



L'estació de l'L1 de Clot queda adaptada a persones amb mobilitat reduïda amb la posada en servei de dos nous ascensors

- Els treballs que resten són la instal·lació de dos ascensors per a connectar amb les andanes de l'L2
- L'obra compta amb una inversió de 7,1 MEUR



El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica ha posat avui en servei dos nous ascensors en el marc de les obres que està portant a terme per a la millora de l'accessibilitat de l'intercanviador de Clot. En concret, són dos nous ascensors a l'L1, que connecten el vestíbul amb les andanes i s'afegeixen al que ja es va posar en funcionament el juliol passat, que comunica amb el carrer. D'aquesta manera, l'estació de l'L1 de Clot queda adaptada a persones amb mobilitat reduïda.

La Generalitat té en execució des del gener de 2024 les obres per a millorar l'accessibilitat a l'intercanviador de Clot, format per dues estacions de metro (L1 i L2)

i una estació de Rodalies. D'aquestes, la de l'L2 i la de Rodalies ja estaven adaptades a persones amb mobilitat reduïda. Els treballs consisteixen en l'adaptació de l'estació de l'L1 i els itineraris de correspondència; comporten la remodelació i reconfiguració d'espais i connexions entre els diferents nivells i la instal·lació de cinc ascensors.

Així mateix, s'amplia la superfície del vestíbul de l'L1, s'adeqüen les instal·lacions i es disposa un paviment especial per a l'encaminament de persones amb discapacitat visual. També es recreixen les andanes de l'L1.

Ara, tres dels cinc ascensors previstos ja estan en servei. Així, els treballs que resten principalment per a completar aquesta actuació corresponen a la instal·lació de dos ascensors per a connectar les andanes de l'L1 amb les de l'L2. L'obra, amb un pressupost de 7,1 MEUR, compta amb finançament de la UE mitjançant els fons Next Generation.

Adaptació de la xarxa de metro

La posada en servei d'aquests nous ascensors eleva a **156** les estacions de la xarxa de metro adaptades a persones amb mobilitat reduïda, un **96%** del total, i el Departament està treballant per assolir el 100%. A més de la de l'L1 de Clot, té en execució obres a les estacions de Ciutadella i Vila Olímpica(L4) i de l'L4 de Verdaguer (primera fase de l'intercanviador).

Així mateix, el Departament té en licitació les obres de l'adaptació de l'estació de l'L5 de l'intercanviador de plaça de Sants. A més, està treballant en els projectes per adaptar les estacions que resten: Verdaguer L5, plaça de Sants L1 i Urquinaona (L1 i L4).

8 d'octubre de 2025