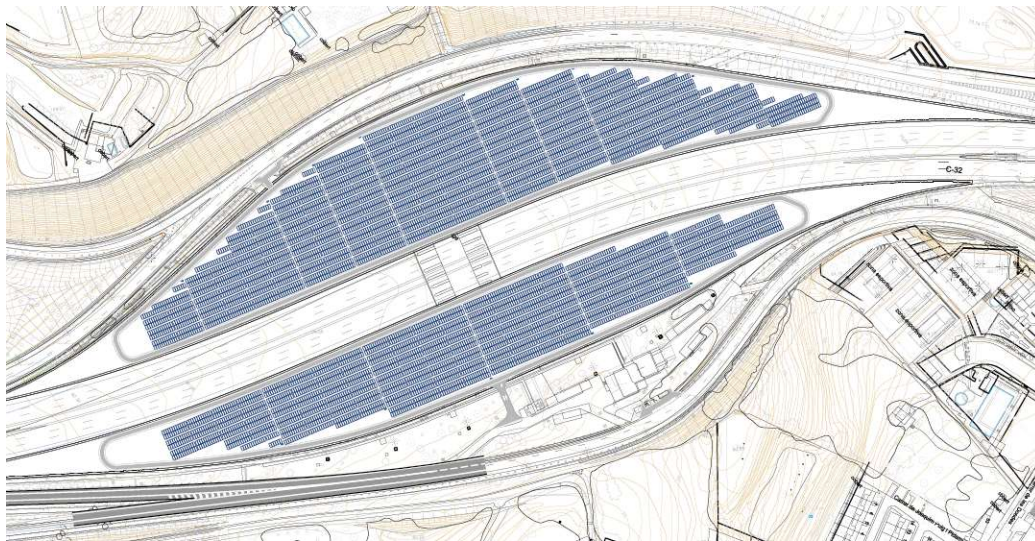




Adjudicades les obres per instal·lar plaques fotovoltaïques a l'antiga zona de peatge de la C-32 a Arenys de Mar

- Els treballs s'emmarquen en el Programa 2023-2028 d'autogeneració i descarbonització a la xarxa viària i començaran el setembre vinent
- Només aquest parc solar, de prop de 3,24 hectàrees, permetrà generar el 16% de l'energia que requereix el conjunt de carreteres de la Generalitat
- Els treballs a l'àrea de la C-32 a Santa Susanna, en la fase final d'execució



El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica ha adjudicat les obres per instal·lar un parc solar a la zona alliberada de peatge de la C-32 nord a Arenys de Mar, per un import de prop de 4 MEUR. Les obres començaran aquest setembre vinent i finalitzaran el juny de 2026. En total, s'instal·laran 7.728 mòduls solars fotovoltaïcs, que generaran 6,4 GW/h anualment, que equival al 16% del que es va consumir l'any 2024 a les carreteres de la Generalitat.

Els treballs formen part del [Programa d'autogeneració i descarbonització de la xarxa viària de la Generalitat](#) i estan cofinançats pel Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) de la Unió Europea, en el marc del

Programa del FEDER de Catalunya 2021- 2027. Les obres adjudicades inclouen les actuacions necessàries per executar els panells, les connexions elèctriques i posar en funcionament el parc solar, que ocuparà una superfície de prop de 3,24 hectàrees.

Aquest parc solar és el segon que s'executarà dels 3 que el Departament té previstos en espais alliberats a la C-32 nord. Les altres instal·lacions s'ubicaran a les antigues zones de peatge de Santa Susanna, actualment en execució, i de Vilassar de Dalt (C-32).

El Govern està treballant en la descarbonització de la mobilitat des de diversos àmbits per a fer front a l'emergència climàtica. Un dels àmbits que s'hi inclou és el de l'eficiència, l'autogeneració i la descarbonització, que fa referència a l'optimització dels consums energètics en els edificis i instal·lacions del Departament i de les instal·lacions viàries, així com a la producció d'energia renovable en espais de domini públic de la Generalitat.

El programa 2023-2028 del Departament per a la descarbonització en la xarxa viària, que comportarà la instal·lació de més de 40 plantes fotovoltaïques per assolir l'autoconsum en les carreteres de titularitat de la Generalitat. Aquest programa suposa una inversió de 48 MEUR.



Instal·lació fotovoltaica sobre el túnel de la C-32, a Mataró

A la xarxa viària, Territori, Habitatge i Transició Ecològica té en marxa un conjunt d'actuacions que aprofita el potencial que ofereix el domini públic de les carreteres per instal·lar plaques fotovoltaïques, tot generant energia verda.

En la major part de les actuacions, les plaques s'instal·laran a l'entorn de les boques de diversos túnels, per a l'autoconsum d'aquestes infraestructures; les



■ **Comunicat de premsa** ■

intervencions més rellevants, pel que fa a superfície i energia que es generarà, corresponen a la instal·lació de plaques en els espais que van quedar alliberats de peatge a l'autopista C-32 nord, com el cas de les obres que ara s'han adjudicat.

Fase final de la planta a Santa Susanna

Paral·lelament, les obres per a la planta fotovoltaica d'autogeneració a la C-32 Santa Susanna es troben en la seva fase final. Aquesta actuació abasta una superfície de 2,3 hectàrees i inclou la instal·lació de més de 3.300 mòduls, que generaran 2,9 GW/h anualment. Així, es preveu que l'obra civil i mecànica conclouï durant aquest estiu. Un cop finalitzats aquests treballs, s'iniciaran les proves de funcionament i els processos de posada en marxa de la instal·lació, amb l'objectiu de completar-los a finals d'any.

10 d'agost de 2025