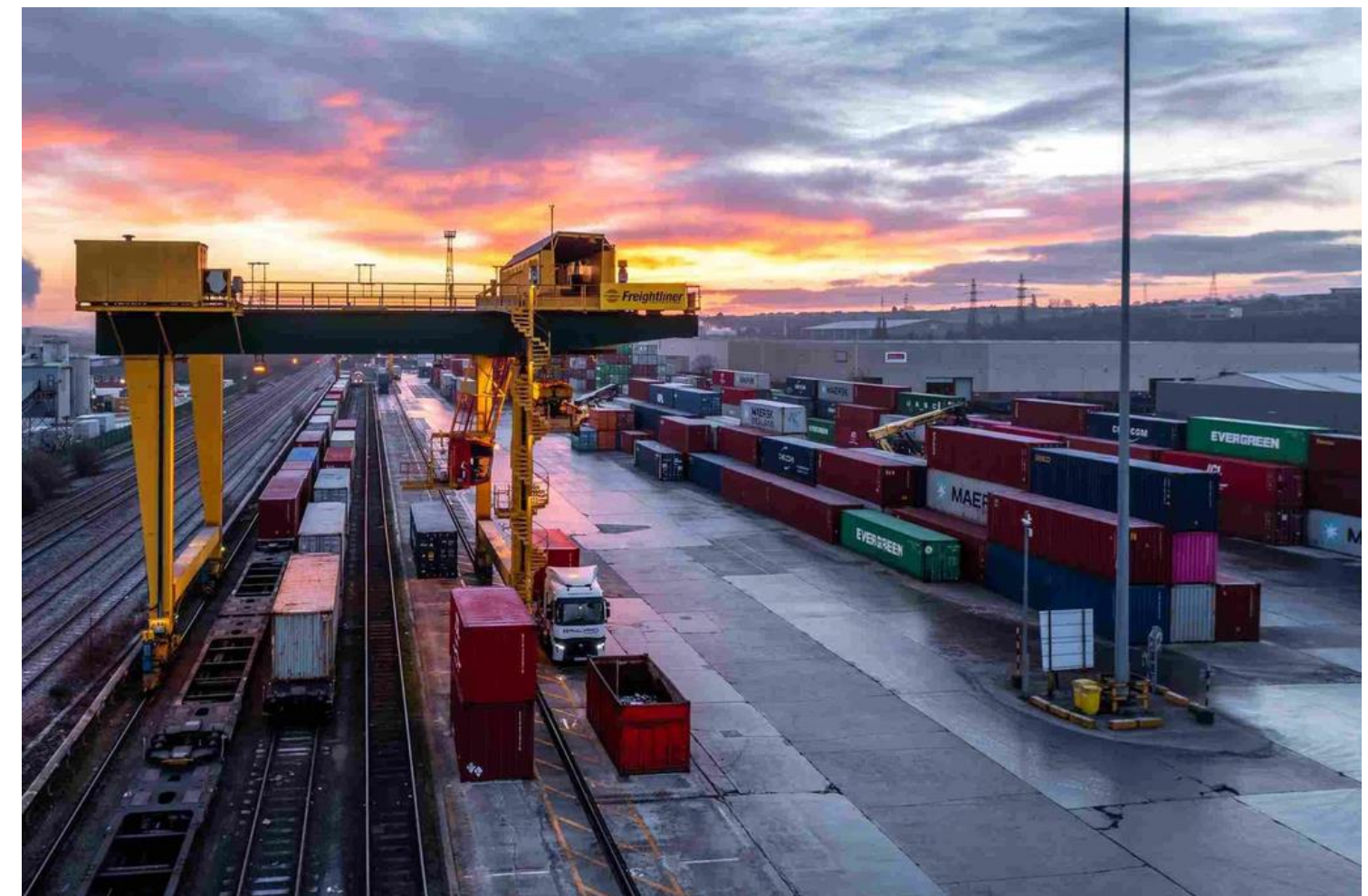
[Enllaç al web](#)

Catalunya sud

El PDU té per objecte establir les condicions urbanístiques per possibilitar l'emplaçament d'una **nova àrea d'activitat econòmica** i preveure la **reserva ferroviària**, tant del ramal d'accés als nous sectors com de la **terminal ferroviària**, dins un àmbit d'estudi d'aproximadament 767 hectàrees als termes municipals de Tortosa i l'Aldea.

El PDU es proposa els objectius següents:

- Delimitar i ordenar un o diversos sectors de desenvolupament urbanístic estratègic i d'interès supramunicipal.
- Aprofitar el paper d'indústria tractors de la nova activitat implantada en aquest territori.
- Possibilitar la implantació de noves activitats amb necessitats de parcel·les de gran format i amb una ordenació flexible.
- Efectuar la reserva de sòl necessària per poder construir el ramal ferroviari d'accés directe al polígon, així com una terminal intermodal de mercaderies.



[Enllaç al web](#)

Plana de Lleida

El PDU genera un nou pol d'activitat econòmica i logística sostenible en el territori català especialment pensat per acollir empreses que requereixen **parcel·les de gran format i molt connectades** i preveu la implantació d'una nova estació ferroviària intermodal de mercaderies.

L'objectiu del PDU és fomentar l'**intercanvi modal de contenidors entre trens i camions** per millorar la seguretat en el transport i les emissions i garantir l'ús del transport públic i mitjans no motoritzats. També s'incorpora la previsió d'executar connectors saludables que connectin el nou centre d'activitat amb el centre de la ciutat.

Per preservar els valors ambientals i paisatgístics, el PDU preveu mesures ambientals estratègiques, correctores i compensatòries a diferents àmbits.



Logis Empordà

El PDU d'activitat econòmica Logis Empordà defineix les condicions urbanístiques necessàries per al desenvolupament d'un **pol logístic intermodal i d'activitat econòmica** de gran rellevància territorial en l'àmbit de l'Empordà.

Aquesta actuació permetrà incrementar la competitivitat del teixit econòmic de Catalunya i oferirà un nou pol logístic intermodal ben connectat amb el conjunt del país i pròxim a la frontera francesa.

Alhora, té la finalitat de **potenciar el corredor ferroviari mediterrani** i captar nous fluxos de mercaderies entre la península Ibèrica i Europa, tal com preveuen els diferents plans sectorials ferroviaris, logístics i industrials de referència (xarxa de transport transeuropeu TEN-T, Agenda Catalana i Taula Estratègica del Corredor Mediterrani, Estratègia Logística per a la Internacionalització de l'Economia Catalana, Pacte Nacional per a la Indústria).



Alió i Vila-rodona

El PDU d'activitat econòmica d'Alió i Vila-rodona té per objecte establir les condicions urbanístiques per possibilitar l'emplaçament d'una nova **àrea d'activitat econòmica** que respongui a les futures demandes de sòl per a aquesta funció a l'eix central del Camp de Tarragona, ben connectada a les infraestructures viàries, ferroviàries i portuàries.

En aquest sentit, aquest PDU es proposa els objectius següents:

- Delimitar i ordenar una àrea de desenvolupament urbanístic estratègic d'interès supramunicipal per a activitat econòmica i logística.
- Desenvolupar les noves activitats de manera compatible amb l'establiment de determinacions sobre un desenvolupament urbanístic sostenible.



Centre d'Innovació del Vehicle Autònom i Connectat

Un pla director urbanístic per possibilitar la implantació d'**activitats econòmiques vinculades al sector de l'automoció** atenent les necessitats d'expansió del complex de la pista de proves i el Laboratori Oficial de l'Automòbil de Catalunya.

Delimitarà i ordenarà, si escau, un o diversos sectors d'interès supramunicipal d'especial rellevància econòmica i de característiques singulars que requereix la implantació d'un complex vinculat al sector de l'automoció.



[Enllaç al web](#)

Sant Marçal-Cal Vies

El PDU proposa adaptar el planejament urbanístic vigent, en l'àmbit territorial definit, per tal de possibilitar la delimitació i execució d'un nou **centre d'activitat econòmica** que aprofiti l'alta connectivitat territorial a través dels eixos viaris i ferroviaris, en una àmbit situat a l'eix central de la plana del Penedès que està integrat directament en el Corredor del Mediterrani i posicionat molt a prop d'un intercanviador de mercaderies viari/ferroviari.

El desenvolupament del sector, a banda d'aprofitar les sinèrgies de l'alta connectivitat del lloc, ha de garantir la qualitat i el servei a l'activitat econòmica i, al mateix temps, també ha de ser coherent amb els valors ambientals, paisatgístics i culturals del territori on s'ubica.



06 Seguretat hídrica

Seguretat hídrica



Estratègia de seguretat hídrica

El 27 d'agost de 2024 el Govern de la Generalitat va acordar una ambiciosa estratègia destinada a assolir la **seguretat hídrica**.

Aquest Acord de Govern defineix les actuacions que cal desenvolupar per reforçar la **resiliència dels sistemes d'abastament** davant sequeres extremes.

En concret, adopta l'objectiu que en un episodi de sequera l'abastament urbà de la regió metropolitana de Barcelona pugui passar de nodrir-se d'un **30 % a un 70 % de recursos no dependents de la pluja**. També es preveuen actuacions fora de la regió metropolitana de Barcelona.



[Enllaç al web](#)

Estratègia de seguretat hídrica

Actuacions a la regió metropolitana de Barcelona

Actuació	Tipus	Inversió	Volum nova aigua (hm3/any)	Any entrada en servei
Ampliació ETAP Trinitat	Potable	39	15	2025
ETAP Estrella	Potable	33	8	2025
ERA Sant Feliu	Regeneració	6	10	2025
Horitzó 2026			33	
Nous pous ETAP Sant Joan Despí	Potable	30		2026
Pous subvencionats Xarxa Bàsica T-LL	Potable	11	3	2026
Eliminació de les pèrdues en l'artèria Ter Trinitat	Potable	37		2027
Interconnexió Besòs Llobregat (1a fase)	Regeneració	20	6	2028
Milliores ETAP Llobregat	Potable	115	16	2028
Milliores ETAP Ter	Potable	115		2028
ITAM Tordera II	Potable	290	60	2029
ETAP Montcada (1a fase)	Potable	100	12	2029
ITAM Foix	Potable	300	20	2029
Xarxa ERA Sabadell	Regeneració	6	5	2029
ERA Maresme Nord	Regeneració	30	5	2029
ERA Mataró	Regeneració	25	5	2029
OI ETAP Sant Joan Despí	Potable	170	5	2028
Horitzó 2030			170	
ETAP Barcelona	Potable	250	28	2030
Ampliació ETAP Montcada	Potable	20	12	2030
ERA Besòs	Regeneració	260	50	2030
Interconnexió (2a fase) amb ampliació de l'EDAR Prat	Regeneració	300	20	2030
Horitzó final			280	

Actuacions al Baix Camp, la Muga, el Priorat i el Ter

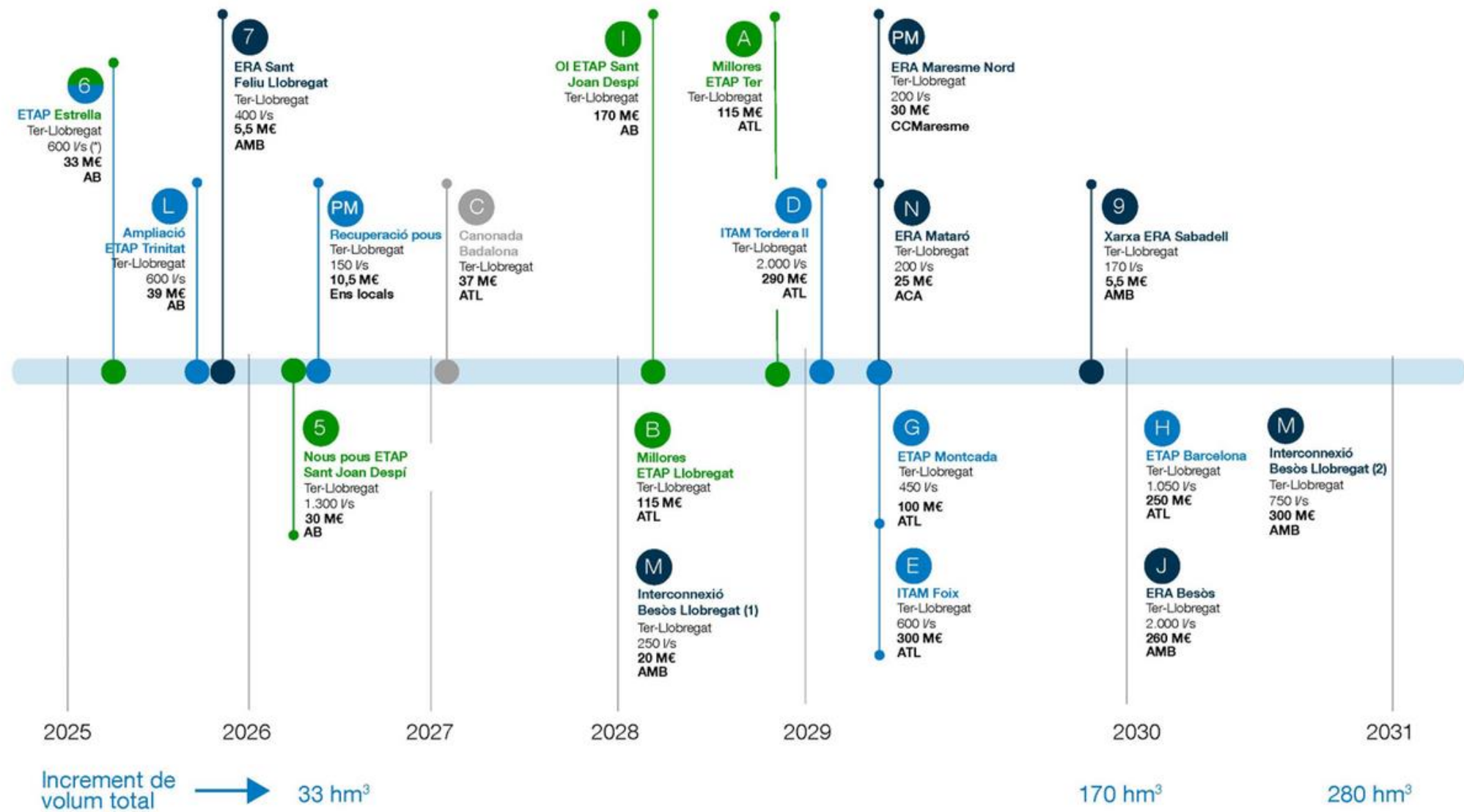
Actuació	Tipus	milions Euros	Volum nova aigua (hm3/any)	Any entrada en servei
Aportació ERA Figueres a Pont de Molins	Regeneració	6	3	2025
UF ETAP Empuriabrava	Potable	3	Qualitat	2025
Connexió Guiamets	Regadiu	6	Regadiu	2025
ITAM Empuriabrava	Potable	3	1	2025
Pous Ter i Onyar	Ambiental	1	4	2025
Pous subvencionats resta Catalunya	Potable	9	3	2026
Connexió Garrigues Sud Montsant	Regadiu	6	Regadiu	2026
ERA Figueres	Regeneració	4	Qualitat	2027
ERA Reus	Regeneració	8	5	2027
Regadiu Baix Priorat	Regadiu	77	Regadiu	2028 (1a fase)
ITAM Costa Brava	Potable	200	15	2032
Total			30	

Estratègia de seguretat hídrica

Actuacions per fer front a l'escassetat hídrica a la Regió Metropolitana

Timeline V7 - 3/06/2025

	Actuacions	Cabal (l/s)
● Nou recurs potable	7	5.150
● Nou recurs regeneració	8	4.119
● Millores	5	-
● Actuacions de suport	2	200
G Acord de Govern 191/2024.		
1 Llei 9/2023 i altres.		
PM Programa de Mesures		
(*) 600 l/s dels quals només 300 l/s son aportació de recurs		



Inversió estimada

120 M € (finançament BEI)

Milliores a la planta del Ter

L'obra, que executarà l'Ens d'Abastament d'Aigua Ter-Llobregat (ATL), compta amb un pressupost de 120 milions d'euros, que finança el Banc Europeu d'Inversions (BEI) i consistirà a **adaptar les instal·lacions als escenaris derivats de l'impacte del canvi climàtic**, millorar la qualitat de l'aigua produïda, mantenir la seva capacitat de tractament i anticipar-se a futurs canvis normatius. La previsió és que els treballs durin uns quatre anys.

Aquestes obres **augmentaran la qualitat de l'aigua tractada**, tant en condicions normals com en situació de sequera, en la línia de l'estratègia del Govern per garantir la seguretat hídrica de Catalunya, un recurs indispensable per a la vida, el medi ambient i l'economia.



Inversió estimada

290 M € (fons Next Generation)

ITAM Tordera II

Es tracta de l'**ampliació de la dessalinitzadora** de la Tordera. Un cop signat el conveni amb el Ministeri, l'empresa pública Acuamed, que depèn del Ministeri, licitarà el projecte i l'obra aquesta tardor.

El projecte bàsic està finalitzat i aprovat definitivament des de l'octubre de 2023. Ja es disposa de la declaració d'impacte ambiental.

En l'horitzó 2029 es preveu **incrementar la producció d'aigua dessalinitzada** d'aquesta instal·lació, que passarà dels 20 als 80 hm³ d'aigua per la xarxa d'aigües Ter-Llobregat. La inversió per a aquesta actuació és de 290 milions d'euros.



Inversió estimada

223 M € (fons Next Generation)

ITAM Foix

El Govern ha donat instruccions perquè es tramiti de manera urgent l'avaluació ambiental de la dessalinitzadora de Foix i arribar a un acord perquè Acuamed iniciï la tramitació.

Aquesta planta tindrà una capacitat de 30 hm³/any. El projecte bàsic està finalitzat, es disposa de tots els informes sectorials i s'estan responent les al·legacions com a pas previ a l'elaboració de la declaració d'impacte ambiental.



Inversió estimada

39 M €

Desdoblament Ter-Trinitat

Es tracta d'una conducció de 10 km que permetrà **reparar l'antiga canonada** que presenta fuites en diferents trams, els més importants a Badalona i a Santa Coloma de Gramenet.

Les obres es troben en execució. Un cop estiguin enllestides, a finals del 2026, es podrà posar en servei la conducció alternativa i valorar quines actuacions s'han de dur a terme per reparar la canonada antiga.



07 Energia

Energia



Inversió estimada

300 M €

Noves xarxes de distribució

Es preveu instal·lar noves xarxes de distribució estratègiques per a la millora del sistema elèctric català:

Eix Escatrón-els Aubals-la Secuita (400-220 kV)

Aquesta infraestructura permetrà descarbonitzar la indústria petroquímica de Tarragona i permetrà connectar la gigafactoria de Móra d'Ebre. Es tracta de 150 km amb punts de connexió directa a la xarxa de transport, amb una inversió estimada de 200 M €.

Eix Mangraners-Espluga-Begues (220 kV)

Es pretén actualitzar l'eix per tal de millorar-ne la seguretat i la integració. Té una longitud de 117,5 km de línia de doble connexió i un cost estimat de 63 M €.

Línia Mangraners-Peñalba (220 kV)

Aquesta línia transporta l'energia de les instal·lacions de generació renovable de l'Aragó. Són 75 km que garanteixen la connexió entre Catalunya i l'Aragó. La inversió estimada és de 35,7 M €.



Central hidroelèctrica reversible de la Baells

Inversió estimada

400 M € (en estudi)

La central hidroelèctrica reversible de la Baells és un projecte en fase de proposta que preveu aprofitar l'embassament com a bassa inferior i construir una bassa superior al pla de Clarà, al municipi de la Nou de Berguedà.

En hores de baixa demanda elèctrica, es bombejaria aigua des de la Baells fins a la nova bassa superior. En canvi, en hores punta, l'aigua es deixaria caure per generar electricitat, com una central hidroelèctrica convencional. El sistema funcionaria en circuit tancat, sense consumir aigua de forma permanent i tindria una **potència d'emmagatzematge de 500 MW**.

Es tracta d'un **projecte estratègic d'iniciativa privada** (subjecte a concessió d'aigua), en el qual la Generalitat de Catalunya, a través de l'Energètica, valoraria la **participació pública** en un percentatge entre el 10-20 %.



[Enllaç al web](#)

Inversió estimada

15,3 M € (amb finançament FEDER)

Plataforma PRIMA

És una infraestructura innovadora dedicada a testar tecnologies energètiques en entorns reals. Situada a Gurb (Osona), aquesta instal·lació ocupa més de 12.000 m² i està orientada a accelerar la transició energètica a Europa.

La Plataforma PRIMA servirà com a **banc de proves** per al desenvolupament de **tecnologies avançades** en àmbits com els sistemes d'hidrogen, l'energia tèrmica, l'electrificació, la bioenergia, les energies renovables i l'eficiència energètica. Aquesta infraestructura acull diverses plantes pilot de l'àmbit industrial i permet la col·laboració entre institucions públiques, empreses privades, centres de recerca i comunitats energètiques.

Els seus objectius inclouen donar **suport a les empreses** en la creació de productes i serveis, fomentar la innovació i promoure la **transferència de coneixement**. També pretén superar les barreres entre la investigació i la comercialització per millorar la comprensió entre investigadors, emprenedors i inversors.

[Enllaç al web](#)

Inversió estimada

113 M € (amb finançament MRR)

Plataforma PLEMCAT

La Plataforma d'R+D+i en Energies Marines de Catalunya (PLEMCAT) serà una infraestructura singular per desenvolupar **projectes pioners i innovadors** per desenvolupar l'eòlica marina flotant i altres energies marines a la mar Mediterrània, així com les ciències i tecnologies relacionades.

La finalitat de la plataforma PLEMCAT és facilitar la investigació en totes les fases del desenvolupament d'un sistema d'eòlica marina flotant i altres tecnologies energètiques en el medi marí, inclòs el desenvolupament de **models de simulació avançats**, el monitoratge avançat, els bessons digitals i el control, l'operació i el manteniment a través de ROV (vehicle operat remotament), les dades climàtiques i el disseny de nous sistemes de fixació i flotadors.

[Enllaç al web](#)

Inversió estimada

250 M € (desenvolupadors privats)

Clúster solar d'Alcarràs

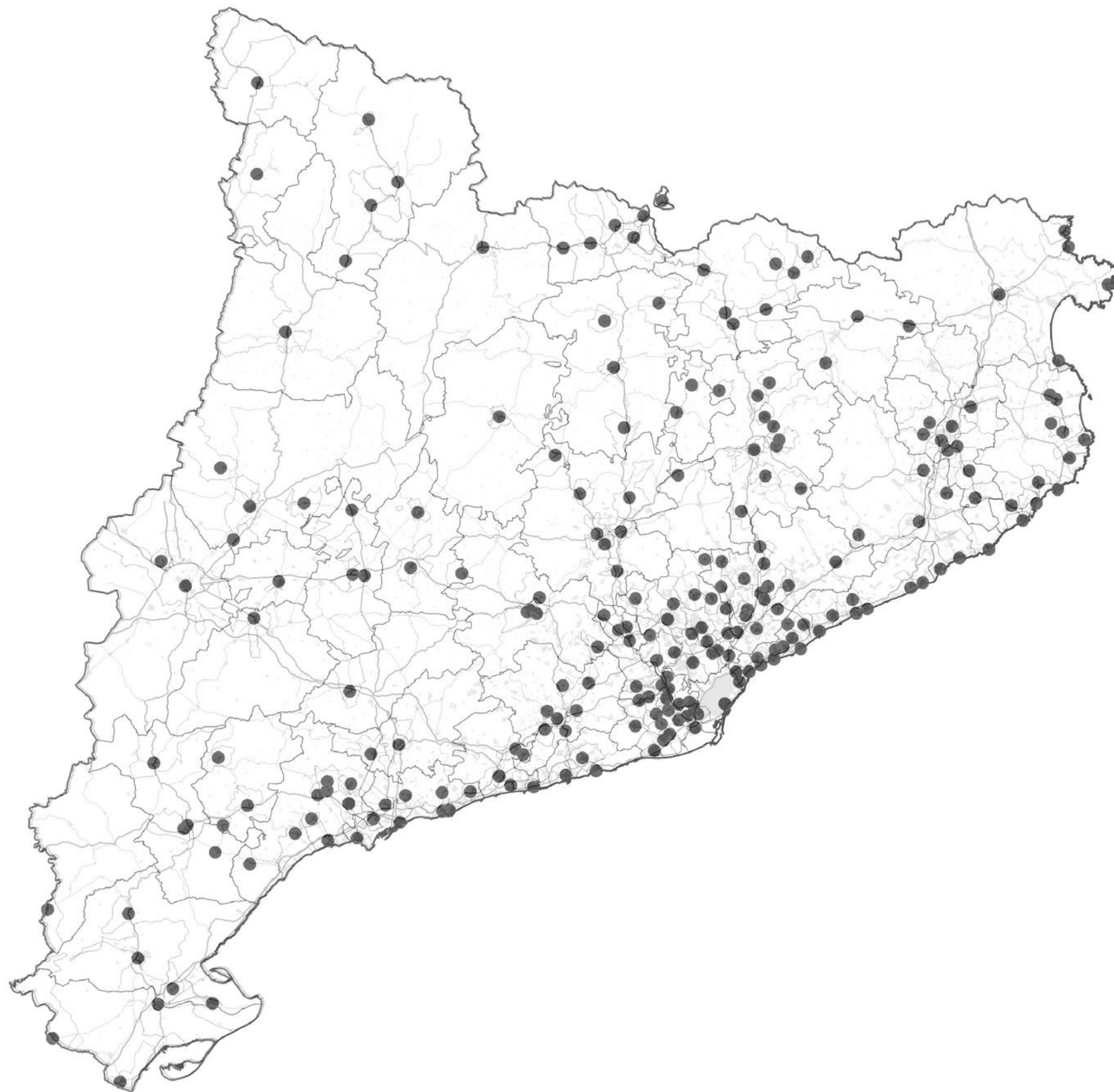
El clúster solar d'Alcarràs, situat a la comarca del Segrià (Lleida), és un dels projectes fotovoltaics més ambiciosos de Catalunya.

El clúster representa una aposta per la generació distribuïda, la participació ciutadana i el desenvolupament rural sostenible. Preveu una **potència de 400 MW**, dels quals 300 MW s'activaran en els propers 12 mesos.



08 Habitatge

Reserva pública de solars



Reserva pública de solars

La reserva pública és el mecanisme per impulsar que en els **solars públics disponibles s'hi facin habitatges assequibles de lloguer** amb un finançament de les promocions de fins al 100 %, de manera que es garanteixi la protecció de l'ús i la titularitat del sòl.

Tots els solars de la reserva hauran d'estar disponibles per construir-hi habitatges i es preveuen diverses categories:

- Solars públics que ja disposin de promotor i requereixin els ajuts.
- Solars públics sense promotor, el titular dels quals vulgui que la Generalitat lideri el procés de construcció dels habitatges directament o a través de tercers.
- Promotors privats que vulguin construir els habitatges amb ajuts o que la Generalitat els llogui els habitatges resultants.

[Enllaç al web](#)



Reserva pública de solars

A la primera convocatòria s'han presentat **666 solars**, amb un potencial de **21.289 habitatges de protecció oficial**, dels quals 12.183 habitatges es troben en àrees de demanda forta i acreditada.

El repartiment territorial ha estat el següent:

- Àrea metropolitana de Barcelona: 269 solars (11.552 hab.)
- Camp de Tarragona: 66 solars (1.942 hab.)
- Ponent: 40 solars (1.008 hab.)
- Comarques de Girona: 108 solars (2.857 hab.)
- Comarques centrals: 61 solars (1.134 hab.)
- Terres de l'Ebre: 40 solars (511 hab.)
- Penedès: 60 solars (1.732 hab.)
- Alt Pirineu i Aran: 22 solars (553 hab.)



09 Ports i aeroports

Ports i aeroports



Inversió estimada

En estudi

Millora de l'Aeroport de Barcelona

Amb el projecte de millora de l'aeroport s'aconseguirà la **capacitat per vols intercontinentals**, recuperant les 90 operacions/hora.

Una solució amb **sensibilitat ambiental**, que consolidarà un aeroport intercontinental del segle XXI, amb un model operatiu que vetllarà per la reducció d'emissions.

La proposta acordada mantindrà el Remolar i reduirà sensiblement les afectacions a la llacuna de la Ricarda, que reconfigurarà la seva làmina d'aigua per mantenir la seva funció ecològica. Alhora, les hectàrees afectades es compensaran amb una ràtio de 10:1, per mitjà de la protecció ecològica de nous espais adjacents a l'aeroport.

A més, es crearà una **anella verda** a l'entorn de l'aeroport, que permetrà la millora sensible del Delta del Llobregat, la connexió dels corredors biològics i la interconnexió de les zones protegides.



Millora de l'Aeroport de Lleida - Alguaire

L'objectiu és el desenvolupament de l'Aeroport de Lleida – Alguaire com a **plataforma industrial i tecnològica per l'aviació i l'espai**, basada en el desplegament de projectes en els cinc vectors estratègics de l'aeroport.

Aquests cinc vectors són els següents:

- Aviació comercial.
- Aeroport industrial.
- Plataforma tecnològica i d'innovació.
- Aeroport de formació.
- Plataforma per la indústria de l'espai.



Inversió estimada

3 M€

Ampliació de l'aeroport de La Seu d'Urgell

Projecte d'ampliació de l'aeroport de La Seu d'Urgell, amb més de **7.200 m2 de sòl dedicats als hangars.**

L'actuació preveu les següents accions:

- Urbanització per 9 nous hangars.
- Reubicació de l'aparcament.
- Nous edificis per activitat de serveis.
- Edifici de serveis públics – GRAE.

Les obres d'urbanització tindran un cost estimat de 3 M€, esperant mobilitzar una inversió de més de 20 M€ d'inversió privada.



Inversió estimada

9,5 M€

Estratègia d'heliports públics

S'impulsa el desplegament d'una **xarxa d'heliports públics** que complementa les xarxes existents del Departament de Salut i el Departament d'Interior i Seguretat Pública de la Generalitat.

Aquesta xarxa garantirà uns serveis públics d'excel·lència pels ciutadans de Catalunya: accessos ràpids i eficients a hospitals de referència, facilitats en les actuacions d'emergència i els rescats de muntanya i millor cobertura pels cossos de seguretat i agents rurals.

Es preveu desplegar l'estratègia actuant en 3 àmbits:

- **Nous heliports H24:** Impulsant la construcció de nous heliports amb capacitat operativa les 24h del dia i dotant a la xarxa actual d'heliports d'un mínim de serveis que facilitin l'operativa als operadors públics.
- **Xarxa de corredors aeris:** Desenvolupant corredors aeris amb procediments de vols instrumentals PBN (Performance Based Navigation) que garanteixin l'operativa H24 dels serveis públics en qualsevol condició meteorològica.
- **Centre de gestió remota:** Garantint una gestió remota eficient d'una xarxa d'infraestructures aeronàutiques públiques.



Inversió estimada

1.150 M€

Millora del Port de Barcelona

El Port de Barcelona està desplegant els següents projectes estratègics:

- **Nous atraquis al moll de l'Energia.** Tres nous atraquis al moll de l'Energia que permetran la càrrega i descàrrega de nous combustibles sostenibles (124 M€).
- **Acabament del moll Adossat.** La darrera fase del moll es va adjudicar en el Consell d'Administració del maig, i té per objectiu fer-hi la futura terminal de passatgers i de càrrega (54,7 M€).
- **Nous accessos viaris i ferroviaris.** Conveni de finançament tancat pel qual l'import es divideix en tres parts (Ministeri, Adif i Port de Barcelona). Més de 700 M€ d'inversió.
- **OPS.** El Port ja té en marxa els OPS de BEST (portacontenidors) i de Grimaldi (ferris). El següent serà l'OPS de la terminal de creuers de MSC. Tot això forma part del Pla Nexigen que preveu electrificar els molls amb una inversió total de 200 M€.
- **Mota dels recintes del moll Catalunya.** S'ha iniciat el desenvolupament al sud del Port. Davant de l'actual terminal de BEST hi anirà una altra terminal al moll Catalunya (72,3 M€).



Inversió estimada

195,3 M€

Millora del Port de Tarragona

Zona d'Activitats Logístiques: creació de tots els vials d'accés a la futura ZAL del Port Tarragona. Vials perimetrals interns i connexions amb vials externs mitjançant passos soterrats i rotondes (70 M€).

Port Tarragona Terminal Guadalajara – Marchamalo: construcció d'una terminal intermodal de 150.000 m² dins del complex Puerta Centro – Ciudad del Transporte per ampliar la zona d'influència de Port Tarragona (28 M€).

Segona fase Moll de Balears: construcció de la 2a fase, consistent en l'ampliació de 19 ha, que es destinaran al muntatge i logística de projectes d'eòlica marina flotant, i ampliació de calat (75 M€).

Restauració ambiental Prats d'Albinyana – XN 2000: restauració ambiental de la zona dels Prats d'Albinyana (terme municipal de Vila-seca). Intervenció en un espai de prop de 40 hectàrees (2,3 M€).

OPS Moll de Balears (electrificació molls): instal·lacions dels OnShore Power Supply per a permetre que els vaixells s'endollin al moll i rebin subministrament elèctric via terrestre (20 M€).



Actuacions de Ports de la Generalitat de Catalunya

Les actuacions principals previstes pel 2025-26 són les següents:

Zona Portuària Nord

Inversions als Ports de l'Escala, Sant Feliu de Guíxols i Palamós, amb una inversió total de 4,5 M€.

Zona Portuària Centre

Nou pantalà embarcacions dels Mossos al Port de Vilanova i la Geltrú, amb una inversió total de 100.000 €.

Zona Portuària Sud

Diverses inversions als Ports de La Ràpita, Deltebre, l'Ametlla de Mar, Les Cases d'Alcanar i Cambrils, amb una inversió total de 5,5 M€.

A banda, durant el 2027, Ports de la Generalitat preveu una inversió de 15 M€, fins a assolir els 26 M€ pel període 2025-27.



