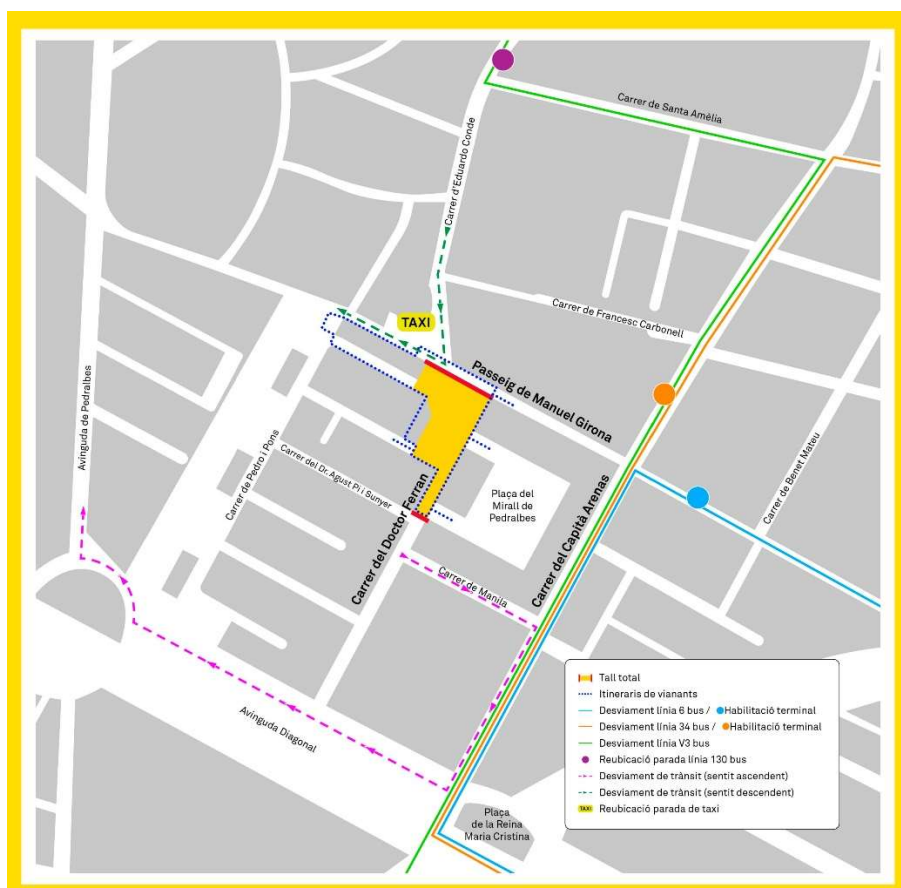


MILLORA DEL TRANSPORT PÚBLIC

Afectacions al carrer de Doctor Ferran per les obres de l'estació de Manuel Girona de l'L9/L10

- Els treballs comporten, a partir de dilluns, 4 d'agost, l'ocupació total de la calçada i part de vorera
- L'obra s'emmarca en les actuacions per a completar el tram central de la línia



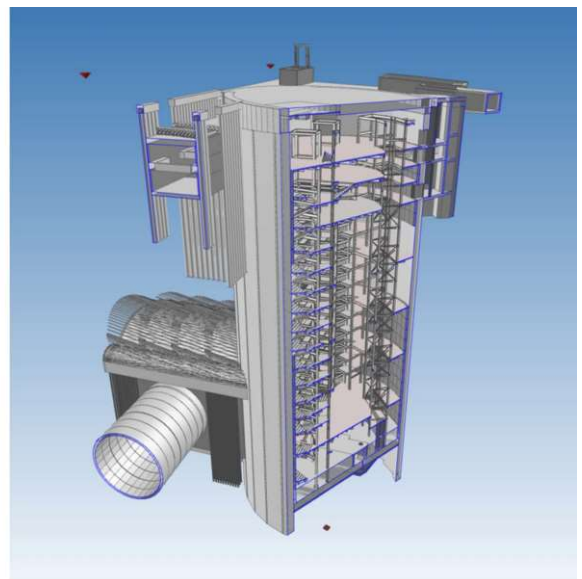
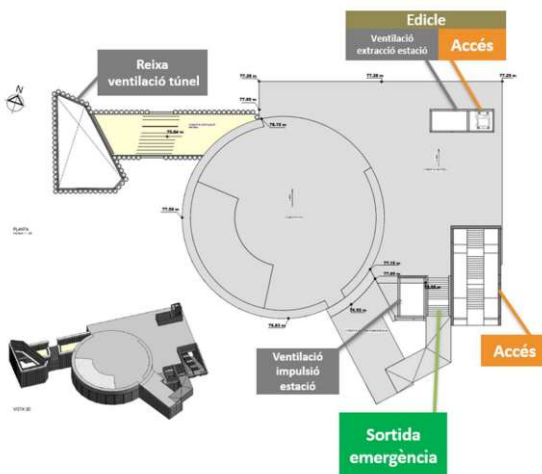
Les obres per a la construcció de l'estació de Manuel Girona de l'L9/L10 comportaran una nova fase d'afectacions en la mobilitat en la confluència entre el carrer Doctor Ferran i el passeig de Manuel Girona, a partir de dilluns vinent, 4 d'agost. Les tasques requeriran el tancament total del carrer de Doctor Ferran en aquest àmbit, fins al final de l'obra.

Des del 29 de juny, les afectacions han consistit en el tancament al trànsit dels dos carrils costat Besòs del carrer del Doctor Ferran i per tant en l'anul·lació de la circulació en sentit muntanya, i en l'ocupació del cordó de serveis i la vorera del costat mar del passeig de Manuel Girona. A partir de dilluns 4 d'agost, es tancarà el tram de vorera del costat Llobregat de Doctor Ferran entre el passeig de Manuel Girona i el carrer de Comas i Solà. A la vegada s'ocuparà totalment la calçada del carrer Doctor Ferran entre el passeig i el carrer del Dr. August Pi i Sunyer, el que comportarà que en sentit descendent els vehicles hagin de desviar-se cap a Capità Arenas des de Santa Amèlia o bé cap a l'Avinguda de Pedralbes des del passeig Manuel Girona.

El tall també afectarà diverses línies de bus de TMB; com el V3, que es desviarà des d'Eduardo Conde pels carrers de Santa Amèlia i Capità Arenas; el 34, que des de Santa Amèlia baixarà per Capità Arenas en lloc d'arribar fins a Eduardo Conde, i reubicarà la parada terminal a Capità Arenas abans d'arribar a Manuel Girona; o el 6, que també veurà modificat el seu origen i final, situat actualment a la zona d'afectació i quedarà situat a Manuel Girona entre Capità Arenas i Benet Mateu. Així mateix, es reubicarà a Eduardo Conde la parada de la línia 130 que hi ha actualment en el gir del carrer de Santa Amèlia.

L'Ajuntament de Barcelona ha desplegat un equip d'informadors a peu de carrer els dies previs del tall per informar a veïns i veïnes de les afectacions a la mobilitat a partir del dia 4.

Obra civil de l'estació



El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica va començar a finals de juny l'obra civil de la futura estació de Manuel Girona, a Barcelona, en el marc de les actuacions que la Generalitat està executant per a completar les línies 9/10 del metro. Aquesta estació s'ubicarà en la confluència del passeig de Manuel Girona i el carrer de Doctor Ferran.

En concret, durant els primers mesos, es duran a terme les tasques d'implantació de l'obra, el desviament de serveis afectats i la construcció d'un recinte de ventilació de túnel, així com la realització d'inspeccions prèvies d'edificis i la implementació d'auscultació.

En fases posteriors, s'executaran les pantalles i s'excavarà el pou de l'estació, que tindrà 60 metres de profunditat i 27 metres de diàmetre.

L9/L10

Aquests treballs s'emmarquen en les obres per a la finalització del tram central que la Generalitat està portant a terme, que permetrà assolir el potencial de l'L9/L10 i multiplicar-ne la demanda. Actualment, l'L9/L10 registra 27 milions de persones usuàries anuals i, un cop finalitzat el tram central, s'hi preveuen 113 milions. Aquesta és una actuació estratègica per a la xarxa de transport públic de l'àrea metropolitana de Barcelona, ja que ampliarà la cobertura de la xarxa de metro i enfortirà el sistema de transport públic.

Barcelona, 1 d'agost de 2025