

Les obres d'adaptació de l'intercanviador de Verdaguer comporten afectacions en el transbordament entre les línies 4 i 5 de metro

- El passadís d'intercanvi roman tancat des d'avui i durant un període de 12 mesos
- Els treballs de millora de l'accessibilitat compten amb una inversió de 8,6 MEUR



Les obres d'adaptació de l'intercanviador de Verdaguer que està duent a terme el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica comportaran afectacions en el transbordament entre les línies 4 i 5 de metro. En concret, els treballs requereixen tancar, des d'avui i durant un termini de 12 mesos, el passadís que comunica l'L4 i L5.

En conseqüència, les persones usuàries hauran d'efectuar l'intercanvi pel carrer, sortint a Passeig de Sant Joan —si l'intercanvi es fa des de L4 — i accedint a L5 per la bocana situada a l'encreuament dels carrers Provença i Bailèn. Aquests itineraris estan senyalitzats.

Des de principis d'any, el Departament està executant les obres de la primera fase d'adaptació de l'intercanviador de metro de Verdaguer —format per una estació de l'L4 i una altra de l'L5. L'obra en marxa, que compta amb una inversió de 8,6 MEUR, permetrà adaptar a persones amb mobilitat reduïda l'estació de l'L4. Aquests treballs inclouen la instal·lació de tres ascensors, el recrescut de les andanes i la substitució de les escales existents al passadís d'intercanvi per rampes.

L'adaptació de l'intercanviador quedarà completada amb una segona fase, que inclourà l'execució de nous vestíbuls de l'L4 i l'L5, la connexió amb les andanes de l'L5 i el recrescut de les andanes de l'L5. Actualment, el Departament n'està redactant el projecte constructiu, que recull actuacions valorades en 19 MEUR.

Adaptació de la xarxa de metro

La xarxa de metro de l'àrea de Barcelona compta amb 156 estacions adaptades a persones amb mobilitat reduïda, un 96% del total, i el Departament està treballant per assolir el 100%. Així, a més de les obres que està portant a terme a l'L4 de Verdaguer, la Generalitat té en execució les de l'L1 de Clot, i de Ciutadella i Vila Olímpica(L4).

Paral·lelament, estan en licitació les obres de l'adaptació de l'estació de l'L5 de l'intercanviador de plaça de Sants i s'està treballant en els projectes per adaptar les estacions que resten: Verdaguer L5, plaça de Sants L1 i Urquinaona (L1 i L4).

11 d'octubre de 2025