



MILLORA DE LA XARXA VIÀRIA

La Generalitat renova el ferm del túnel de Parpers, a la C-60, per afavorir la comoditat i la seguretat en la conducció

- Territori, Habitatge i Transició Ecològica finalitza les obres de millora del paviment en els dos sentits del túnel, que està format per dos tubs de 2 quilòmetres i dos carrils de circulació cadascun
- Els treballs han comportat una inversió de més de 2,6 MEUR



Un dels dos tubs del túnel de Parpers, a la C-60

El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica ha completat les obres de renovació del ferm del túnel de Parpers, a la C-60, per afavorir la seguretat i la comoditat en la conducció. Aquesta obra ha comptat amb una inversió de més de 2,6 MEUR.



■ **Comunicat de premsa** ■

El túnel de Parpers, entre els termes d'Argentona i la Roca del Vallès, està format per dos tubs, un per a cada sentit, de dos quilòmetres de longitud i dos carrils de circulació cadascun. Estan situats a la C-60, via d'alta capacitat que connecta les capitals de comarca Granollers i Mataró i permet connectar amb l'AP-7 i la C-32. Per aquests túnels circulen diàriament més de 56.000 vehicles.

A més del túnel, la millora del ferm ha abastat un tram d'1,5 quilòmetres addicionals en cada sentit. El ferm que s'ha estès té unes característiques especials respecte de les mescles habituals.

- Alta resistència, i per tant, durabilitat.
- Menor cost de conservació
- Elevada estabilitat a altes temperatures
- Bona impermeabilització
- Fonoreductor

Les obres s'han executat en dues fases i en horari nocturn; la primera durant 10 nits el mes de juliol i la segona, cinc nits durant aquest octubre.



Barcelona, 29 d'octubre de 2025