



Encomanes de gestió per executar infraestructures de mobilitat

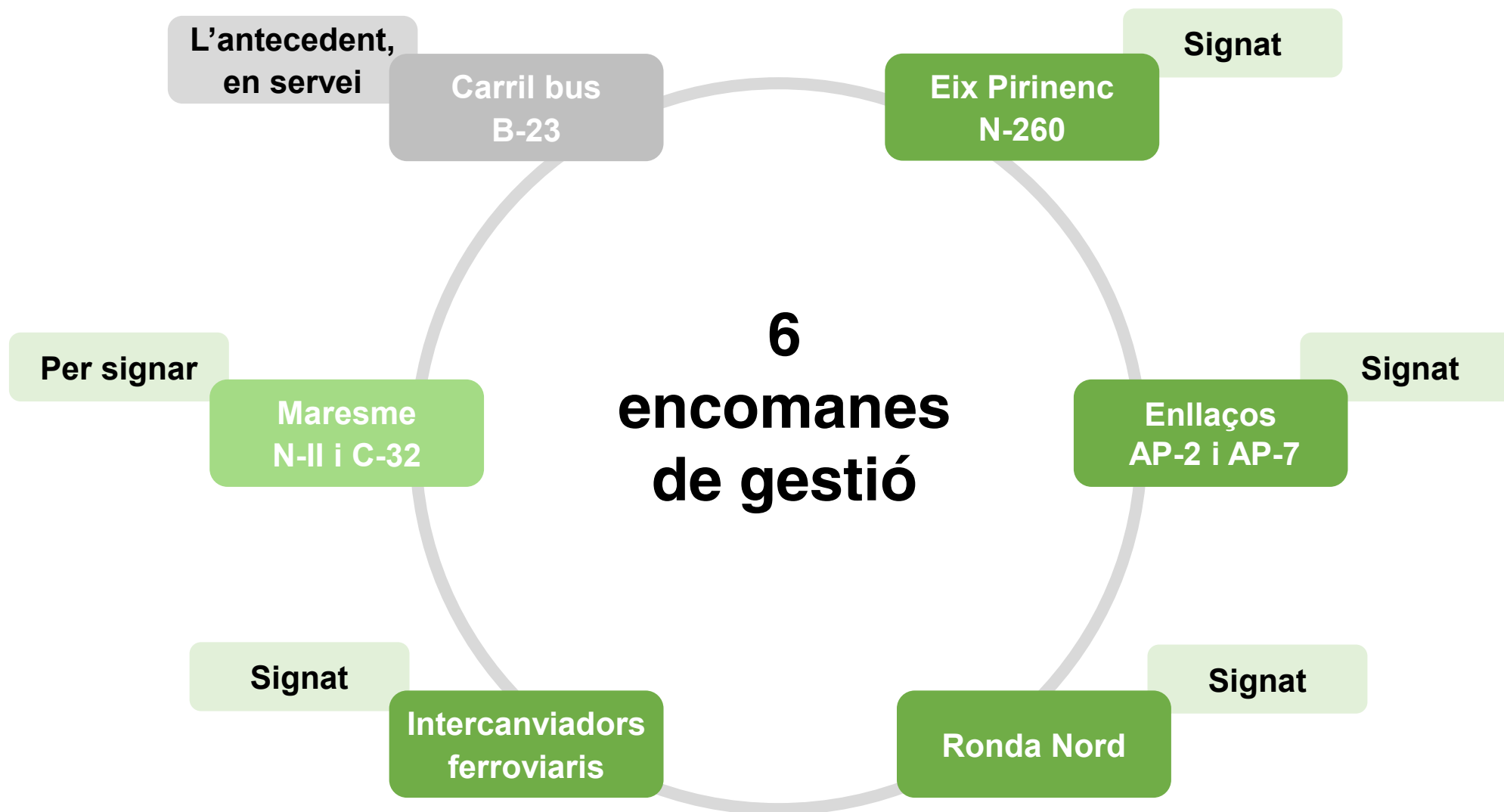
Barcelona, 1 de desembre de 2025



Generalitat
de Catalunya

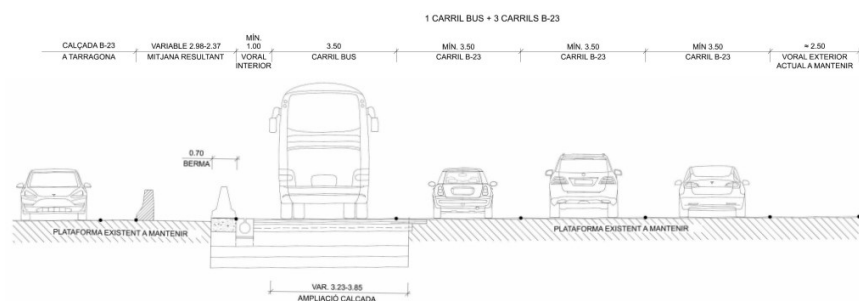
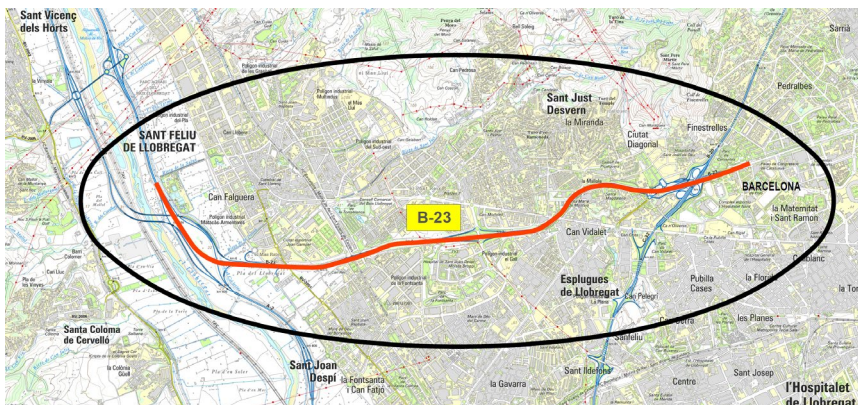
El Govern de
Tothom!!!

Sistema d'encomanes



L'antecedent: carril bus d'entrada a BCN

20
M€



Punts clau

- **Conveni signat** (juliol 2022) i **infraestructura en servei** (agost 2025)
- Ministeri aporta 20M€ fons MRR per execució i contractes associats
- Generalitat executa en una via que no és de la seva titularitat, mitjançant una encomana de gestió
- **Coordinació MITMOS-DTER**: Comissió de seguiment paritària mensual i reunions setmanals a obra per resoldre qüestions tècniques
- S'està gestionant el conveni de **cessió de la infraestructura** a Gencat

Impacte

- Més de 600 expedicions de bus beneficiades al dia
- Fins a 15 minuts d'estalvi de temps per expedició
- 34 t CO2eq d'estalvi anual d'emissions

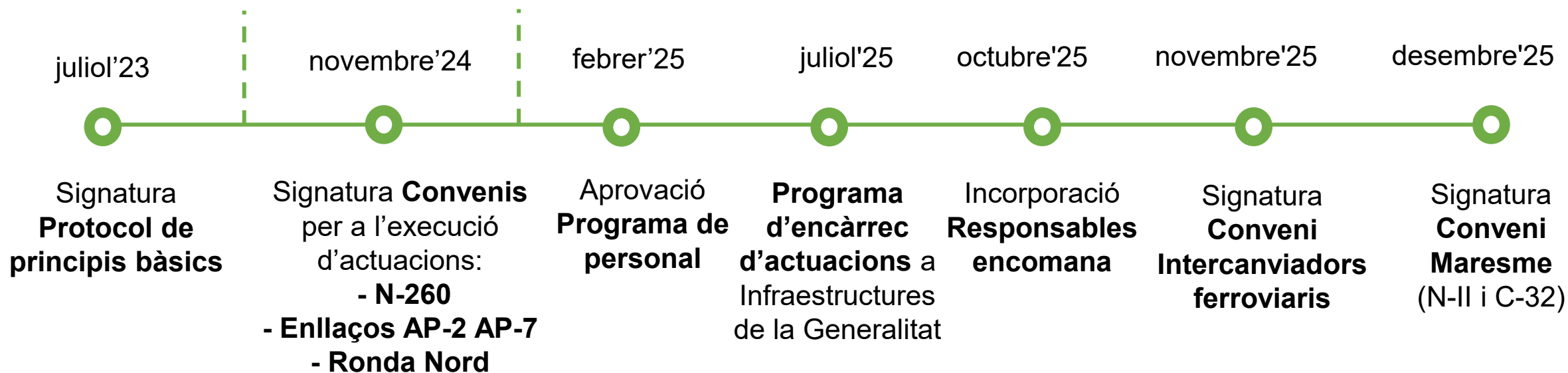
Lliçons apreses

- **Model d'èxit**: obra en termini i ben coordinada
- Acords de reunions i comissió, **aplicats directament a obra**
- Fites de **pagament mensuals** segons l'avanç de les obres
- **Planificació setmanal** de les obres per garantir terminis

Model d'èxit

Marc general de les encomanes

- La Generalitat de Catalunya, conjuntament amb el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, han posat en marxa un **nou sistema per executar infraestructures de mobilitat a Catalunya: les encomanes de gestió**
- El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica serà l'encarregat de **redactar els projectes i executar les obres** en infraestructures estatals, que seran finançades pel Ministeri
- En acabar l'any, hi haurà **5 encomanes de gestió** en marxa amb una inversió de **1.130 M€ fins el 2033**



Enllaços AP-2 i AP-7

250
M€



Situació

- **Conveni signat** el novembre de 2024
- Finançament Ministeri amb **250 M€**
- **Generalitat i Ministeri** redacten projectes
- **Generalitat** executa **obres**
- Ja estan s'estan redactant diversos projectes.

Tipus d'actuacions

- **Creació de 7 nous enllaços o millora d'10 enllaços existents** amb la xarxa de carreteres de la Generalitat per tal d'augmentar-ne la seva connectivitat i funcionalitat
 - 6, de redacció per part del Ministeri
 - 11, de redacció per part de la Generalitat

Fites



Reunions tècniques
en marxa

Tots els enllaços GENCAT
encarregats o en redacció

Totes les solucions
acordades amb Ministeri

Àmbit d'actuació



Redacció Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible



Millora d'enllaços existents

AP-7: Remodelació enllaç C-60 **La Roca** i la seva connexió

AP-7: Millora B-30, PK. 6+800 - 8+200 **Cerdanyola del Vallès** - Actuació TCA

AP-7: Remodelació enllaç **Vilafranca** centre i la seva connexió

Nous enllaços

AP-7: Nou enllaç **Banyeres** i la seva connexió

AP-7: Nou enllaç C-51 al **Vendrell** i la seva connexió

AP-2: Nou enllaç **Castellidans** i la seva connexió

Redacció Generalitat de Catalunya



Millora d'enllaços existents

AP-7: Remodelació enllaç i connexió **Girona Nord**

AP-7: Remodelació enllaç i connexió **Girona Sud**

AP-7: Remodelació enllaç C-35 a **Maçanet** a diferent nivell, i connexió

AP-7: Ampliació de plataforma **Montornès-Mollet** i remodelació de connexions

AP-7: Accessos a **Montmeló – Parets del Vallès** i compleció connexió amb la C-17 i C-33

AP-7: Remodelació enllaç B-30 / C-58 / N-150 i millora de les seves connexions

AP-2: Millora de l'enllaç entre la B-40 amb l'A-2 i la C-55

Nous enllaços

AP-7: Nou enllaç **Sant Celoni**/l'Obaga i la seva connexió

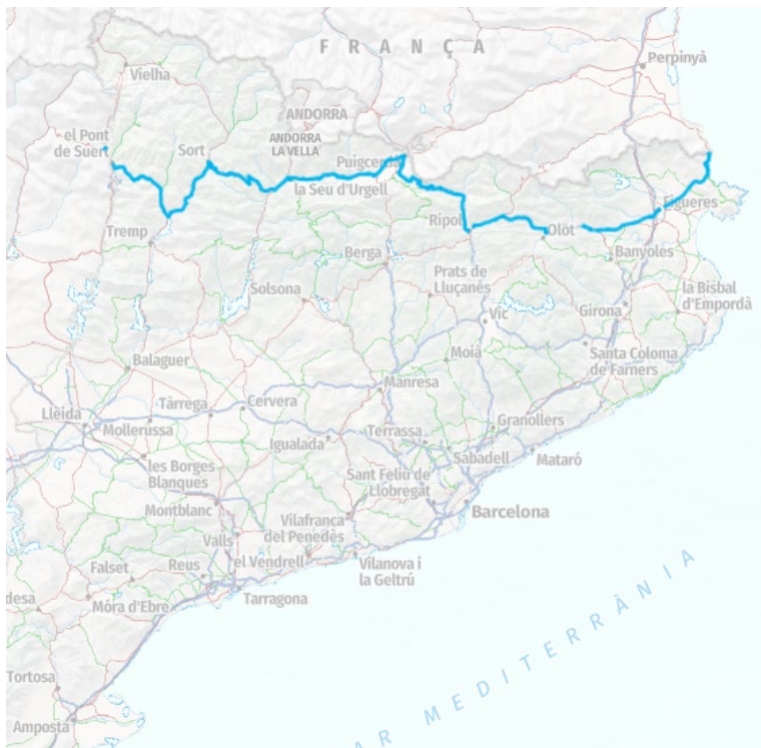
AP-7: Nou enllaç **Masdenverge** i la seva connexió

AP-7: Nou enllaç a T-315 en **Bellissens** i la seva connexió

AP-2: Nova connexió de la C-55 amb la B-40 a través de la BV-1201

Eix Pirinenc – N-260

260
M€



Situació

- **Conveni signat** el novembre de 2024
- Finançament Ministeri amb **260 M€**
- **Generalitat** redacta **projectes** i executa **obres**
- Esborrany de **Pla d'actuacions** redactat
- Preparant l'impuls de primeres actuacions

Tipus d'actuacions

- Rehabilitació de **ferm** i actuacions de millora
- Millores de seguretat a la N-260 i als seus elements de **connexió**
- Actuacions de nova **infraestructura o condicionament** a la N-260
- Prioritàriament a l'àmbit de Lleida

Fites



Licitació EI i EIA
Variant de Perves

Redacció projectes
passeres Senterada i Sort

Redacció del Pla
d'actuacions

Àmbit d'actuació

Actuacions al llarg de tot l'eix

- Elaboració del **Pla d'actuacions a l'Eix Pirinenc** (en curs)
- Caracterització del ferm de l'**N-260, via dron**

Actuacions àmbit Lleida (prioritari)



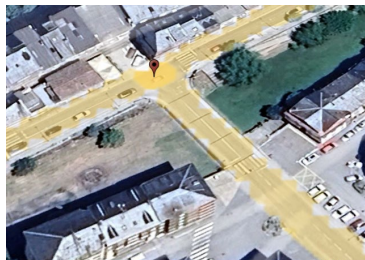
Estudi Informatiu
Variant de **Perves**



PC Passeres de
vianants a **Senterada**



Millora encreuament
N-260/C-13 a **Sort**



Integració **Soriguera**

Rotondes a **Baltarga i Montardit**

Millora de ferm **Pont de Suert** – límit amb província de Girona (per trams)

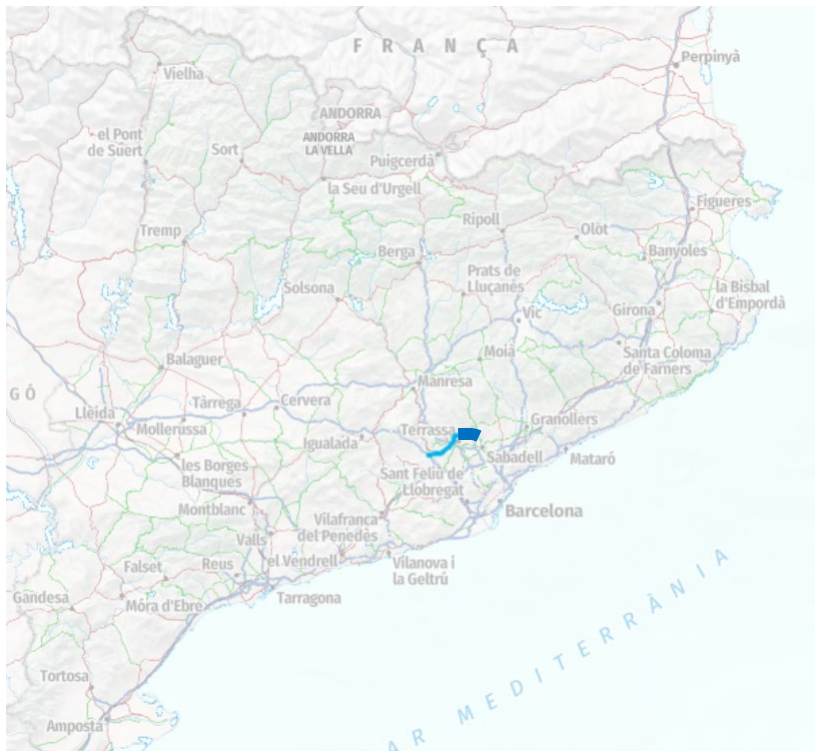
Actuacions àmbit Girona

Projectes que està desenvolupant el MITMOS:

- Nou enllaç i reordenació d'accessos a la N-260 a **Ordis**
- Reordenació d'accessos a la travessera de **Llançà**
- **Rehabilitació de ferms** a diversos trams de la N-260

Ronda Nord

200
M€



Situació

- **Conveni signat** el novembre de 2024
- Finançament Ministeri amb **200 M€**
- **Generalitat** redacta **projectes** i executa **obres**
- El 30 d'octubre es van licitar l'Estudi Informatiu i l'Estudi d'Impacte Ambiental. S'està tramitant la licitació de l'Estudi de mobilitat i l'Estudi d'integració territorial i paisatgística.

Tipus d'actuacions

- Execució d'un nou eix viari de connexió **Ronda nord dels sistemes urbans de Terrassa, Sabadell i Castellà del Vallès**, recollit al PEMV. Connecta els barris del nord de Terrassa, des de la B-122, amb els barris del nord de Sabadell i arriba fins a la B-124 d'accés a Castellà del Vallès. Així, es donarà continuïtat al corredor de la B-40 ja construït entre Abrera i Terrassa.

Fites



Licitat Estudi informatiu i
Est. Impacte Ambiental

Licitació Estudi mobilitat
(+ Anàlisi Cost Benefici)

Licitació Estudi
d'integració territorial i
paisatgística

Àmbit d'actuació



8,5
km

3
municipis

Terrassa
Sabadell
Castellar del Vallès

3
vies

B-40
C-58
B-124

3
estudis

Ei i IA
Mobilitat
Integració paisatgística

Intercanviadors

36
M€



Situació

- **Conveni signat** el novembre de 2025
- Finançament Ministeri amb **36 M€**:
 - GENCAT > Projectes i obra estacions Generalitat (20 M€)
 - ADIF > Projectes i actuació en vies ADIF (15 M€)
 - MITMOS > Estudis (1 M€).
- Estudis previs sol·licitats

Actuacions

- Nou **intercanviador a l'estació de Volpelleres** de la línia S2 d'FGC amb Rodalia.
- Nou **intercanviador a l'estació d'Hospital General** de la línia S1 d'FGC amb Rodalia

Fites

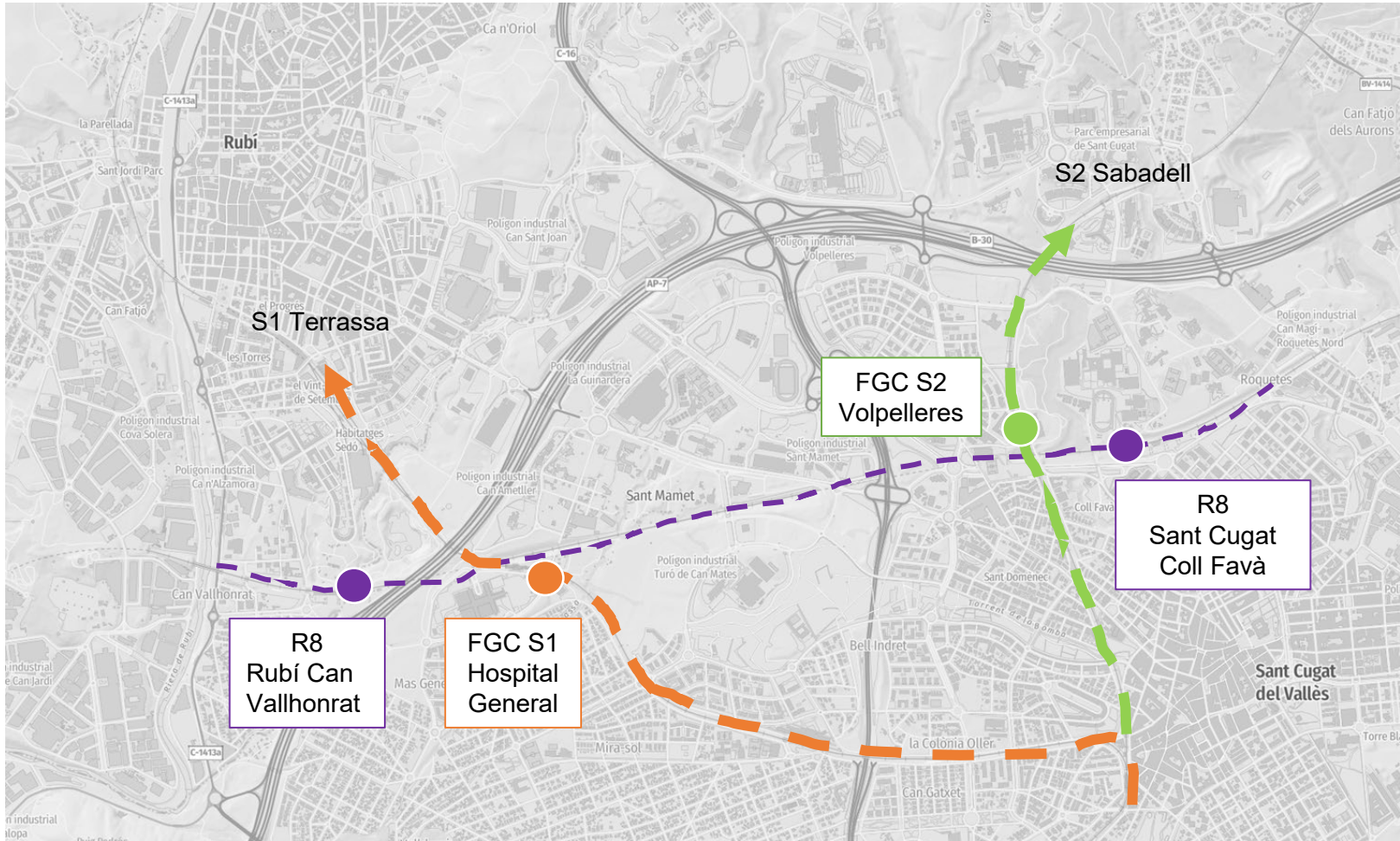


Conveni signat

Activació dels estudis
previs

Posada en marxa de les
comissions de seguiment

Àmbit d'actuació



4
estacions

Rubí Can Vallhonrat
Hospital General
Volpelleres
Sant Cugat Coll Favà

3
línies

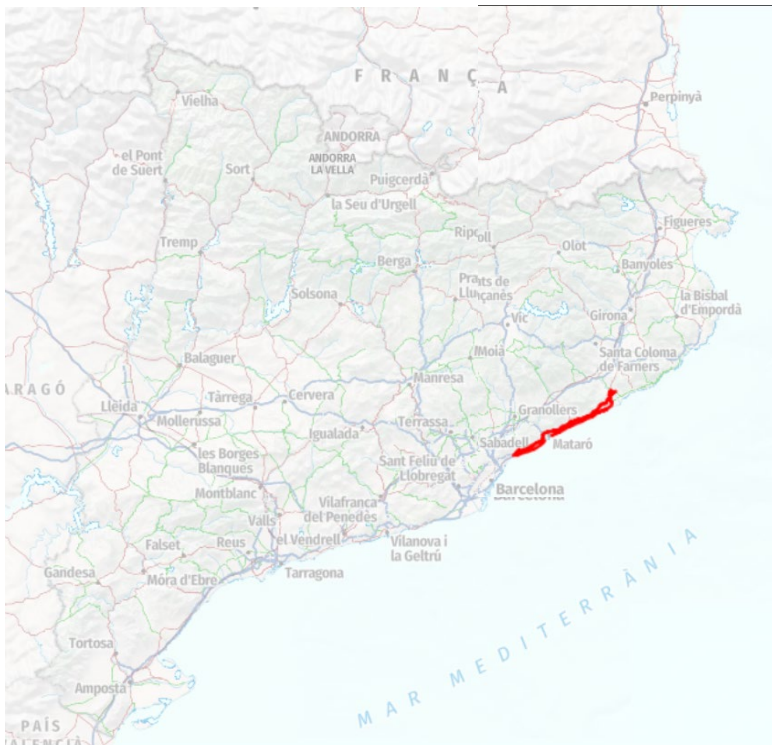
S1 BCN - Terrassa
S2 BCN - Sabadell
R8 Martorell-Granollers

2
municipis

Sant Cugat del Vallès
Rubí

Maresme

384
M€



Situació

- **Conveni de subvenció a punt per aprovació**
- Finançament Ministeri amb subvenció de **384M€**
- **Generalitat** redacta **projectes** i executa **obres**:
 - *Projectes pacificació N-II: tots impulsats, alguns en fase final redacció*
 - *Enllaços C-32: El tram 1 info pública acabada | El tram 2 per info pública*
 - *Altres actuacions, en redacció o redactades*

Tipus d'actuacions

- Actuacions de **millora de connectivitat de la C-32** i entorn.
- Actuacions de **pacificació de l'N-II i carril bici**.
- Actuacions de millora de la **permeabilitat transversal**, de la integració territorial i de les infraestructures de transport públic.
- Actuacions de **descarbonització i digitalització** del corredor.
- Millora de la mobilitat **Maresme - Selva Marítima**

Fites



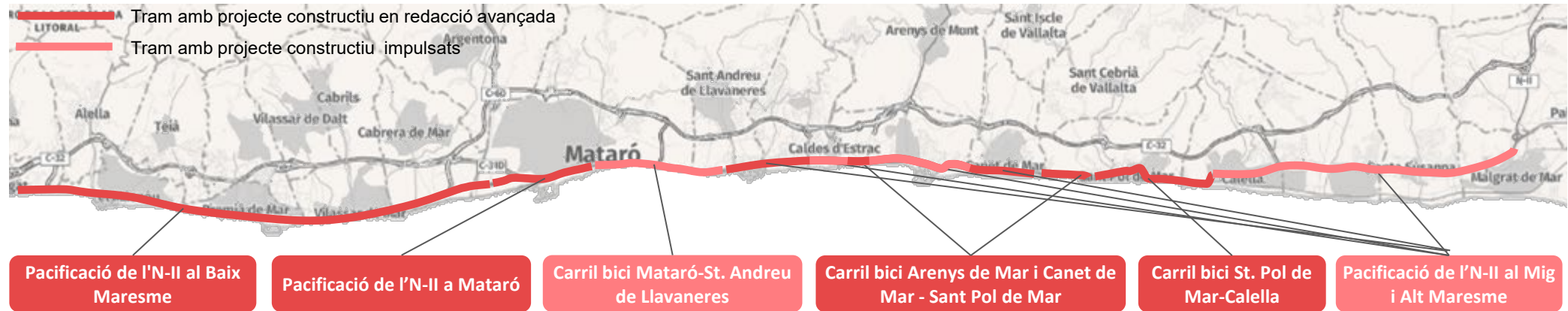
Signatura del conveni

Licitació diversos PC
pacificació Mig-Alt
Maresme

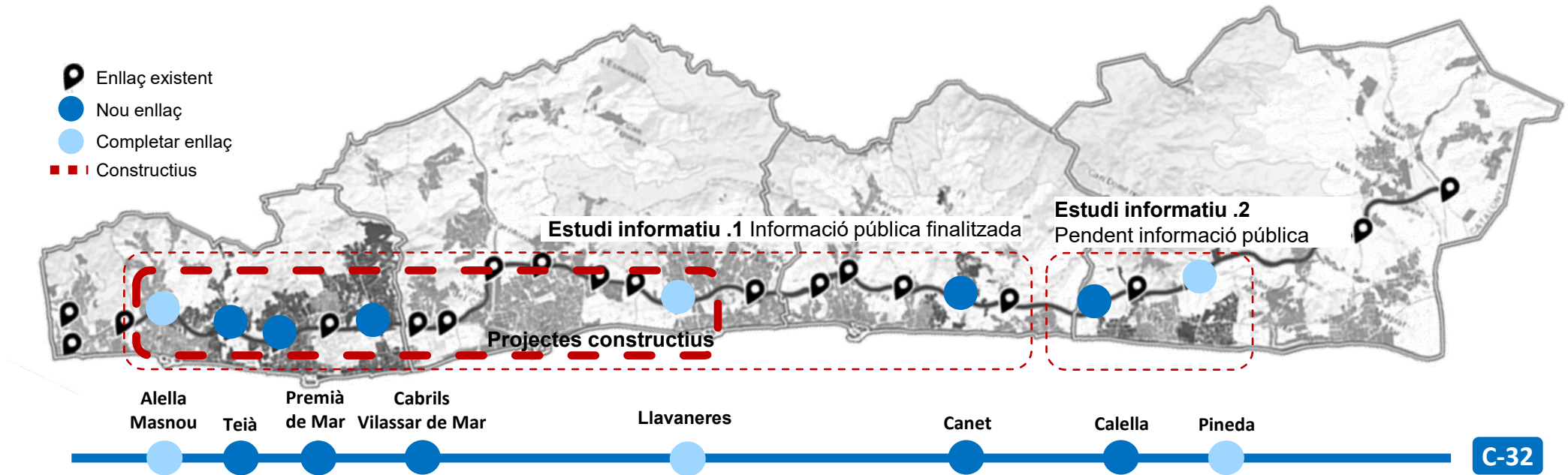
Licitació diversos PC
enllaços C-32

Àmbit d'actuació

Pacificació N-II



Enllaços C-32



Conclusions

- ✓ Posem en marxa un **nou sistema de col·laboració** per executar infraestructures de mobilitat
- ✓ L'experiència d'encomana de la B-23 ha estat un **model d'èxit** a replicar
- ✓ **Impacte molt rellevant en el territori**
- ✓ El DTER ha activat els **mecanismes per executar els 1.130 M€ d'inversió:**
 - ✓ Amb les 5 encomanes en marxa, en 5 anys la DGIM **doblarà la producció**
 - ✓ S'ha posat en marxa l'equip responsable de coordinar i materialitzar l'execució de les encomanes

5 convenis en marxa
a finals de 2025

Obra en termini

Infraest. estratègiques

1.130 M€ fins 2033

197 M€
Producció
2024

190 M€
Encomanes
2029

6 responsables
d'encomana incorporats

Inversió 2025 - 2033

Eix Pirinenc – N-260	260 M€
Enllaços AP-2 i AP-7	250 M€
Ronda Nord	200 M€
Intercanviadors	36 M€
Maresme	384 M€
Total	1.130 M€



Encomanes de gestió per executar infraestructures de mobilitat

Barcelona, 1 de desembre de 2025



Generalitat
de Catalunya

El Govern de
Tothom!!!