



## La xarxa de carreteres de la Generalitat serà un banc de proves per la IA aplicada a la conducció autònoma i la seguretat viària

- Prop d'una trentena d'universitats, empreses, centres d'investigació i institucions intervindran en el projecte ELLIOT, que suposarà una inversió de 25 MEUR i es desenvoluparà durant quatre anys
- El Departament proporcionarà la infraestructura física i digital de les carreteres de la seva titularitat per a desenvolupar algoritmes i testejar models de IA de conducció autònoma i gestió de la infraestructura



El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica participarà, conjuntament amb prop d'una trentena d'institucions, universitats, empreses i centres d'investigació de 12 països diferents, en un projecte de gran abast promogut per la Unió Europea sobre Intel·ligència Artificial (IA) generativa aplicada a la conducció autònoma, la gestió de les carreteres i la seguretat viària. És el projecte ELLIOT en el marc del programa Horizon Europe, que suposarà una inversió de més de 25 MEUR i es desenvoluparà durant quatre anys, amb l'objectiu d'avançar en els nous models d'IA europeus.



En el marc d'aquest programa, el Departament facilitarà la plataforma física i les dades de la xarxa de la seva titularitat per a desenvolupar algoritmes i testejar models relacionats amb la conducció autònoma i la monitorització de la infraestructura. En concret, es proporcionaran entre d'altres dades de l'inventari digital de les carreteres i la telemetria i les càmeres embarcades d'inspecció dels vehicles dels equips de conservació de la xarxa viària del Departament. Aquestes dades serviran per entrenar models i simuladors de conducció autònoma desenvolupat per diferents socis del projecte.

Aquest projecte té com a objectiu desenvolupar noves capacitats de la IA a Europa, mitjançant dades reals i casos d'ús concrets, en aquest cas en l'àmbit de la mobilitat sostenible. D'aquesta manera, la xarxa de carreteres de la Generalitat contribuirà a desenvolupar els models d'intel·ligència artificial per la mobilitat autònoma i sostenible del futur d'Europa #OpenScience.

**Barcelona, 21 d'agost de 2025**