

Pla de Rodalies 2026-30

Actualització del Pla de Rodalies 2020-30

Gener del 2026





El Pla de Rodalies 2026-30

1. Context	03
2. Pla de Rodalies 2026-30	07
2.1. Més fiabilitat de la infraestructura	10
2.2. Més qualitat del servei	14
2.3. Més capacitat del sistema	19

01

Context actual

La situació a Rodalies

Una xarxa en situació d'estrès

Una xarxa amb una **manca de finançament** acumulat durant dècades.

Una xarxa amb **alta densitat de trànsit** que opera en una **orografia molt diversa**:

- Corredors costaners (R1, R2 sud): amb traçats molt exposats a l'erosió marina, temporals i despreniments.
- Zones de muntanya (R3, R4 en determinats trams): amb via única en zones de fort pendent i risc recurrent de caiguda de roques i esllavissades.

Una infraestructura vulnerable al **Canvi Climàtic**: increment dels temporals, de pluges torrencials, despreniments, així com l'afectació a talussos i plataformes fèrries.

**272**

Trens

**1.118 km**

Longitud de la xarxa

**400.000**

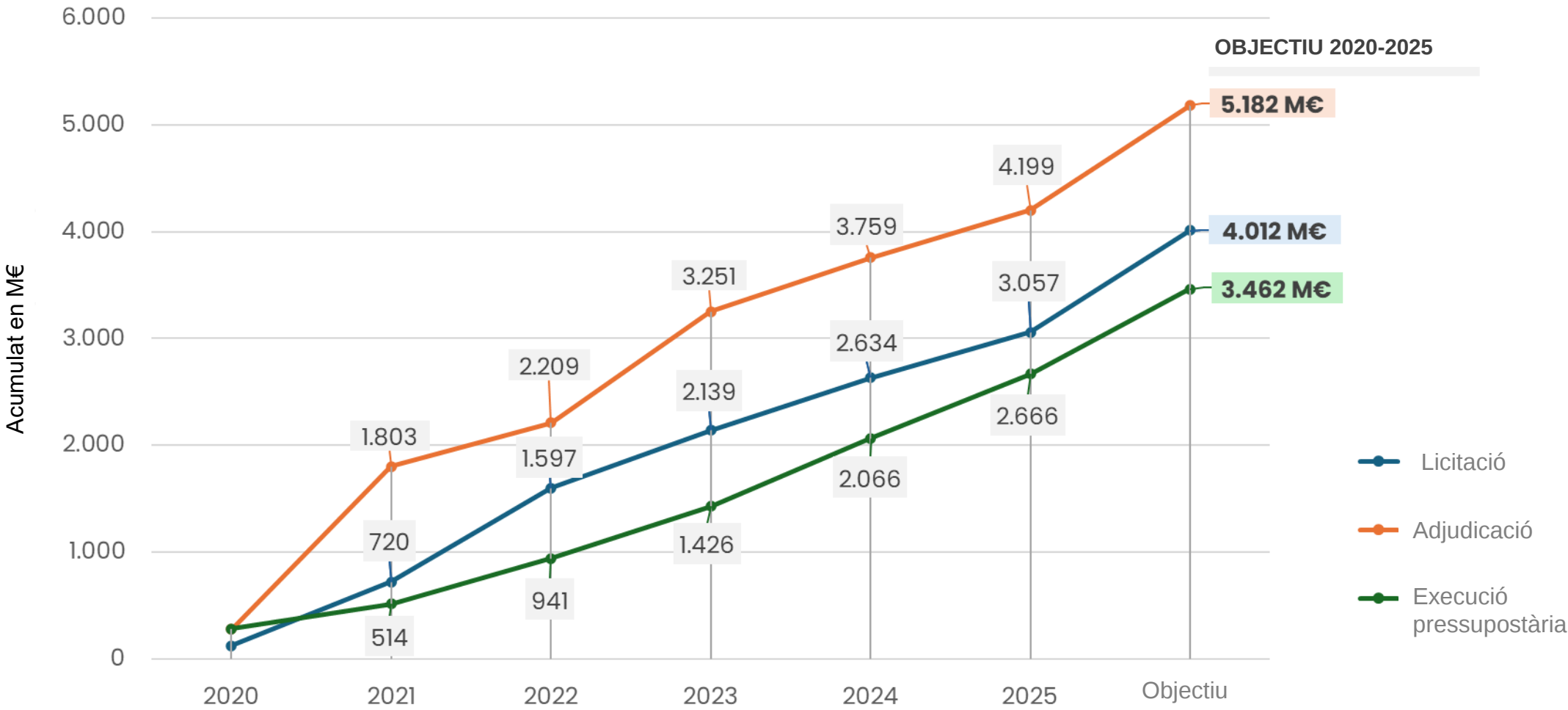
Viatgers diaris

**201**

Estacions ferroviàries

La situació a Rodalies

Compliment del Pla de Rodalies 2020-25



Font: ADIF (Dades de tancament provisional)



4.199 M€

81%

Pressupost adjudicat respecte la previsió d'adjudicació 2020-25



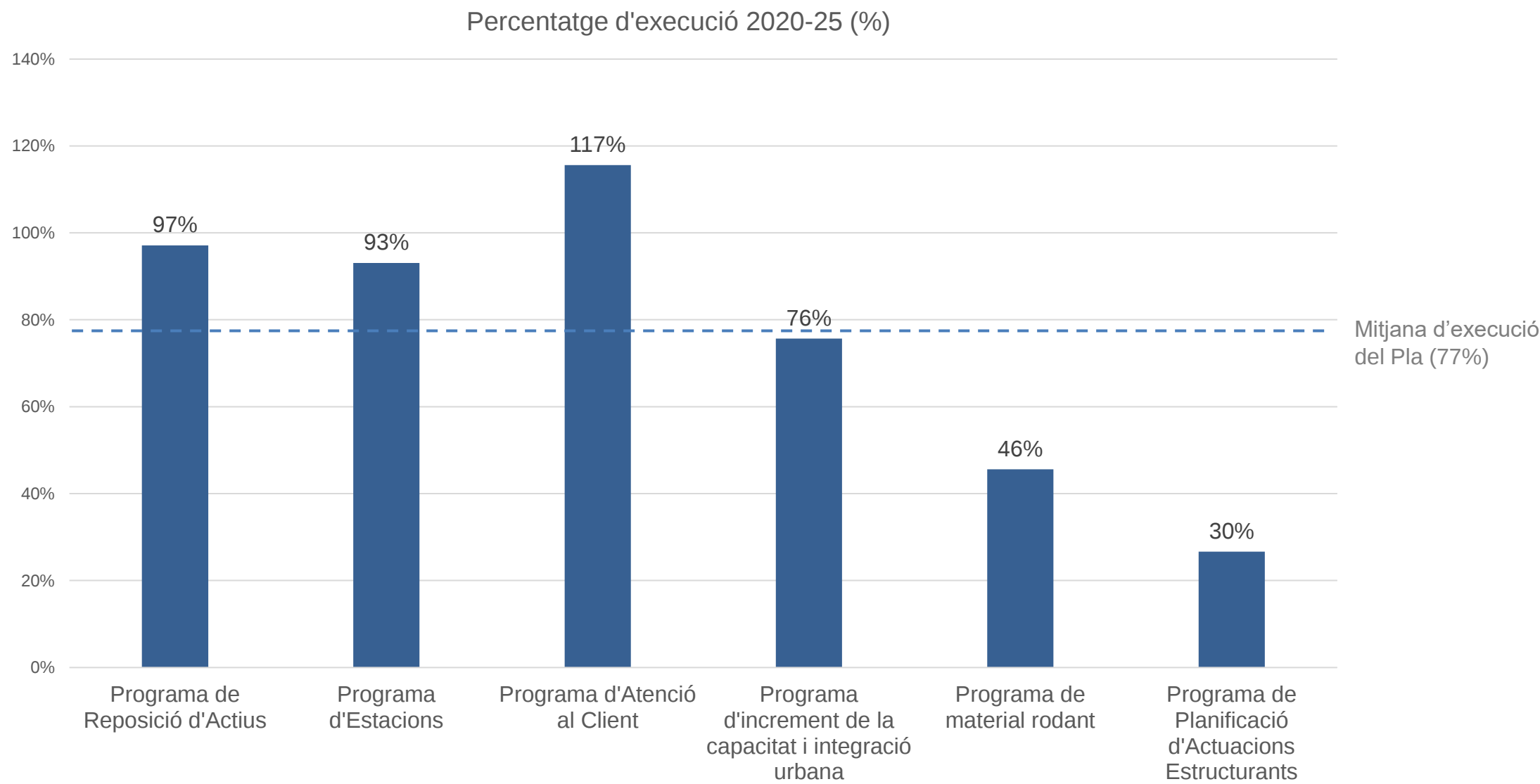
2.666 M€

77%

Execució pressupostària respecte la previsió d'inversió 2020-25

La situació a Rodalies

Compliment del Pla de Rodalies 2020-25



4.199 M€

81%

Pressupost adjudicat respecte la previsió d'adjudicació 2020-25



2.666 M€

77%

Execució pressupostària respecte la previsió d'inversió 2020-25

02

Pla de Rodalies
2026-30

Pla de Rodalies 2026-30

Els objectius del pla



Més fiabilitat de la infraestructura

- Increment de la **seguretat** i la **resiliència** de la infraestructura
- Actuacions per **mantenir, modernitzar i renovar** la xarxa amb l'objectiu de reduir les incidències i adaptar-la al Canvi Climàtic



Més qualitat del servei

- Millora de la **informació i comunicació** a les persones usuàries
- **Accessibilitat** a trens i estacions
- Renovació i **modernització dels trens**
- Augment dels **estàndards de confort**



Més capacitat del sistema

- Adaptació del sistema a les **necessitats creixents de mobilitat**
- Increment de les **freqüències**
- Augment de l'**eficiència del sistema**

Pla de Rodalies 2026-30

Més inversió per un millor servei

Un increment considerable de la inversió prevista

L'actualització del Pla de Rodalies preveu una inversió pel conjunt del període 2020-30 de **8.037 M€**, que significa un increment de 1.691 M€ respecte el pla vigent. En termes percentuals, **l'augment és del 26%**.

El manteniment: peça clau de l'actualització del Pla

El programa de reposició d'actius, que comprèn les tasques de **manteniment preventiu i correctiu**, és el que més creix, ja que pràcticament **dobla la seva assignació** respecte el pla vigent. Així, es destinen **2.243 M€** per la inversió en tasques de manteniment de la infraestructura.

Set programes per transformar Rodalies

El Pla manté els sis programes vigents i afegeix un setè programa de **vies d'estacionament i de tallers**, per a garantir l'operativitat del servei i el manteniment dels trens.



Més fiabilitat de la infraestructura

Manteniment i reposició d'actius

Mantenir i modernitzar la infraestructura

Es tracta d'un total de **287 noves actuacions** encaminades a garantir les condicions òptimes de la infraestructura. Abasten **elements infraestructurals** (túnels, vies, trinxeres, ponts, viaductes, terraplens i talussos) així com **sistemes de seguretat, telecomunicacions i energia**.

Pel període 2026-30 es preveu una inversió de **1.340 M€**. Pel conjunt del Pla de Rodalies 2020-30, la xifra total destinada a la reposició d'actius és de 2.243 M€.

Actuacions en infraestructura (284 M€)

- 25 actuacions en ponts i 11 en túnels per garantir-ne la funcionalitat i reforç
- Estabilització de 30 trinxeres i 8 terraplens per evitar despreniments.

Instal·lacions de seguretat (158 M€) i telecomunicacions (36 M€)

- Substitució d'enclavaments elèctrics per electrònics i construcció de nous enclavaments.
- Substitució dels circuits de via existents de 50 Hz, que són tecnològicament obsolets.
- Millores en la senyalització lateral i instal·lació de balises ASFA Digital.

Més fiabilitat de la infraestructura

Manteniment i reposició d'actius

Actuacions en via (115 M€)

- 34 actuacions de manteniment i reposició de via, que inclouen la substitució d'aparells de via (com els desviaments) i renovacions de carril i travesses

Actuacions d'energia (215 M€)

- 12 actuacions de renovació de la línia aèria de contacte en diversos trams
- Millora de 13 subestacions existents i construcció d'11 de noves.

Actuacions en passos a nivell (43 M€)

- Supressió de passos a nivell
- Millora de la seguretat de passos a nivell existents

Millora de les instal·lacions de Protecció Civil i seguretat en túnels (444 M€)

- Adaptació dels túnels de la xarxa als estàndards europeus d'evacuació i interoperabilitat.

Actuacions al Corredor Mediterrani (43 M€)

- Millora de la via, la senyalització, l'adequació de la catenària i les andanes de la línia 240 d'Adif, línia R4, afectada per la implantació del tercer carril al tram Sant Vicenç de Calders – Castellbisbal, així com de la línia 210 d'Adif des de Vila-seca a Sant Vicenç de Calders.
- Canvi d'amplada entre Castelló i la Boella.

Més fiabilitat de la infraestructura

Manteniment i reposició d'actius

Principals actuacions

- Obres en els túnels del Garraf, túnel de l'Argentera (tram Mora la Nova – Reus), túnels de la collada de Tosses
- Pont sobre el riu Besós a Sant Adrià del Besós i ponts de Sant Miquel de Fluvià i viaducte de Girona
- Tractament de desmunts i terraplens a totes les línies
- Renovació de la via Figueres - Portbou
- Renovació de desviaments de bifurcació en el tram de l'Estació de França - Bifurcació Aragó
- Noves subestacions a Girona, Figueres, La Garriga, Sabadell, Cornellà de Llobregat, Riudecanyes, Flaçà, Vila-Seca, Molins de Rei i Torredembarra
- Projecte constructiu de les instal·lacions de senyalització en els trams Ametlla de Mar - Camp de Tarragona i Arenys de Mar – Maçanet-Massanes
- Projecte constructiu i d'execució de les obres per la renovació de les instal·lacions de seguretat de l'estació d'Alcover
- Projecte constructiu i d'execució de les obres de renovació dels enclavaments d'Almacelles, Raimat, Juneda, Montblanc i Vilaverd
- Projecte constructiu i d'execució de les obres d'instal·lació del bloqueig automàtic banalitzat en el tram Figueres - Portbou
- Supressió del passos a nivell de Mollerussa, La Llagosta i Flaçà

Més qualitat del servei

Millora de l'atenció a les persones usuàries

Més informació, millor servei

Són actuacions centrades en la millora de la qualitat de la **informació en temps real** (online i offline), de les incidències i de l'accessibilitat. També es reforçaran els canals d'**escolta activa** i interacció amb les persones usuàries.

Complementàriament, es contemplen actuacions per consolidar la **transformació digital** iniciada en el període 2020-25, amb especial atenció a l'expansió de la T-mobilitat i la renovació integral dels sistemes de venda i validació.

Pel període 2026-30 es preveu una inversió de **25 M€**. Pel conjunt del Pla de Rodalies 2020-30, la xifra total destinada al programa per l'atenció a les persones usuàries és de 61 M€.



Més qualitat del servei

Millora de les estacions

Les estacions: la porta a Rodalies

Les estacions són la porta d'entrada al sistema de Rodalies, i per això, són espais essencials per a la millora de la qualitat del servei a les persones usuàries.

El Pla preveu la construcció de **noves estacions i grans remodelacions** d'estacions existents. També es contempla la millora de les estacions gestionades per Renfe i Adif, així com la construcció d'intercanviadors entre Rodalies i els Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Pel període 2026-30 es preveu una inversió de **740 M€**. Pel conjunt del Pla de Rodalies 2020-30, la xifra total destinada a la millora d'estacions és de 1.277 M€.

Actuacions en estacions de Renfe (44 M€)

- Actuacions per la millora de l'accessibilitat per a persones amb mobilitat reduïda
- Consolidació d'andanes de 200 m de longitud per l'augment de la capacitat de l'estació

Actuacions en estacions d'Adif (161 M€)

- Actuacions per la supressió de passos entre andanes i la millora de l'accessibilitat
- Adaptació de les estacions de l'R16 (Tortosa – Barcelona) a l'ample variable

Construcció d'intercanviadors (15 M€)

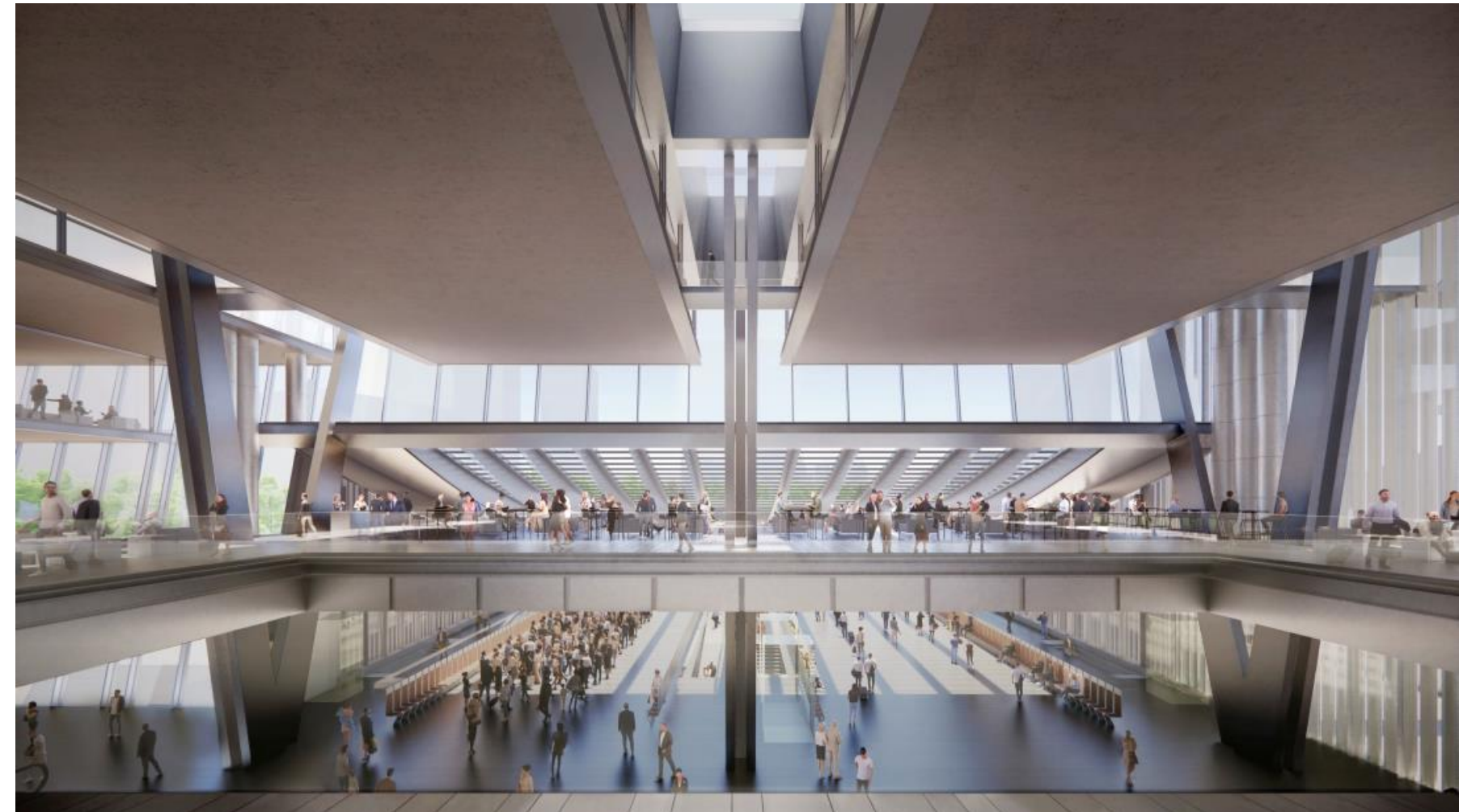
- Dos intercanviadors entre la línia R8 i els FGC a l'Hospital General i a Volpelleres

Més qualitat del servei

Millora de les estacions

Noves estacions i grans remodelacions (500 M€)

- Remodelació de l'estació de Sants (132 M€)
- Estació de La Sagrera (529 M€)
- Estació Intermodal del Camp de Tarragona (76 M€)
- Estació del Circuit de Catalunya Montmeló (14 M€)
- Estació de Reus Bellissens (10 M€)
- Estació de Sant Feliu de Llobregat (19 M€)
- Estació de Parets del Vallès (19 M€)
- Estació de Montcada Bifurcació (8 M€)



Més qualitat del servei

Adquisició i modernització del parc mòbil

Renovar els trens per renovar el viatge

El Pla Rodalies 2026-30 contempla la millora i adquisició de trens per la renovació del parc mòbil.

Arran del Pla, es preveu que la flota s'incrementi en **53 noves unitats**, fet que permetrà millorar la freqüència i la capacitat dels serveis mitjançant la **composició doble** de les **línies R1, R2 i R4**, reduint alhora la congestió a les hores punta.

Per aquest motiu, s'incorporaran **110 unitats elèctriques**:

- 72 noves unitats 452 de 100 metres per Rodalies
- 24 noves unitats 480 de 100 metres per Regionals
- 14 unitats de 107 metres, d'ample variable S-121

Pel període 2026-30 es preveu una inversió de **768 M€**. Pel conjunt del Pla de Rodalies 2020-30, la xifra total destinada a la millora d'estacions és de 1.297 M€.



Més capacitat del sistema

Increment de la capacitat i integració urbana

Una capacitat adaptada a les exigències de mobilitat

Catalunya creix demogràficament i econòmicament. Ambdues circumstàncies comporten un increment de la mobilitat de les persones, i cal que el sistema de Rodalies sigui capaç d'absorbir la demanda actual i la futura.

El Pla preveu la realització d'actuacions estratègiques centrades en l'augment de la capacitat: nous ramals ferroviaris, desdoblaments de vies o instal·lacions de sistemes de seguretat per millorar la fluïdesa.

Així mateix, també es preveuen actuacions per la integració de la infraestructura ferroviària en entorns urbans, així com mesures per la mitigació de l'impacte acústic.

Pel període 2026-30 es preveu una inversió de **1.841 M€**. Pel conjunt del Pla de Rodalies 2020-30, la xifra total destinada a la millora de la capacitat és de 2.495 M€.

Actuacions per l'augment de la capacitat

- Desdoblament Parets – La Garriga (189 M€)
- Desdoblament Vic – Centelles (150 M€)
- Desdoblament Montcada Bifurcació – Parets (80 M€)
- Desdoblament La Garriga – Centelles (5 M€)
- Duplicació de Vic (6 M€)
- Nou accés a l'aeroport de Barcelona – El Prat (137 M€)
- Nou ramal entre la línia de Puigcerdà i el Corredor del Vallès (8,3 M€)
- Quadruplicació de Castelldefels – El Prat (2,6 M€)
- Salt de moltó a Cerdanyola (21 M€)
- Nou ramal al nus de Vila – Seca (45 M€)

Més capacitat del sistema

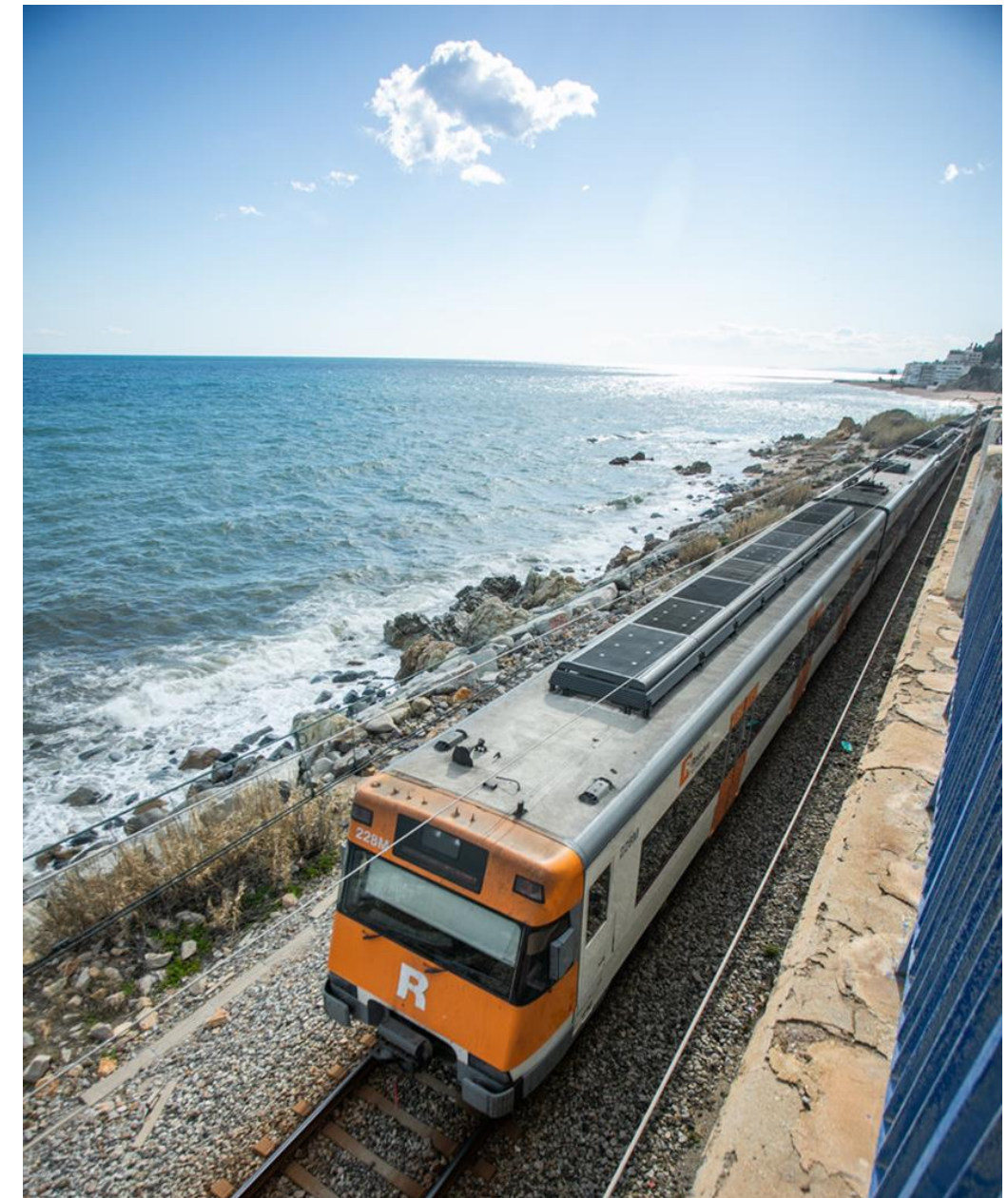
Increment de la capacitat i integració urbana

Actuacions per la integració urbana

- Integració a Montcada i Reixac (942 M€)
- Variant ferroviària de Figueres (186 M€)
- Integració a Vilafranca del Penedès (17 M€)
- Integració a l'Hospitalet de Llobregat (15 M€)
- Integració a Sant Feliu de Llobregat (161 M€)
- Plans d'acció contra el soroll (86 M€)
- Adequació del pas soterrat Mollet del Vallès – Sant Fost (1,4 M€)
- Remodelació de l'estació de Montcada Bifurcació (49 M€)
- Remodelació de l'estació de Castelldefels (39 M€)

Actuacions per la implantació de sistemes de seguretat i telecomunicacions

- Instal·lació d'ERTMS Nivell 2 (97 M€)
- Instal·lació de telecomunicacions GSM-R (15 M€)



Més capacitat del sistema

Vies d'estacionament i tallers

Una capacitat adaptada a les exigències de mobilitat

Incrementar la capacitat del sistema comporta l'adopció de mesures per a garantir l'operació, el manteniment i la disponibilitat dels nous trens.

Per això el Pla preveu la consolidació d'una infraestructura de suport que sigui adequada a la provisió del servei. I ho fa en dos àmbits estratègics:

- En la disponibilitat de **vies d'estacionament de 200 m** a les capçaleres de la xarxa per donar cabuda a l'increment de trens previst pel Pla.
- En la planificació i construcció de **set tallers**, per a garantir una adequada proporció d'aquests equipaments amb relació al parc mòbil previst.

Pel període 2026-30 es preveu una inversió de **637 M€**.

Actuacions en vies d'estacionament (517 M€)

- Vies d'estacionament a Granollers, Mataró, Sant Celoni, Maçanet-Massanes, Sant Vicenç de Calders, L'Hospitalet de Llobregat, Manresa, l'Estació de França, La Garriga i Martorell
- Estacions tècniques al Prat de Llobregat i Terrassa Can Boada

Actuacions en tallers (120 M€)

- Tallers a Ripoll, Granollers Centre, Manresa, Sant Vicenç de Calders, Vilanova i la Geltrú (fases 1 i 2) i Mataró

Pla Rodalies 2026-30

La mobilitat que Catalunya necessita

Augmentem la inversió del Pla

En el conjunt del període 2020-30, s'invertiran més de 8.000 M€ per millorar el sistema de Rodalies. Així, amb l'actualització del Pla pel període 2026-30, s'incrementa el volum d'inversió en 1.691 M€, fet que significa un augment del 26%.

Prioritzem el manteniment de la infraestructura

El compromís amb la fiabilitat i la seguretat del sistema és total. Per això, pràcticament es dobla la inversió associada al programa de reposició d'actius, que contempla les actuacions de millora i modernització de la infraestructura. Així, en total es destinen 2.243 M€ per aquest programa.

Més trens, més tallers i vies d'estacionament

Un nou programa per a la provisió de tallers i de vies d'estacionament permetrà absorbir les necessitats derivades de l'increment de la flota en 53 nous trens. Així es millorarà l'operativa del servei i s'augmentarà l'eficiència de xarxa.

Un compromís amb el ritme d'inversió

Catalunya ha de tenir una mobilitat a l'alçada de les seves necessitats. Per això, el Pla de Rodalies ha demostrat una senda d'execució sostinguda de les inversions programades. Durant el període 2026-30 s'augmentarà aquest ritme d'execució, amb un pressupost considerablement superior.

